

## FONCTIONNEMENT (voir Pl. 20)

Les circuits de freinage avant et arrière sont indépendants.

Chaque circuit possède :

- une réserve de pression : accumulateur,
- une commande : tiroir distributeur.

La haute pression est dosée et dirigée vers les cylindres de freins par l'intermédiaire des tiroirs distributeurs.

Un effort sur la pédale se transmet sur les tiroirs qui établissent la liaison :

Accumulateurs —————> cylindres de freins

Quand l'effort cesse sur la pédale, le liquide retourne au réservoir (fig. 1).

### **Pression reçue par les pistons des cylindres de frein (fig. 2).**

La pression agissant sur les pistons des cylindres de frein agit en même temps sous les tiroirs distributeurs, ce qui a pour effet d'équilibrer à chaque instant l'effort exercé sur le levier de frein : il faut accentuer cet effort pour accentuer le freinage.

**Freinage avant — freins à disques.** — Le liquide sous pression arrive à l'intérieur du patin mobile ; les pistons étant en butée contre l'étrier, c'est ce patin qui vient en premier en contact avec le disque. Le bloc de freinage se centre ensuite sur le disque immobile en translation.

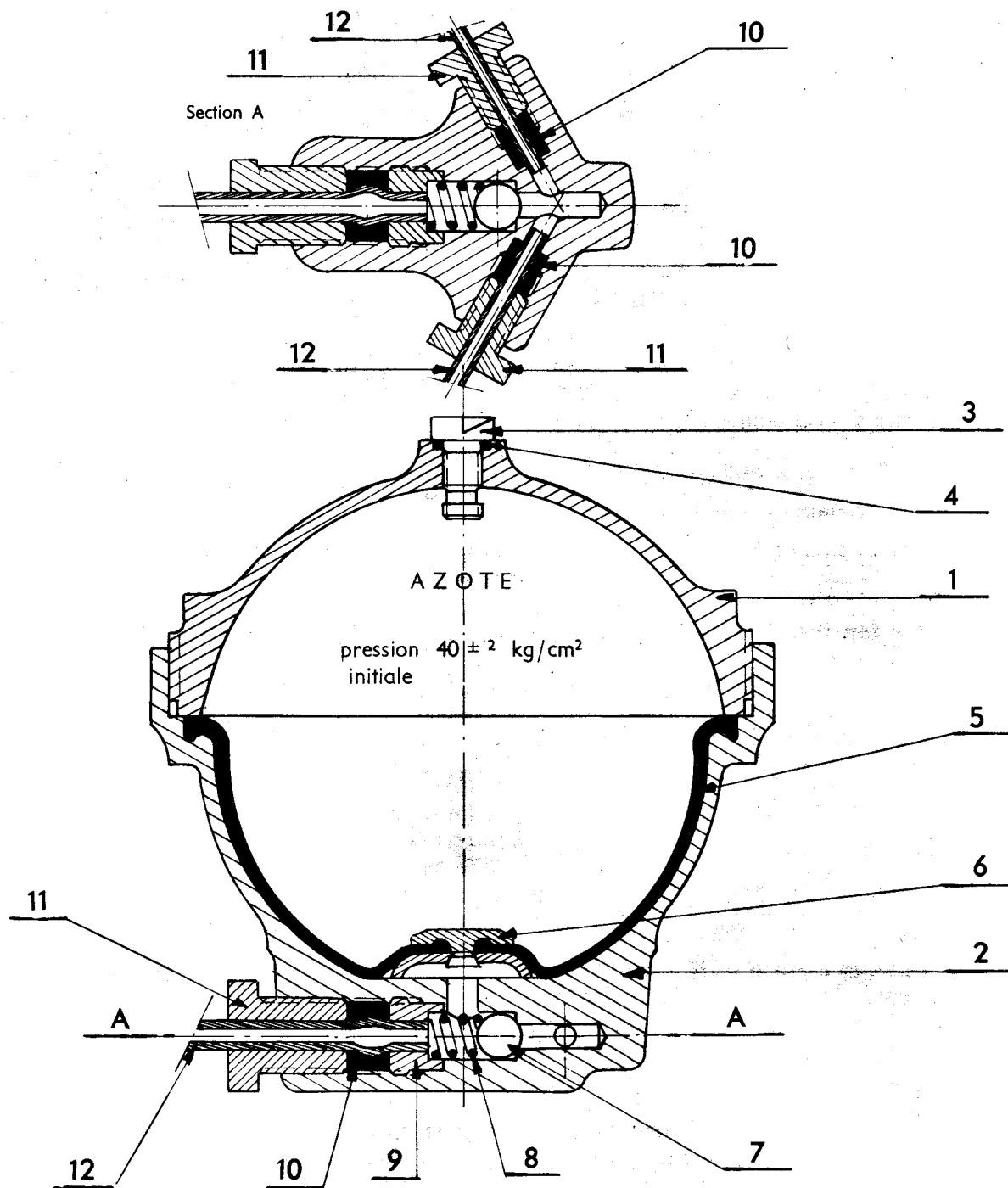
**Freinage arrière — freins tambours.** — Le liquide sous pression agit sur les pistons qui écartent les mâchoires des freins ; celles-ci appliquent les garnitures contre le tambour.

