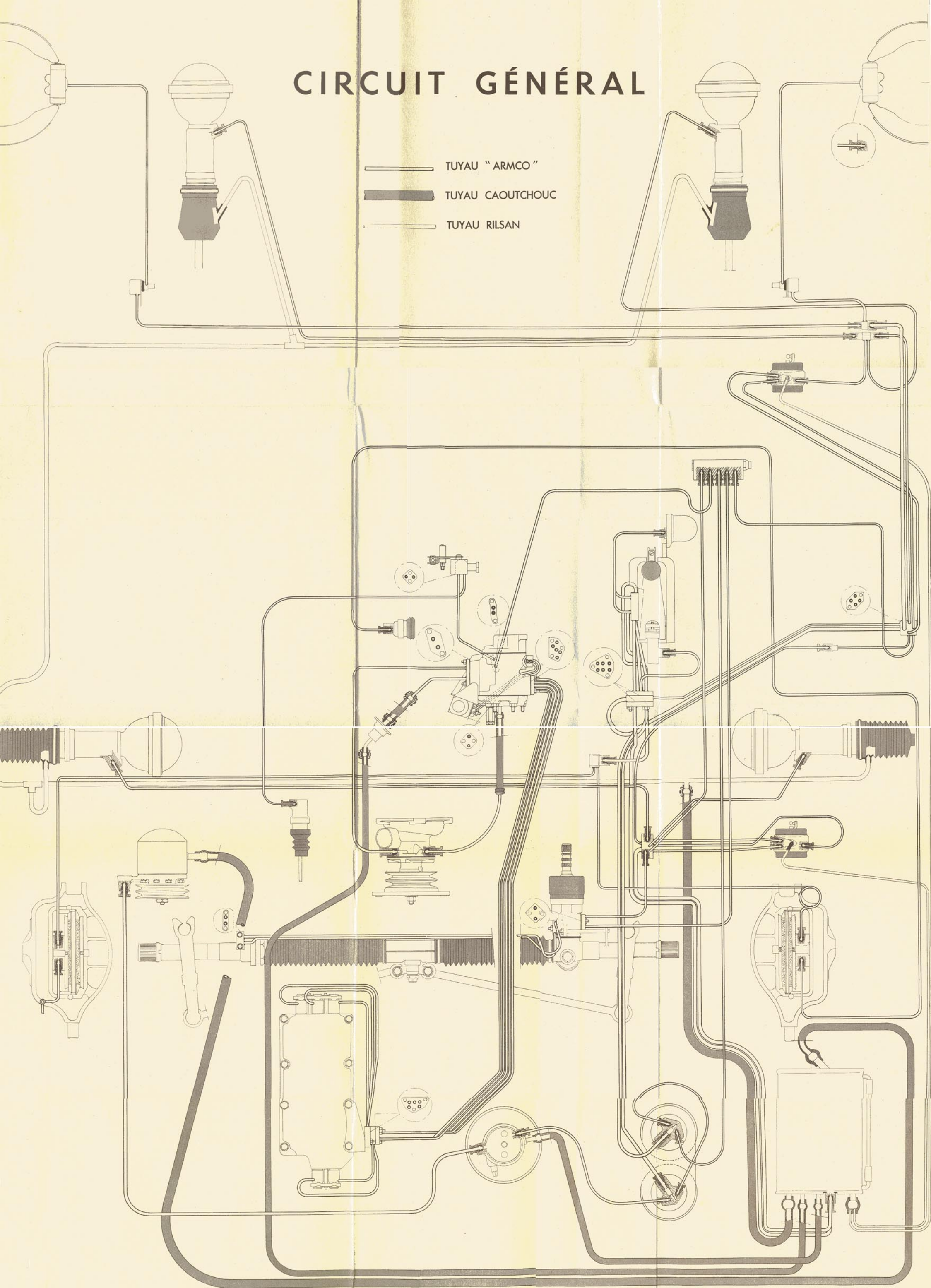


# CIRCUIT GÉNÉRAL



# SOMMAIRE

## RÉSERVE DE PRESSION

	N° des planches	Pages
Principe . . . . .	1	7
Pompe volumétrique . . . . .	2 - 4	8
Conjoncteur-disjoncteur — Accumulateur . . . . .	3 - 6 - 7	13
Réservoir . . . . .	5	—
Répartiteur de pression . . . . .	8	—

## SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE

Principe . . . . .	9	13
Circuit suspension . . . . .	11	—
Correction des hauteurs . . . . .	9 - 10 - 11	16
Correcteurs de hauteur . . . . .	12	17
Cylindre de suspension . . . . .	13	—
Sphère et amortisseur . . . . .	14	—

## DIRECTION

Principe . . . . .	—	19
Circuit direction . . . . .	16	—
Fonctionnement . . . . .	17	21
Direction (coupes) . . . . .	15 - 18	—

## FREINAGE

Principe . . . . .	—	23
Circuit de freinage . . . . .	19	—
Fonctionnement . . . . .	20	25
Accumulateur frein . . . . .	21	—
Commande hydraulique de freinage — Bloc de freinage . . . . .	22 - 23	—

## CHANGEMENT DE VITESSE

Principe . . . . .	24 - 25	27
Mécanisme d'embrayage . . . . .	26	29
Bloc hydraulique :		
Commandes manuelles . . . . .	27	31
Servo-hydraulique . . . . .	28	33
Nomenclature . . . . .	37	—
Passage des vitesses . . . . .	29 - 30 - 31 - 32 - 33	37 - 39 - 41
Dispositifs de régulation :		
Régulateur de débit . . . . .	34	43
Correcteur de réembrayage . . . . .	35	46
Correcteur de ralenti . . . . .	36	47
Pompe basse pression . . . . .	38	—

## CIRCUIT GÉNÉRAL . . . . .

# ADDITIF

## A LA BROCHURE HYDRAULIQUE DS 19 HYDRAULIQUE ID 19

---

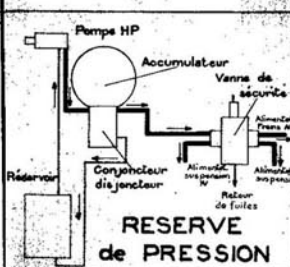
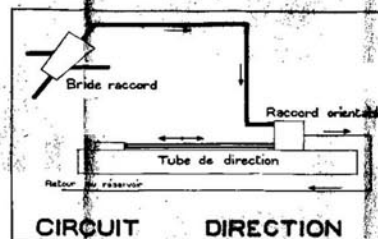
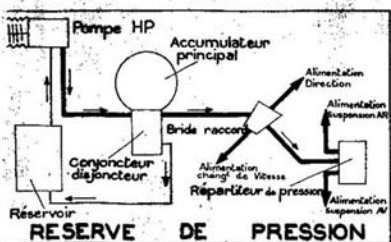
Cet additif a pour but de montrer les modifications importantes, lesquelles apparaissent dans les planches d'ensemble.

Les schémas et les planches nouvelles montreront les différences existant entre les circuits DS et ID 19.



