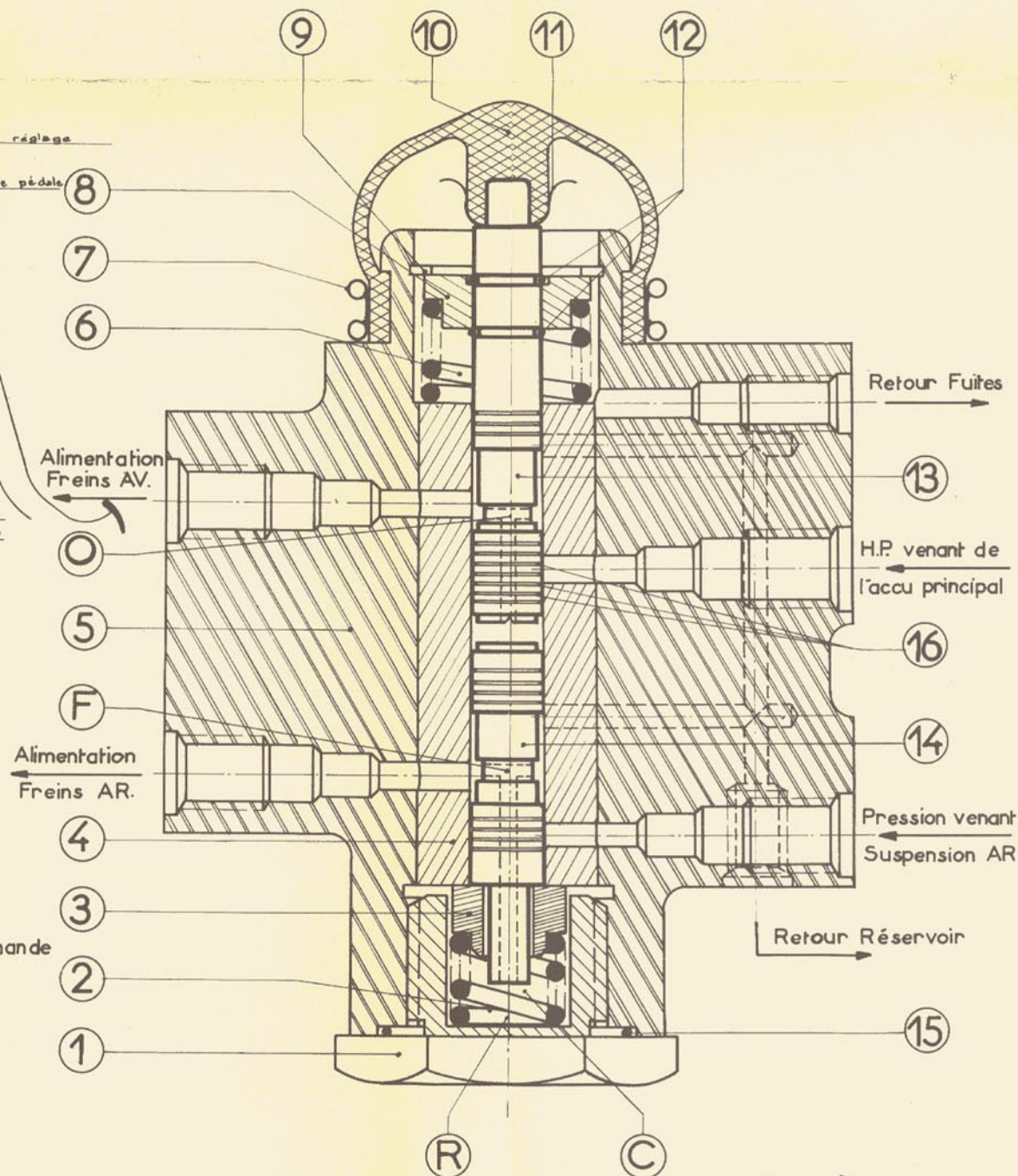


- 1 Bouchon
- 2 Ressort
- 3 Coupelle d'appui du ressort
- 4 Chemise
- 5 Corps
- 6 Ressort
- 7 Collier de serrage
- 8 Coupelle d'appui du ressort
- 9 Circlips
- 10 Bouchon de protection et de commande
- 11 Coupelle
- 12 Joncs
- 13 Tiroir de freinage A.V.
- 14 Tiroir de freinage AR
- 15 Joint.
- 16 Gorges d'équilibrage



PRINCIPE:

Les circuits de freinage AV. et AR. sont indépendants. Chaque circuit possède une réserve de pression.

Freins AV. → Accu principal.