### **Répartition de freinage (fig. 3).**

Dans un cylindre relié hydrauliquement à la suspension arrière coulisse un piston solidaire d'un chariot en appui sur le plateau répartiteur.

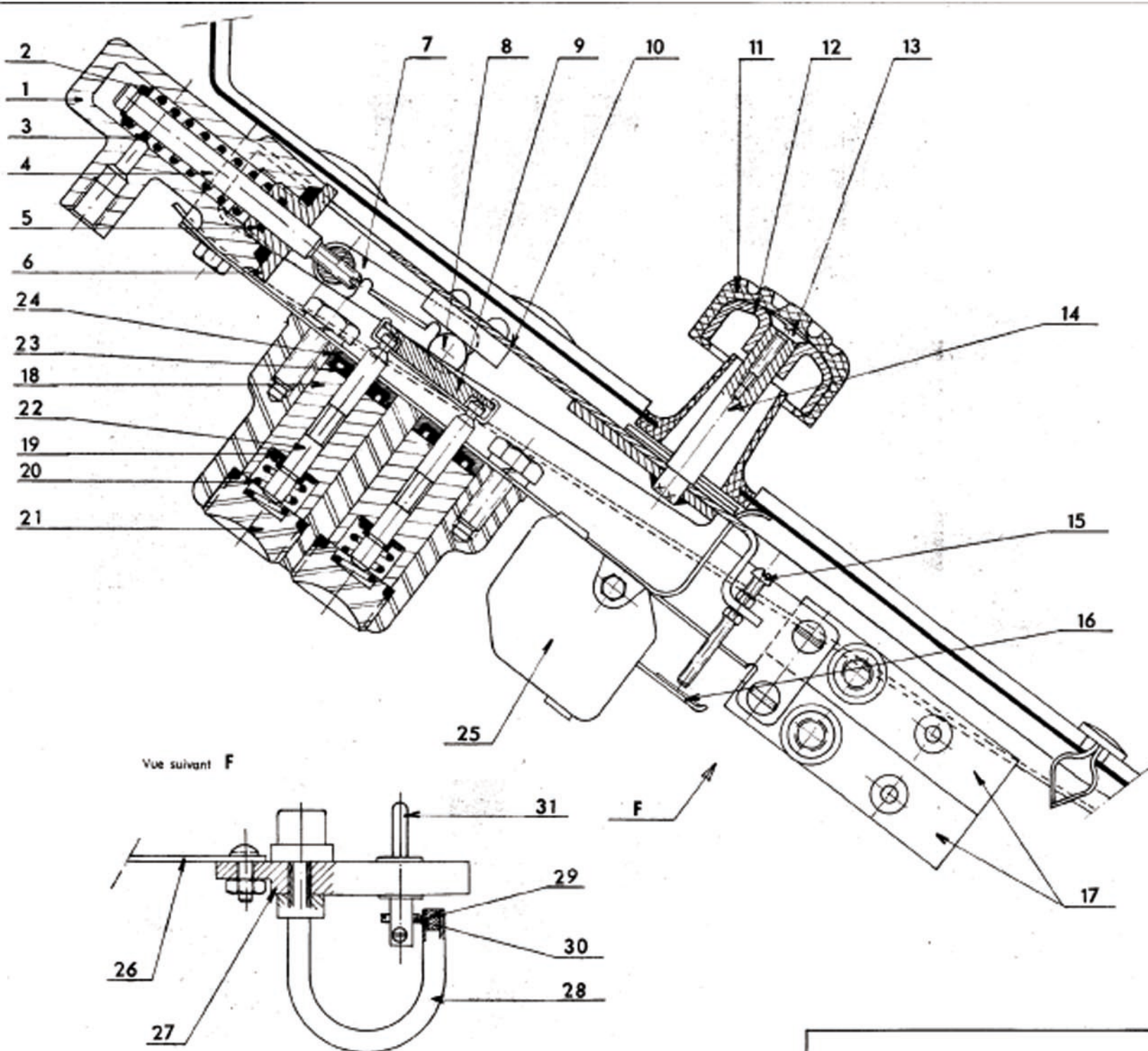
Le point d'attaque de ce plateau par le levier de frein est fonction de la pression régnant dans les sphères de suspension arrière. **Ce point d'attaque déterminera la répartition de l'effort sur chaque tiroir distributeur et par suite la pression de freinage existant dans chacun des circuits.**