# DS.19

# ID.19



Suspension AV

Suspension AR

Direction

Changt de Vitesse

Suspension AV

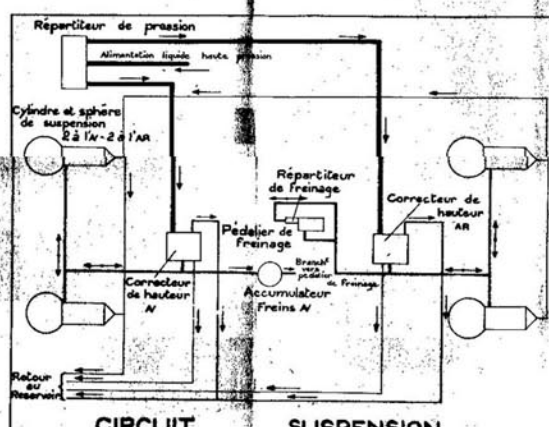
Suspension AR

ACCUMULATEUR Freins AV

Pédalier de Freinage

Freins AV

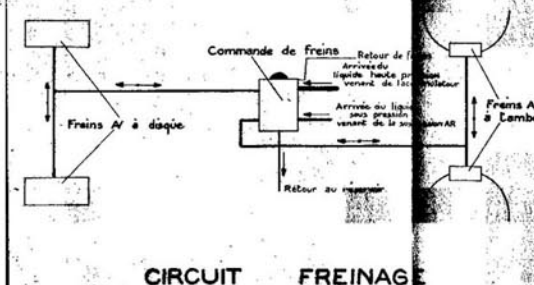
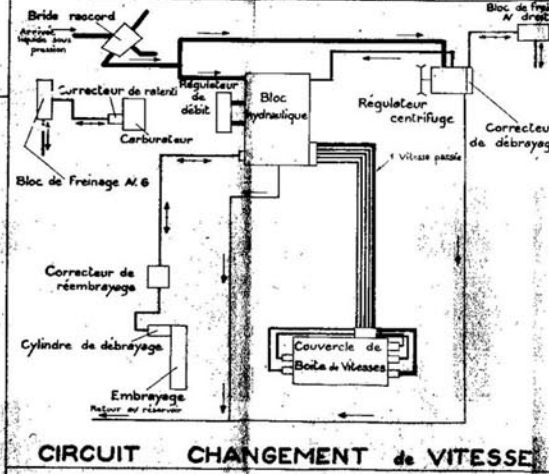
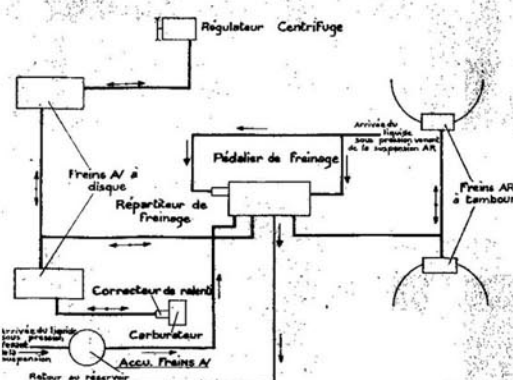
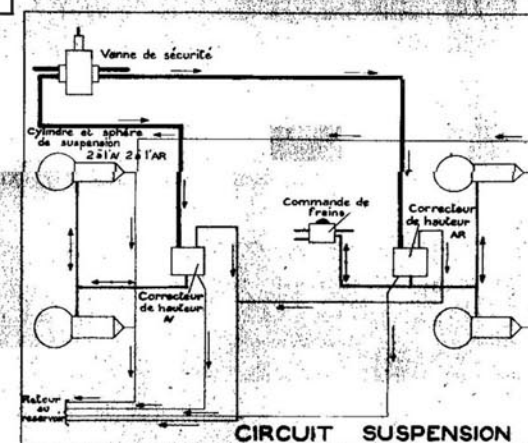
Freins AR