Freins AR. → Suspension AR.

Une commande mécanique actionne deux tiroirs distributeurs placés l'un au dessus de l'autre.

Le liquide sous pression est dosé et dirigé vers les cylindres de freins.

FONCTIONNEMENT:

Un effort sur la pédale se transmet sur le 1^{er} tiroir qui descend mettant l'accu principal en liaison avec les freins AV. En même temps le liquide sous pression passe par l'orifice (O). Le 2^{ème} tiroir à son tour descend établissant ainsi la liaison: Suspension AR → freins AR.

Ce 2^{ème} tiroir correspond avec la chambre C par l'orifice F. Une contre pression s'établit alors sous la section du tiroir venant s'ajouter à la contre pression donnée par le ressort R, réalisant une proportionnalité entre l'effort donné sur la pédale par le conducteur et la pression délivrée dans les freins d'où dosage possible et facile du freinage. Pour augmenter le freinage, il faut augmenter l'effort sur la pédale de frein (effort toujours proportionnel au freinage)

REMARQUES:

Dans le cas d'un coup de frein maximum la pression délivrée sera: — La pression régnant dans l'accu principal pour les freins AV.

— La pression de la suspension AR. pour les freins AR. La valeur de cette pression sera fonction de la charge supportée par le véhicule.

Nota: La descente du 2^{ème} tiroir conditionnée par celle du 1^{er} tiroir aura lieu quand la pression aura atteint environ 4 kgf/cm² dans les freins AV. cette prépondérance se manifestera dans tous les cas.