**Nota :** Les freins à disques possèdent un système de rattrapage automatique de jeu, ce rattrapage s'effectue après manœuvre du frein secondaire.



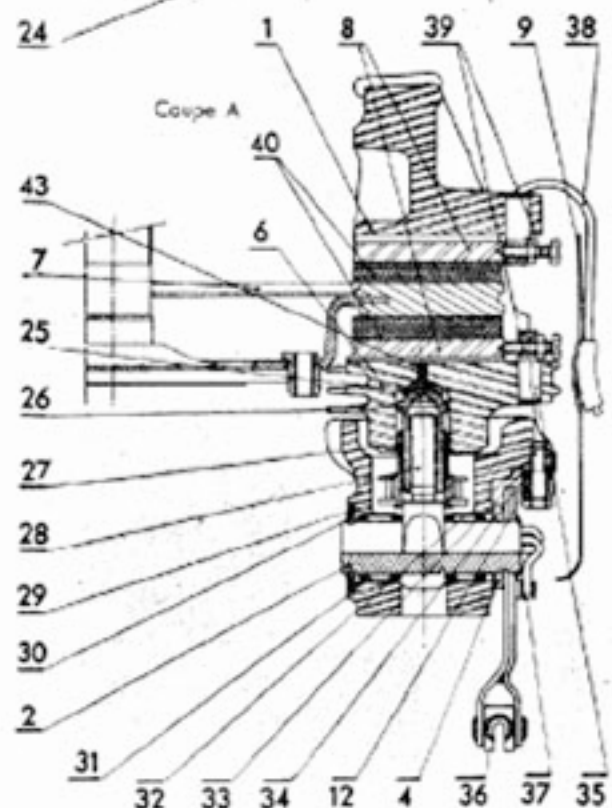