Commande de Freins

Freins AV

Freins AR



LIQUIDE HAUTE PRESSION  
CIRCUITS UTILISATION  
RETOURS APRES UTILISATION  
RETOURS DE FUITES

CIRCUITS HYDRAULIQUES

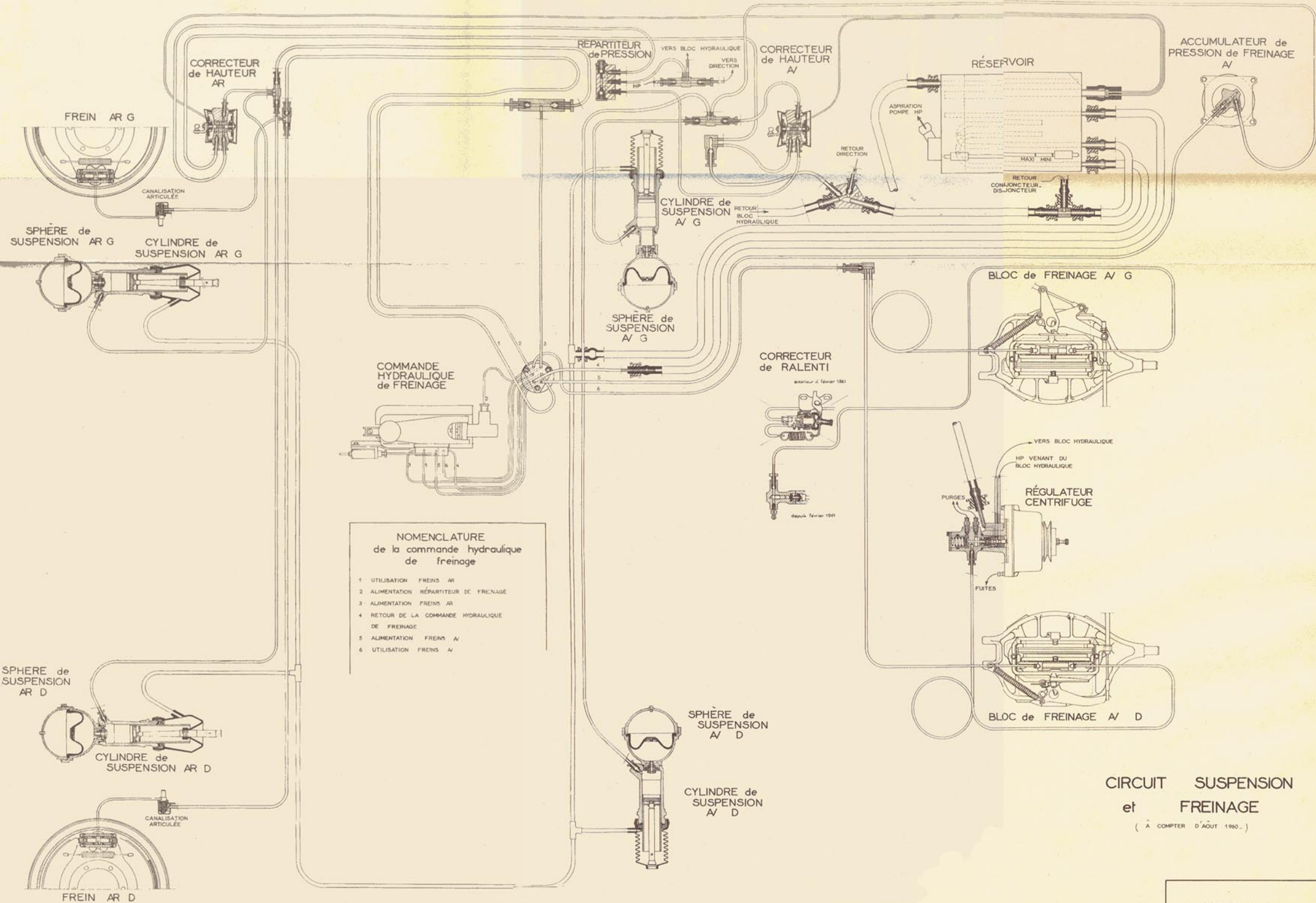
DS.19 depuis Août 1960

ID.19 depuis Août 1961

CIRCUIT FREINAGE

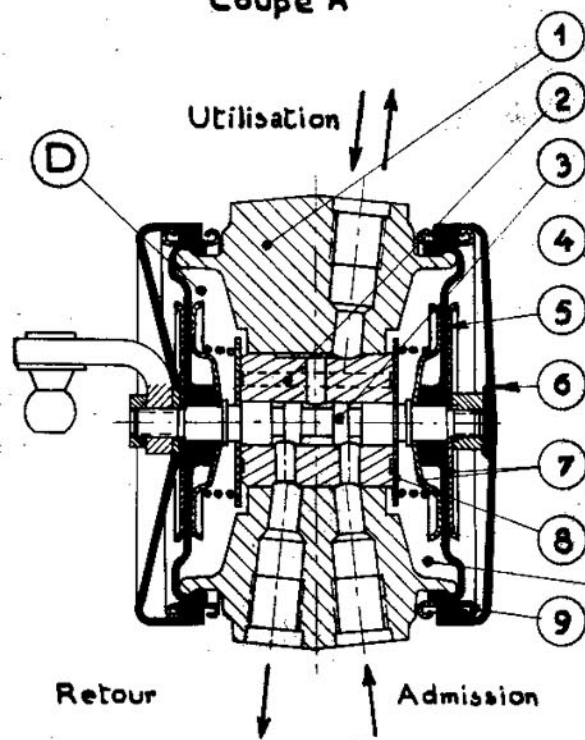
LIQUIDE HAUTE PRESSION  
CIRCUITS UTILISATION  
RETOURS APRES UTILISATION  
RETOURS DE FUITES

