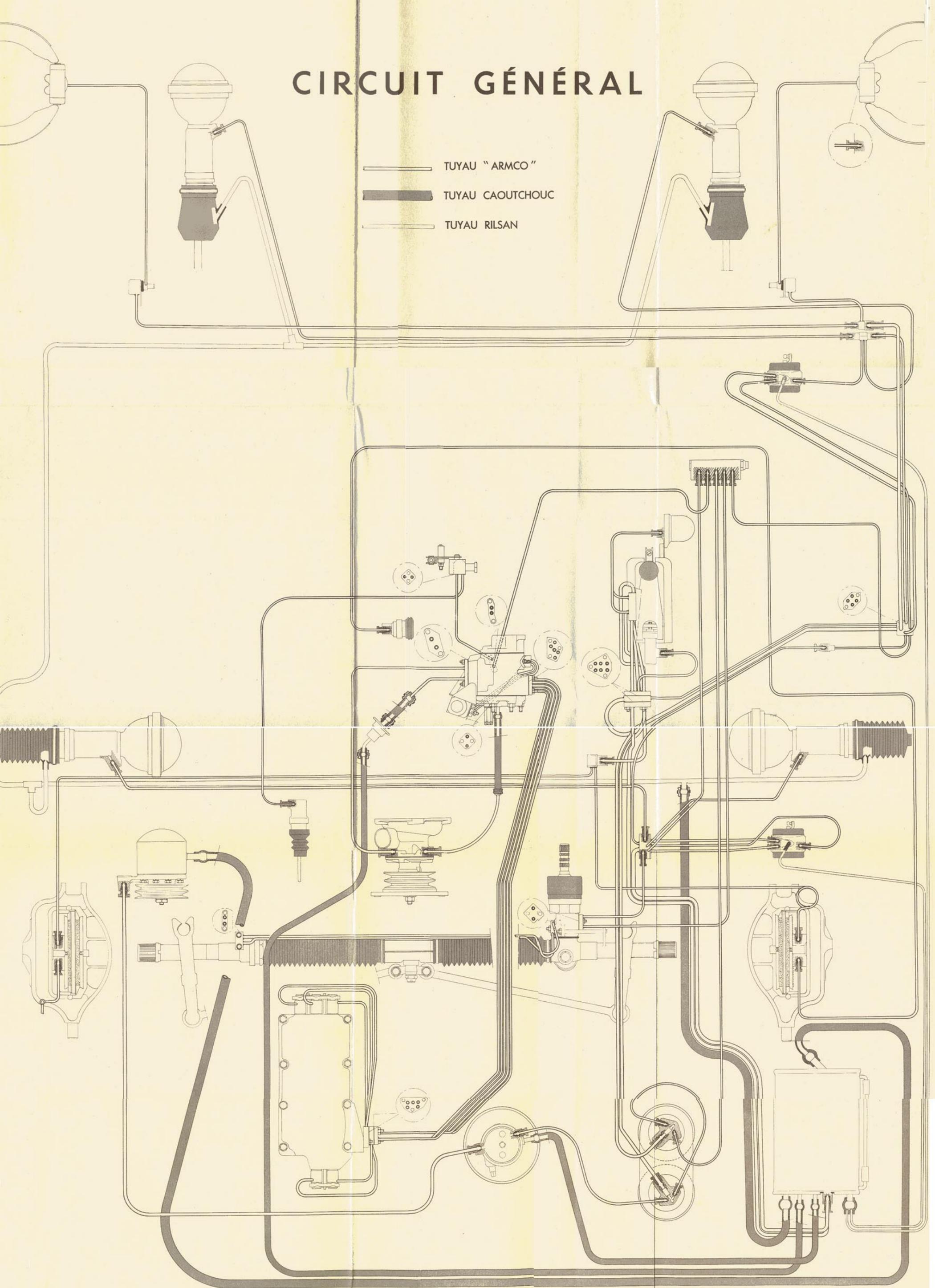


CIRCUIT GÉNÉRAL

- TUYAU "ARMCO"
- TUYAU CAOUTCHOUC
- TUYAU RILSAN



SOMMAIRE

	N° des planches	Pages
RÉSERVE DE PRESSION		
Principe	1	7
Pompe volumétrique	2 - 4	8
Conjoncteur-disjoncteur — Accumulateur	3 - 6 - 7	11
Réservoir	5	—
Répartiteur de pression	8	—
SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE		
Principe	9	13
Circuit suspension	11	—
Correction des hauteurs	9 - 10 - 11	16
Correcteurs de hauteur	12	17
Cylindre de suspension	13	—
Sphère et amortisseur	14	—
DIRECTION		
Principe	—	19
Circuit direction	16	—
Fonctionnement	17	21
Direction (coupes)	15 - 18	—
FREINAGE		
Principe	—	23
Circuit de freinage	19	—
Fonctionnement	20	25
Accumulateur frein	21	—
Commande hydraulique de freinage — Bloc de freinage	22 - 23	—
CHANGEMENT DE VITESSE		
Principe	24 - 25	27
Mécanisme d'embrayage	26	29
Bloc hydraulique :		
Commandes manuelles	27	31
Servo-hydraulique	28	33
Nomenclature	37	—
Passage des vitesses	29 - 30 - 31 - 32 - 33	37 - 39 - 41
Dispositifs de régulation :		
Régulateur de débit	34	43
Correcteur de réembrayage	35	46
Correcteur de ralenti	36	47
Pompe basse pression	38	—
CIRCUIT GÉNÉRAL	39	—