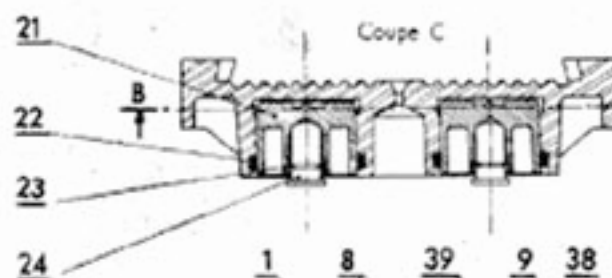
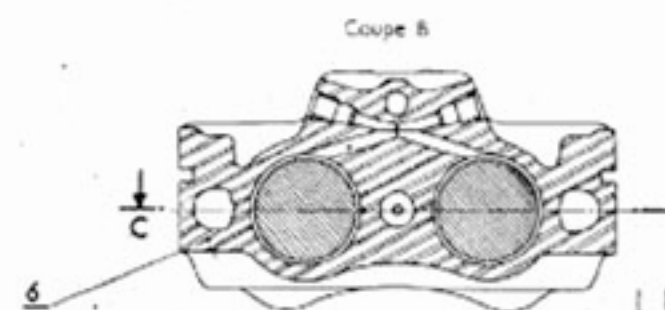
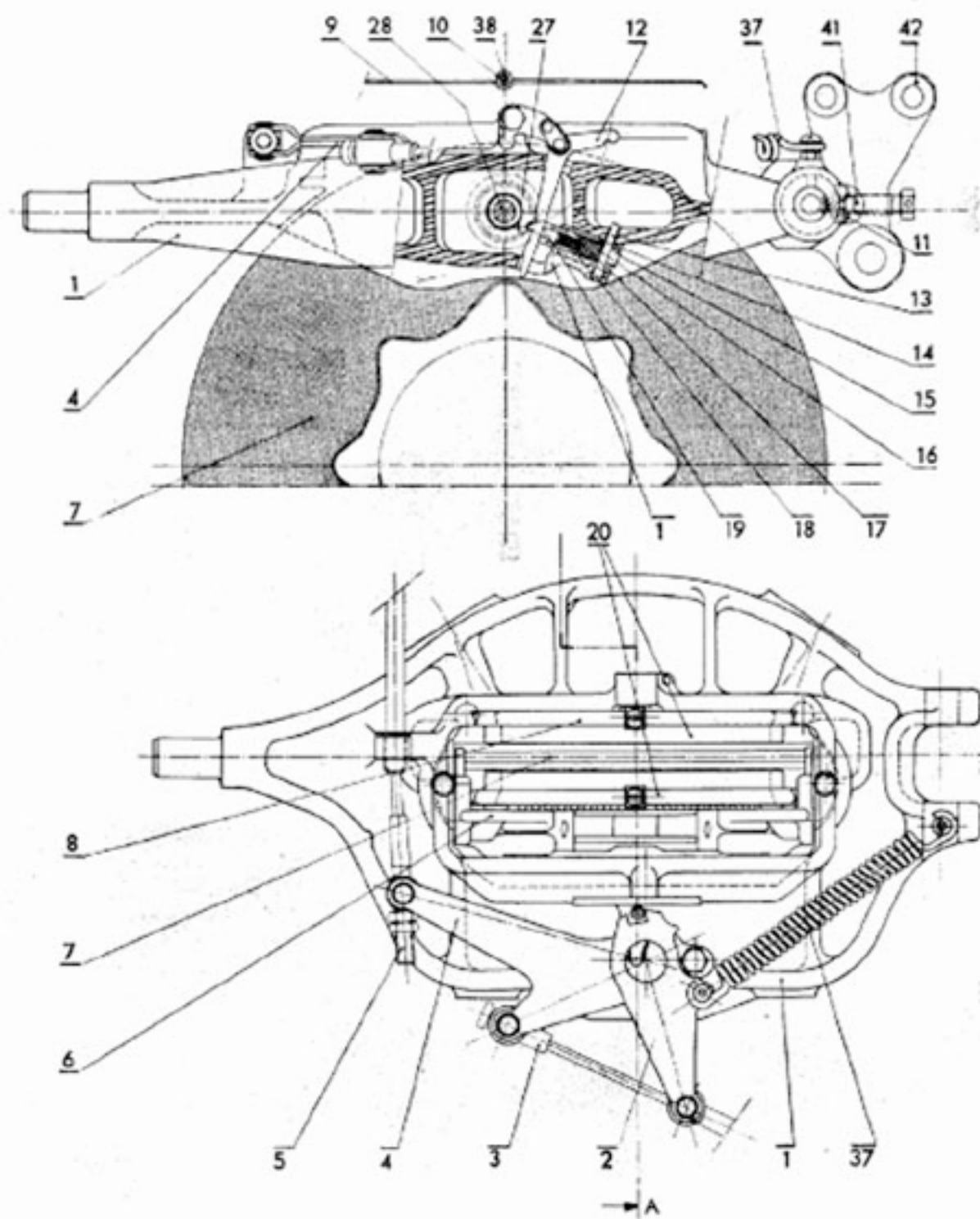
- 12 tube (conduit)
- 11 écrou de raccord
- 10 joint
- 9 siège du ressort
- 8 ressort
- 7 clapet