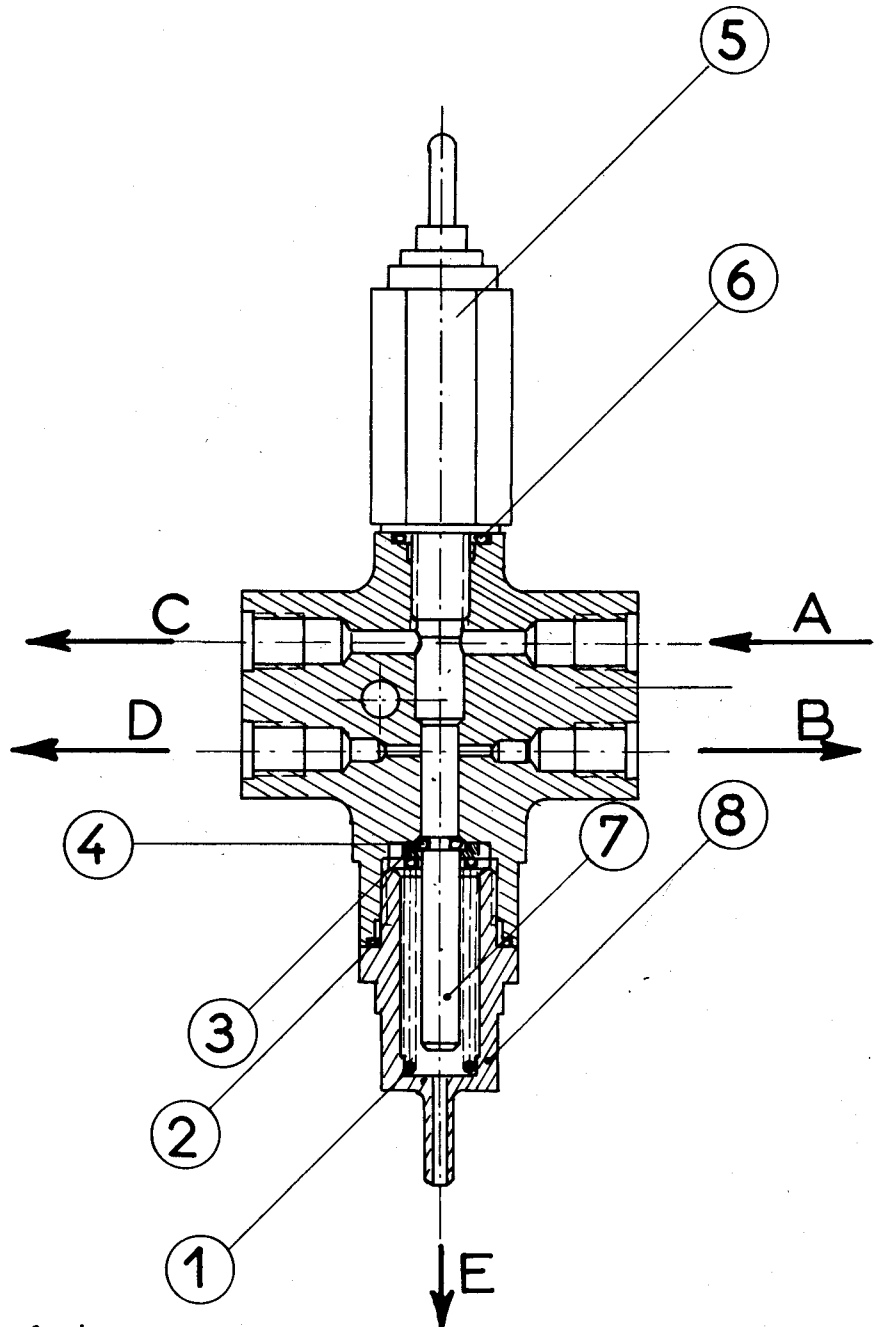
Depuis Août 61

Commande de frein ID 19

Planche 22 a ID

..à partir d'aout 61.

- 1 Ressort
- 2 Joint
- 3 Coupelle
- 4 Jonc
- 5 Mano contact
- 6 Joint
- 7 Tiroir
- 8 Bouchon



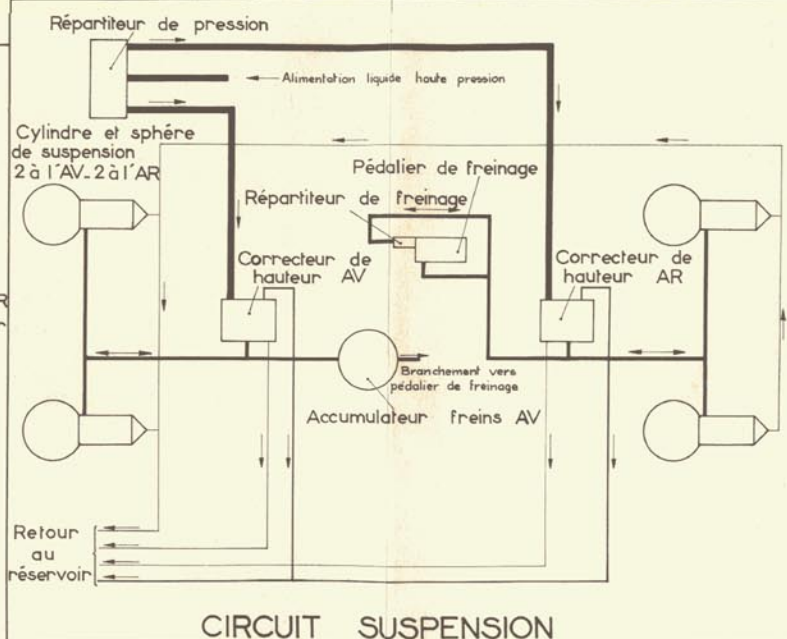
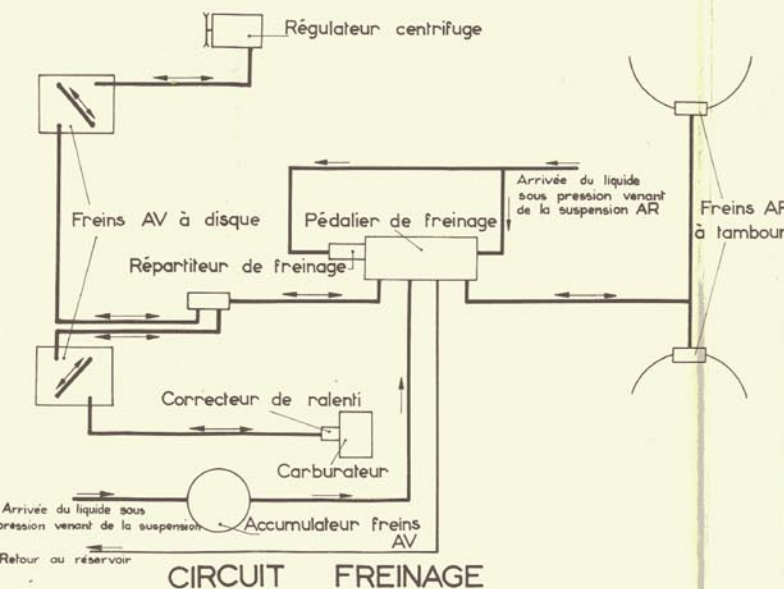