ADDITIF

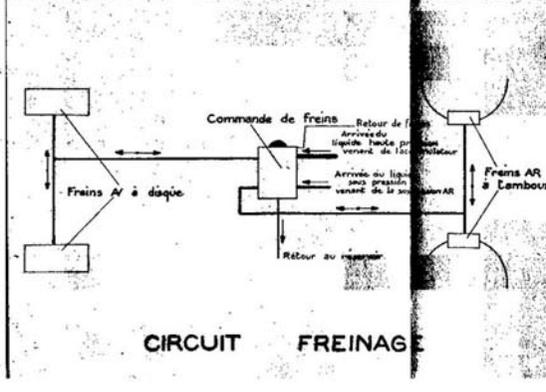
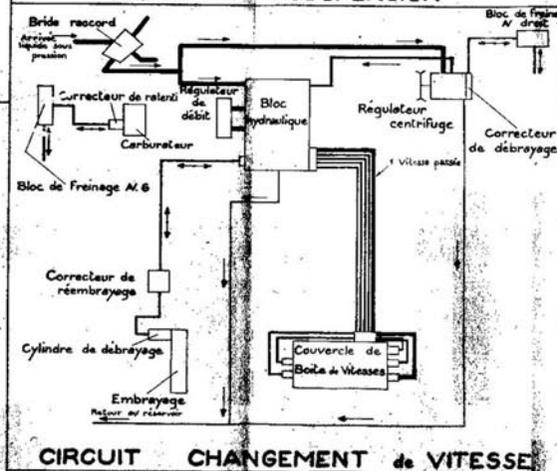
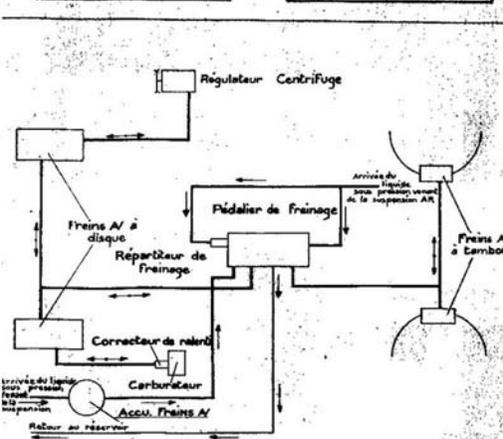
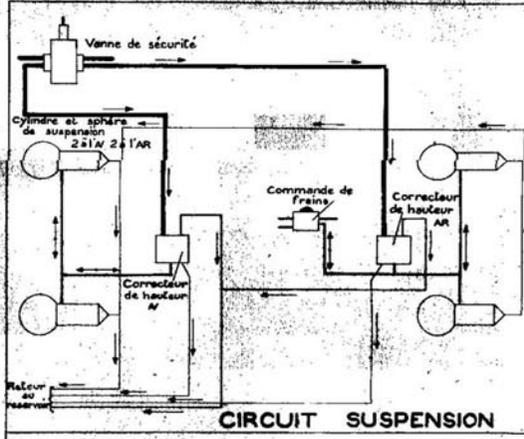
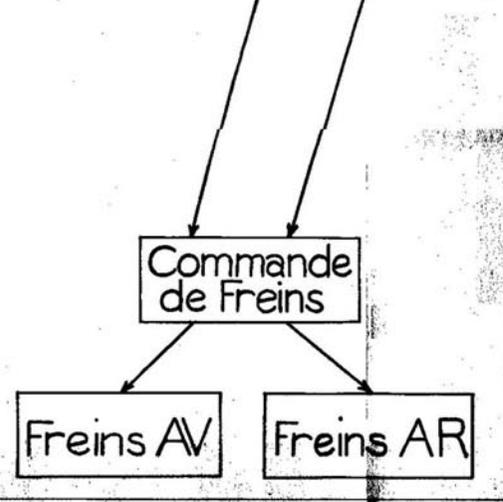
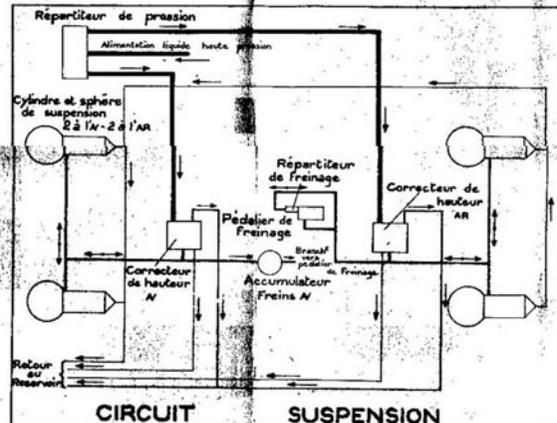
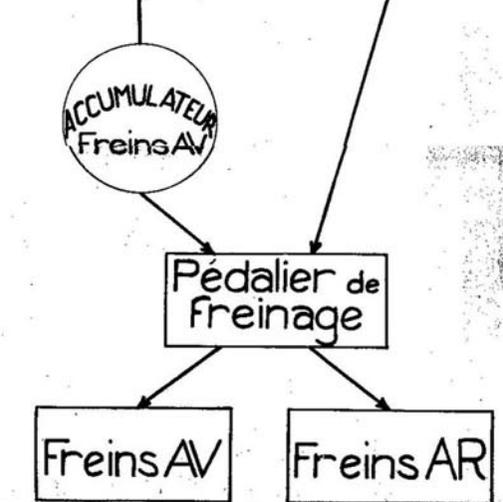