- 6 coupelle
- 5 membrane
- 4 joint
- 3 vis d'obturation
- 2 demi-sphère inférieure
- 1 demi-sphère supérieure



- |    |                                  |
|----|----------------------------------|
| 31 | fiche                            |
| 30 | vis de contact                   |
| 29 | bouchon                          |
| 28 | tube déformable                  |
| 27 | support                          |
| 26 | tôle                             |
| 25 | commutateur de stop              |
| 24 | coupelle d'appui                 |
| 23 | entretoise                       |
| 22 | tiroir                           |
| 21 | bouchon                          |
| 20 | ressort de rappel du tiroir      |
| 19 | coupelle d'appui du ressort      |
| 18 | chemise                          |
| 17 | mano-contact                     |
| 16 | plaquette                        |
| 15 | vis de réglage du stop           |
| 14 | tige de patin                    |
| 13 | vis de blocage                   |
| 12 | patin de pédale                  |
| 11 | garniture de la pédale           |
| 10 | pédale                           |
| 9  | plateau répartiteur              |
| 8  | galet                            |
| 7  | bielle porte-galets              |
| 6  | bouchon guide                    |
| 5  | joint torique                    |
| 4  | tige de commande                 |
| 3  | ressort de répartiteur           |
| 2  | coupelle d'appui de ressort      |
| 1  | corps de répartiteur de freinage |





- 43 rivet
- 42 support AR gauche
- 41 vis de blocage de la rotule
- 40 garnitures
- 39 vis de blocage
- 38 ressort de maintien de Carter
- 37 ressort de rappel de levier
- 36 guide de câble
- 35 doigt porte-vis de blocage
- 34 écrou de vis de blocage
- 33 — Supprimé —
- 32 axe fileté de cliquet
- 31 roulement à bille d'arrière
- 30 segment d'arrêt d'axe
- 29 rondelle
- 28 poussoir réglable mâle
- 27 roue de réglage
- 26 poussoir réglable femelle
- 25 grain d'appui du poussoir réglable
- 24 tige de piston de patin mobile
- 23 jonc de tige de piston
- 22 joint
- 21 piston de patin mobile
- 20 garnitures de frein
- 19 poussoir de cliquet
- 18 ressort du poussoir de cliquet
- 17 pastille du ressort
- 16 ressort du doigt de verrouillage
- 15 doigt de verrouillage
- 14 bague de guidage
- 13 vis de butée du ressort
- 12 cliquet
- 11 grain de blocage de la rotule
- 10 gaine caoutchouc de protection
- 9 Carter de protection
- 8 plaquette porte-garniture
- 7 disque
- 6 patin mobile
- 5 support AV réglable
- 4 levier de renvoi
- 3 câble de frein
- 2 levier avec axe de commande
- 1 étrier