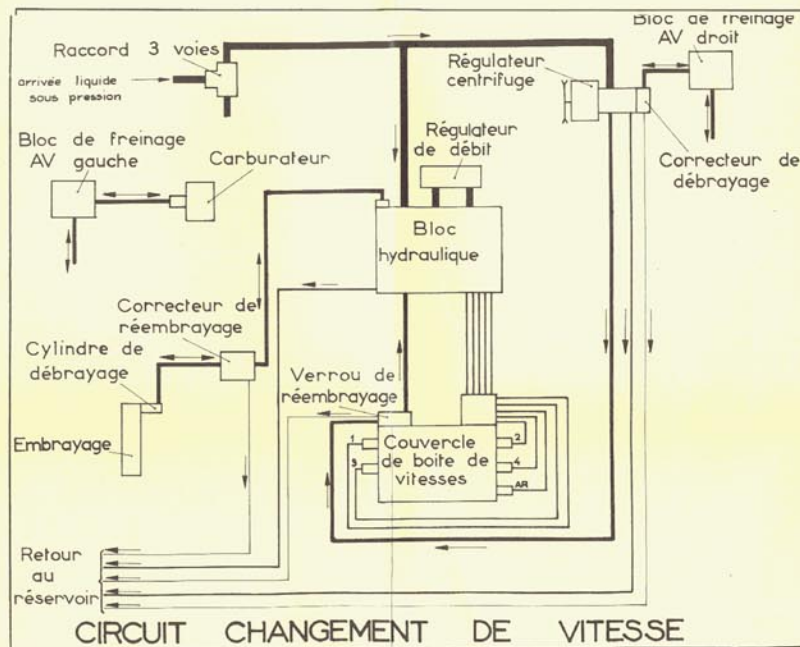
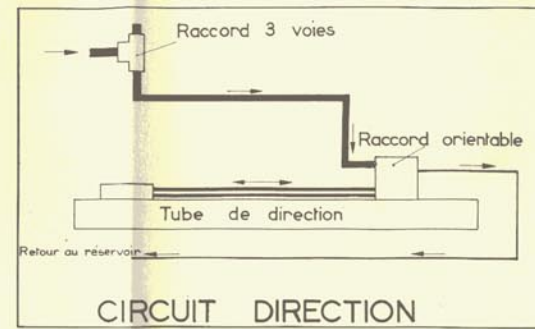
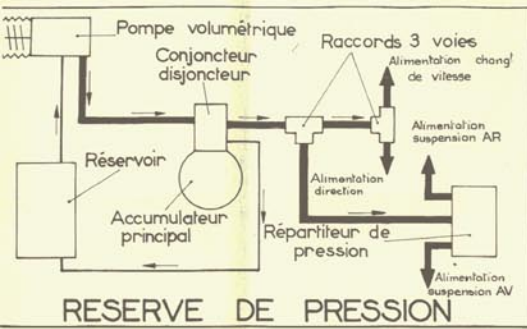
- E Retour fuites
- D Vers suspension
- C Vers pédalier de freinage
- B Vers suspension
- A Venant du conjoncteur disjoncteur accumulateur