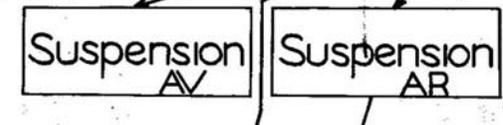
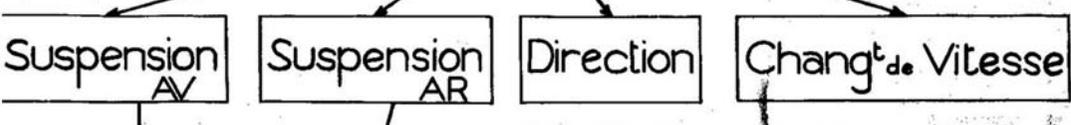
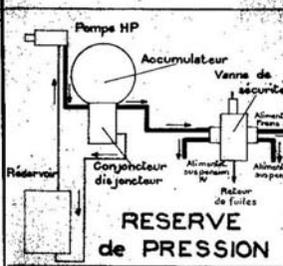
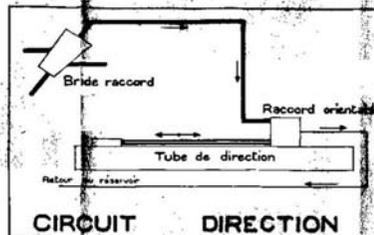
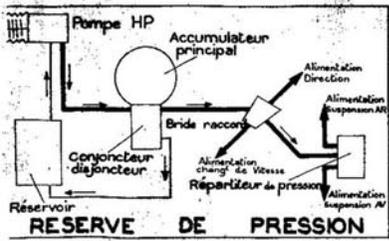
A LA BROCHURE HYDRAULIQUE DS 19 HYDRAULIQUE ID 19