CIRCUIT FREINAGE

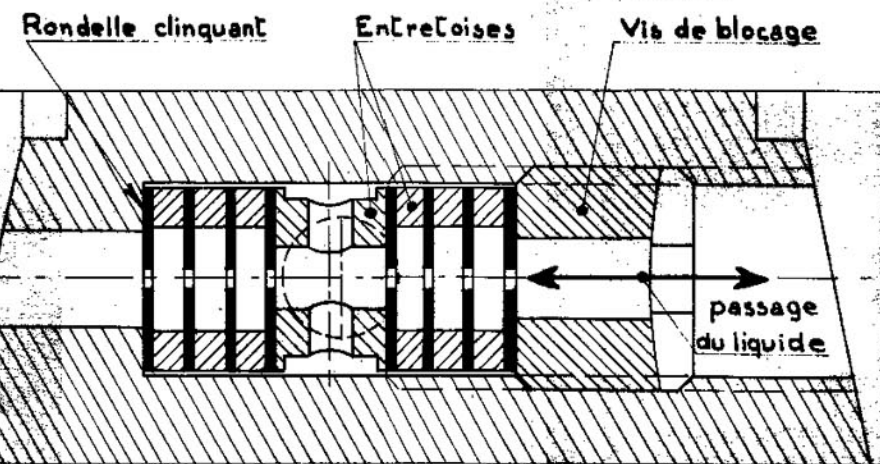
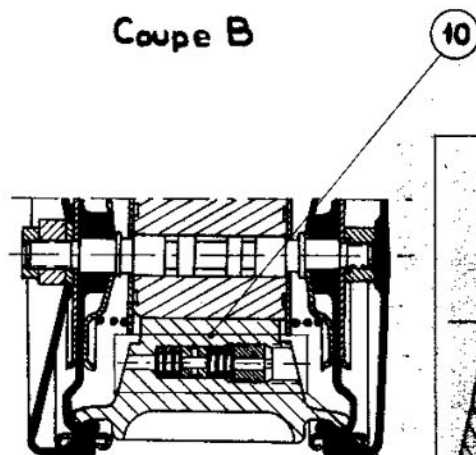




Coupe A



Coupe B



Ech.: 5

**NOMENCLATURE**

- |           |                          |                      |                                    |
|-----------|--------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 1 Corps   | 4 Rotule de commande     | 7 Coupelles          | 10 Dash - pot                      |
| 2 Chemise | 5 Membrane souple        | 8 Clapet             | Cet D chambres remplies de liquide |
| 3 Tiroir  | 6 Membrane de protection | 9 Anneau de maintien |                                    |

Fig 1: Admission

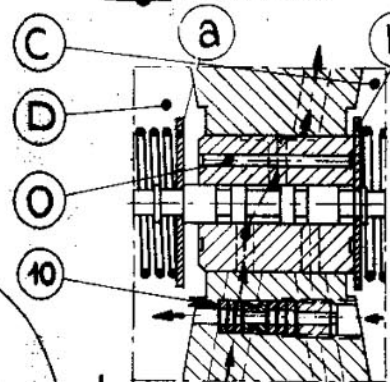


Fig 2: Retour à la position neutre

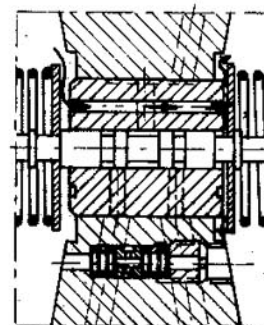
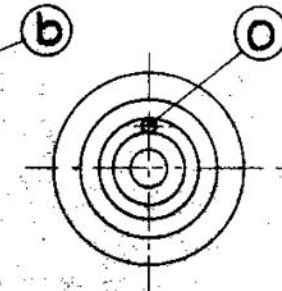
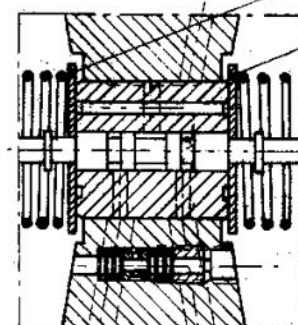


Fig 3: Position neutre



**FREINAGE DU TIROIR DASH-POT**

**Fonctionnement :**

Lorsque le tiroir est sollicité dans un sens ou dans l'autre - c'est à dire tend à s'écarter de la position neutre (fig 1) - [sens admission dans le cas choisi] le clapet (b) est plaqué sur la face de la chemise du correcteur obstruant le trou lisse (O) de liaison des chambres (C et D).

Obturation partielle d'un trou de la chemise par une aiguille incurvée

Le liquide contenu dans la chambre (C) est alors obligé de passer par le dash-pot constitué de rondelles à percage fin (10) (séparées par des entretoises) faisant

subir un laminage important au liquide ; ce laminage crée un freinage important au tiroir qui ne pourra pas donner de corrections intempestives - Quand le tiroir tendra à revenir à la position neutre, le liquide contenu dans la chambre (D) n'empruntera plus le même chemin pour passer dans la chambre (C) mais passera par le trou lisse (O) non obstrué par le clapet (a) reposant sur l'épaule du tiroir d'où retour net et rapide à la position neutre.

AOÛT 62

**CORRECTEUR DE HAUTEUR**  
à retour rapide

Planche 12 a