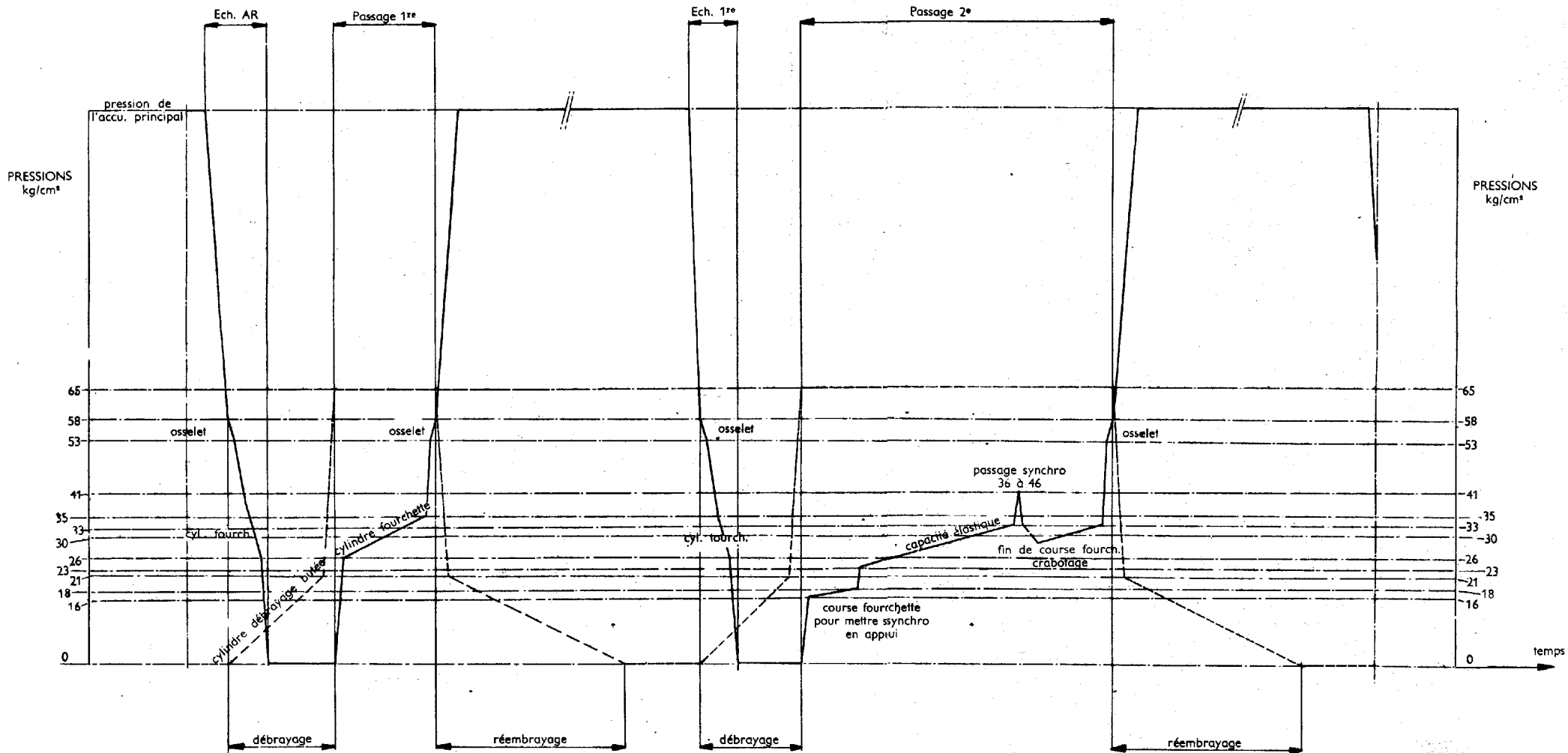


SCHÉMA FONCTIONNEMENT DE LA  
COMMANDE HYDRAULIQUE CHANGEMENT DE  
VITESSE DÉBRAYAGE Pressions en fonction du temps

Correcteur de ralenti

vers pédales de freinage

Bloc de freinage  
Avant/Gauche

Correcteur de rétroviseur

Cylindre de débarras

Embrayage

## CHANGEMENT DE VITESSE

POINT MORT - VITESSE MOTEUR SUPÉRIEURE À 900 tr/min

Régulateur de débit

Répartiteur de Pression

Haute  
pression

Pompe Basse Pression

Croquet de Torsion

Réservoir

Couvercle de Boîte de Vitesses

Bloc

Hydraulique