Cet additif a pour but de montrer les modifications importantes, lesquelles apparaissent dans les planches d'ensemble.

Les schémas et les planches nouvelles montreront les différences existant entre les circuits DS et ID 19.

DS.19

ID.19



LIQUIDE HAUTE PRESSION
 CIRCUITS UTILISATION
 RETOURS APRES UTILISATION
 RETOURS DE FUITES

CIRCUITS HYDRAULIQUES

DS.19 depuis Août 1960
 ID.19 depuis Août 1961

LIQUIDE HAUTE PRESSION
 CIRCUITS UTILISATION
 RETOURS APRES UTILISATION
 RETOURS DE FUITES

CIRCUIT FREINAGE

CIRCUIT CHANGEMENT de VITESSE

CIRCUIT FREINAGE

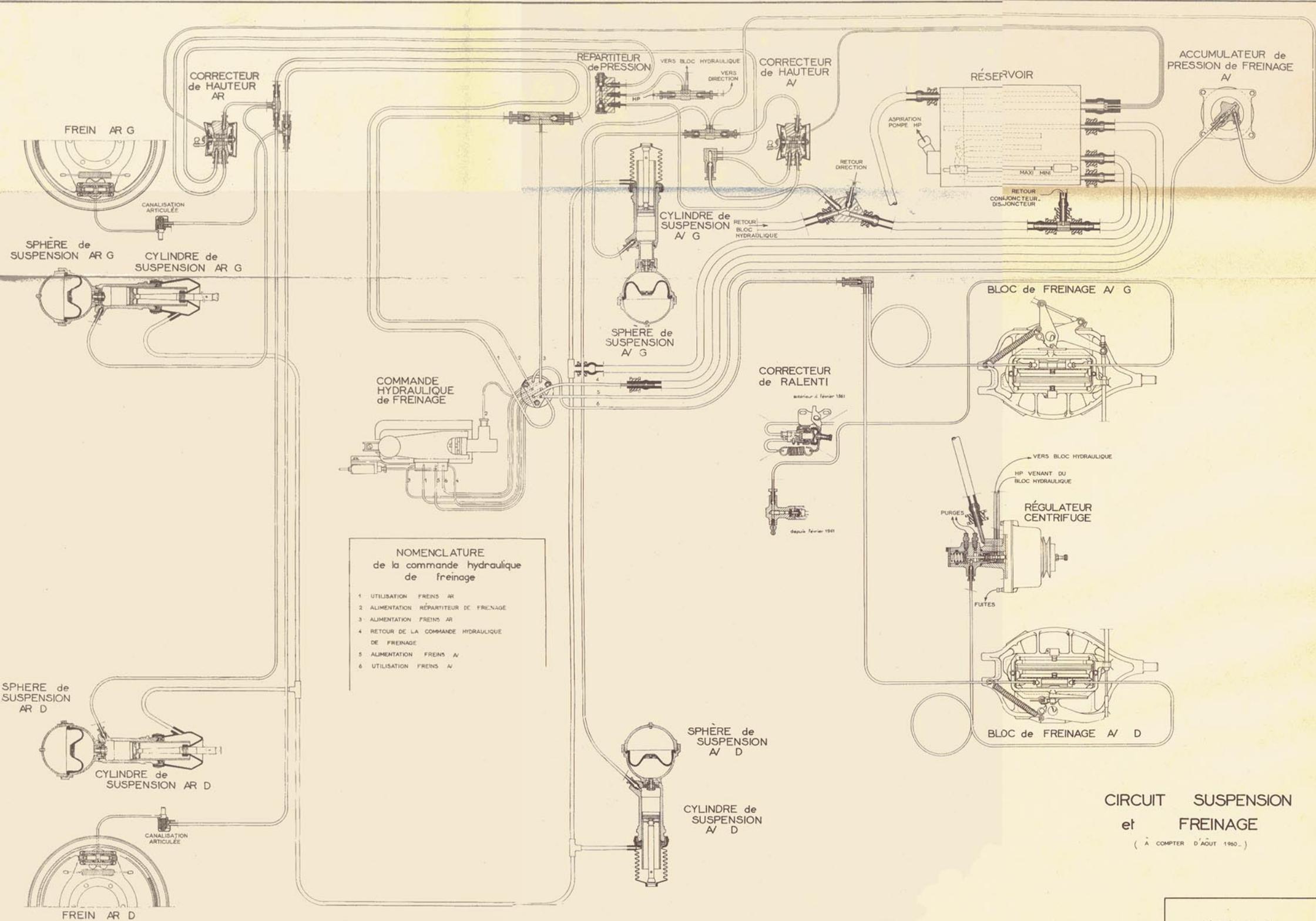
CIRCUIT SUSPENSION

CIRCUIT SUSPENSION

CIRCUIT DIRECTION

RESERVE de PRESSION

RESERVE DE PRESSION



NOMENCLATURE
de la commande hydraulique
de freinage

- 1 UTILISATION FREINS AR
- 2 ALIMENTATION REPARTITEUR DE FREINAGE
- 3 ALIMENTATION FREINS AR
- 4 RETOUR DE LA COMMANDE HYDRAULIQUE DE FREINAGE
- 5 ALIMENTATION FREINS A
- 6 UTILISATION FREINS A

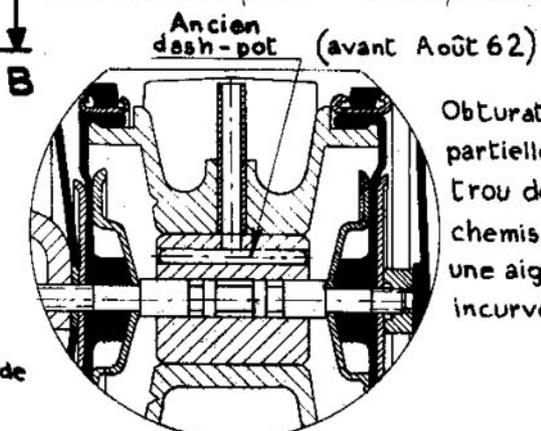
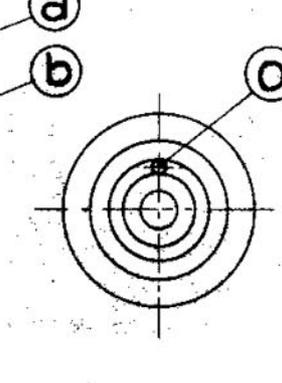
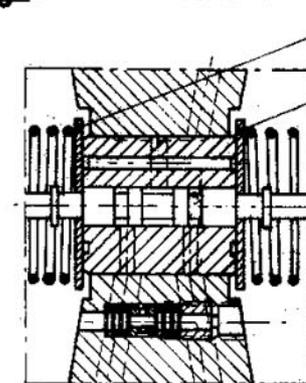
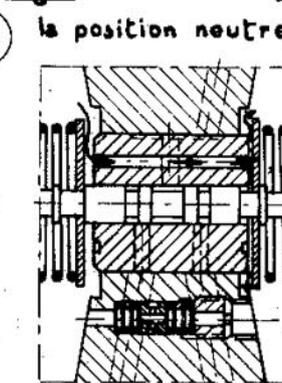
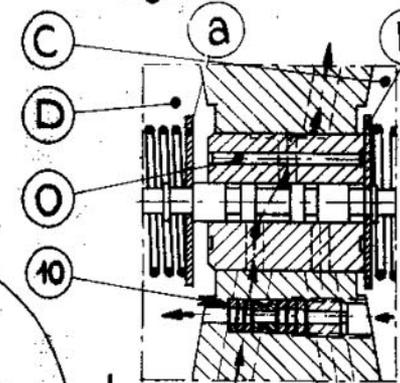
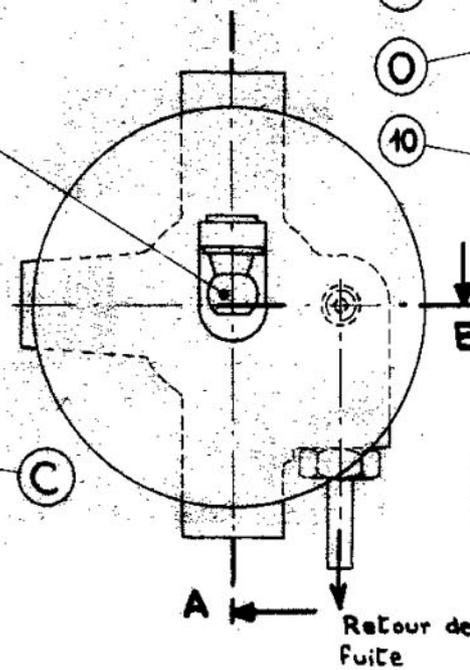
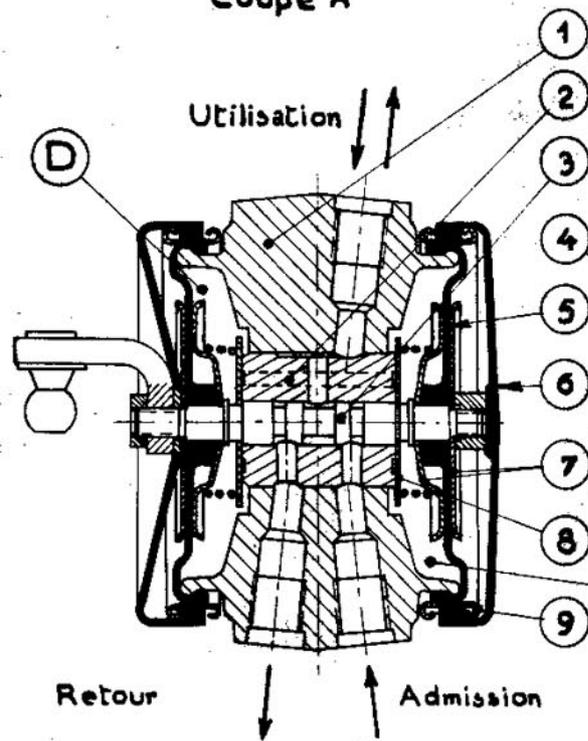
CIRCUIT SUSPENSION
et FREINAGE
(À COMPTER D'AOUT 1960.)

Coupe A

Fig 1: Admission

Fig 2: Retour à la position neutre

Fig 3: Position neutre



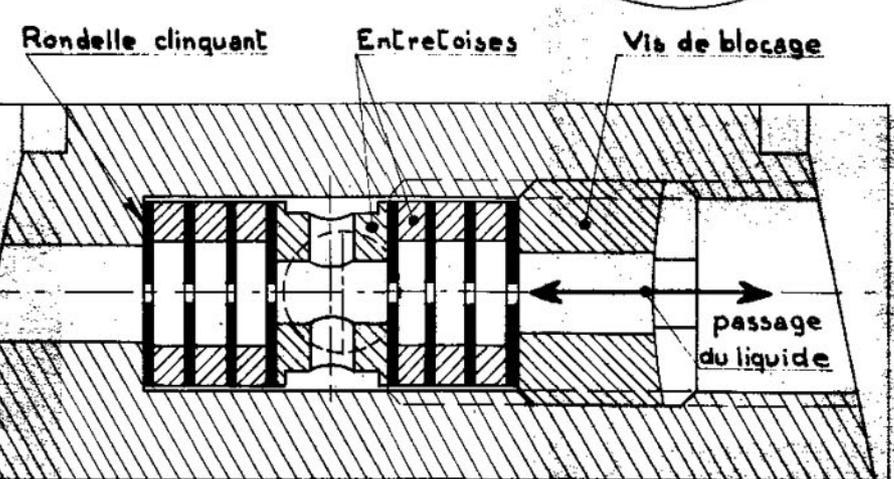
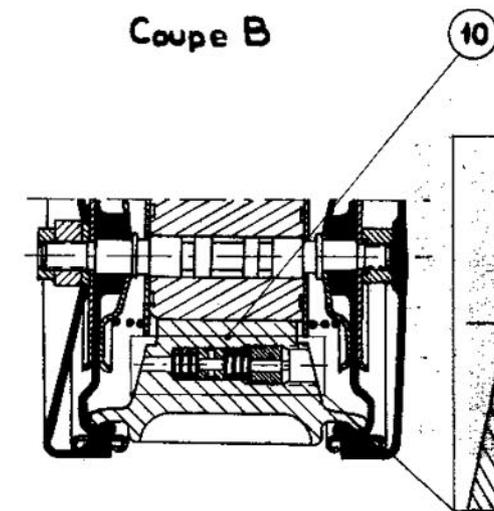
Obturation partielle d'un trou de la chemise par une aiguille incurvée

FREINAGE DU TIROIR DASH-POT

Fonctionnement :

Lorsque le tiroir est sollicité dans un sens ou dans l'autre - c'est à dire tend à s'écartier de la position neutre (fig 1) - [sens admission dans le cas choisi] le clapet (b) est plaqué sur la face de la chemise du correcteur obstruant le trou lisse (O) de liaison des chambres (C et D). Le liquide contenu dans la chambre (C) est alors obligé de passer par le dash-pot constitué de rondelles à percage fin (10) (séparées par des entretoises) faisant subir un laminage important au liquide ; ce laminage crée un freinage important au tiroir qui ne pourra pas donner de corrections intempestives - Quand le tiroir tendra à revenir à la position neutre, le liquide contenu dans la chambre (D) n'empruntera plus le même chemin pour passer dans la chambre (C) mais passera par le trou lisse (O) non obstrué par le clapet (a) reposant sur l'épaule du tiroir d'où retour net et rapide à la position neutre.

Coupe B



NOMENCLATURE

- | | | | |
|-----------|--------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| ① Corps | ④ Roulette de commande | ⑦ Coupelles | ⑩ Dash - pot |
| ② Chemise | ⑤ Membrane souple | ⑧ Clapet | C et D chambres remplies de liquide |
| ③ Tiroir | ⑥ Membrane de protection | ⑨ Anneau de maintien | |

Ech.: 5

CORRECTEUR DE HAUTEUR à retour rapide

AOÛT 62

Planche 12 a