Additif à la planche de freinage remplace le répartiteur de pression

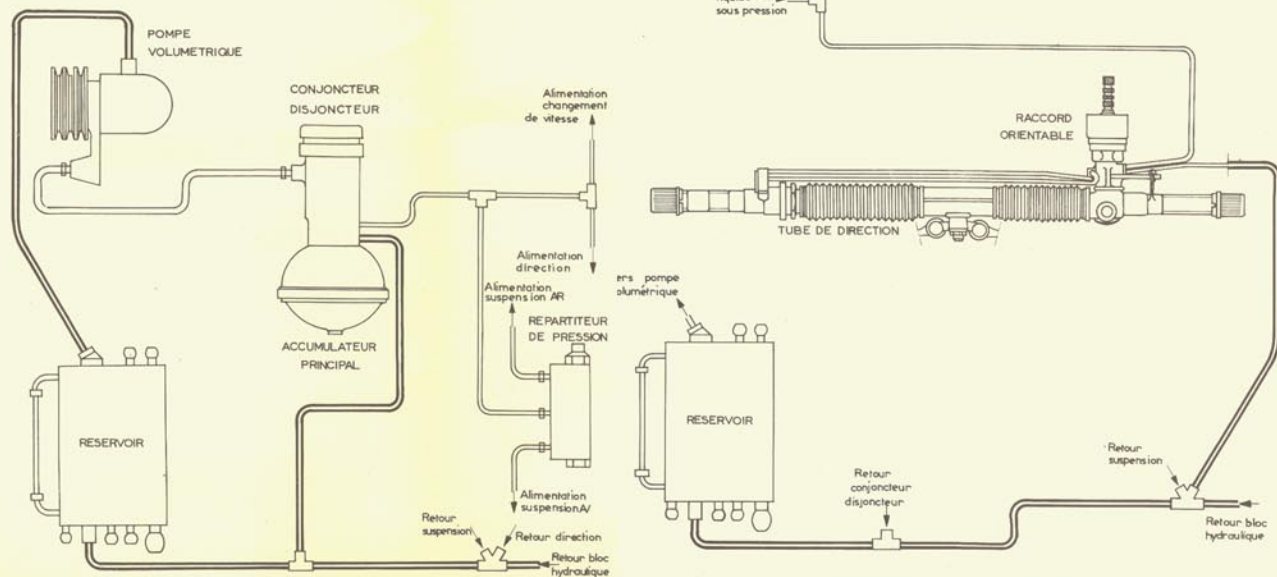
VANNE DE SÉCURITÉ ID

Planche 22 bis ID

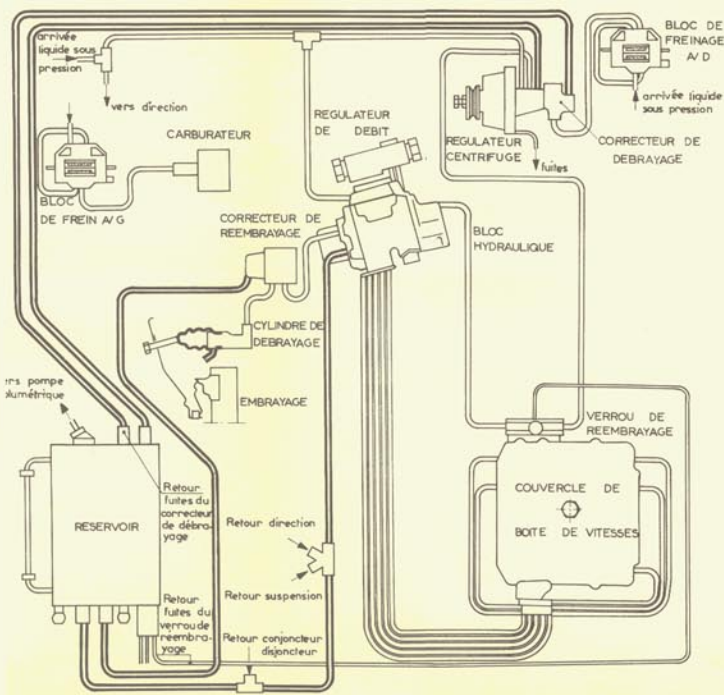
DS.19 A - DS.21



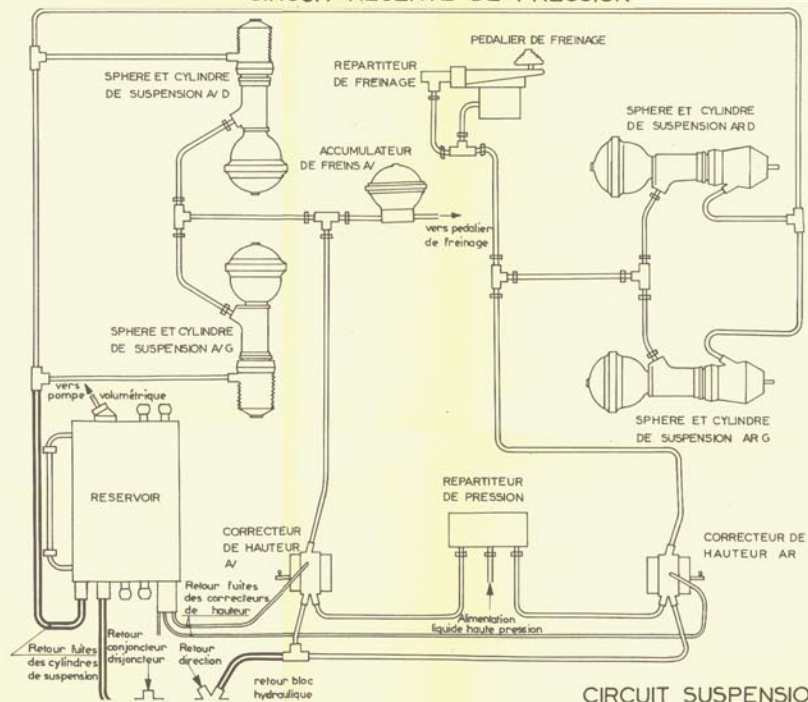
———— Liquide haute pression
 ———— Circuits utilisation
 ———— Retours après utilisation
 ———— Retours de fuites



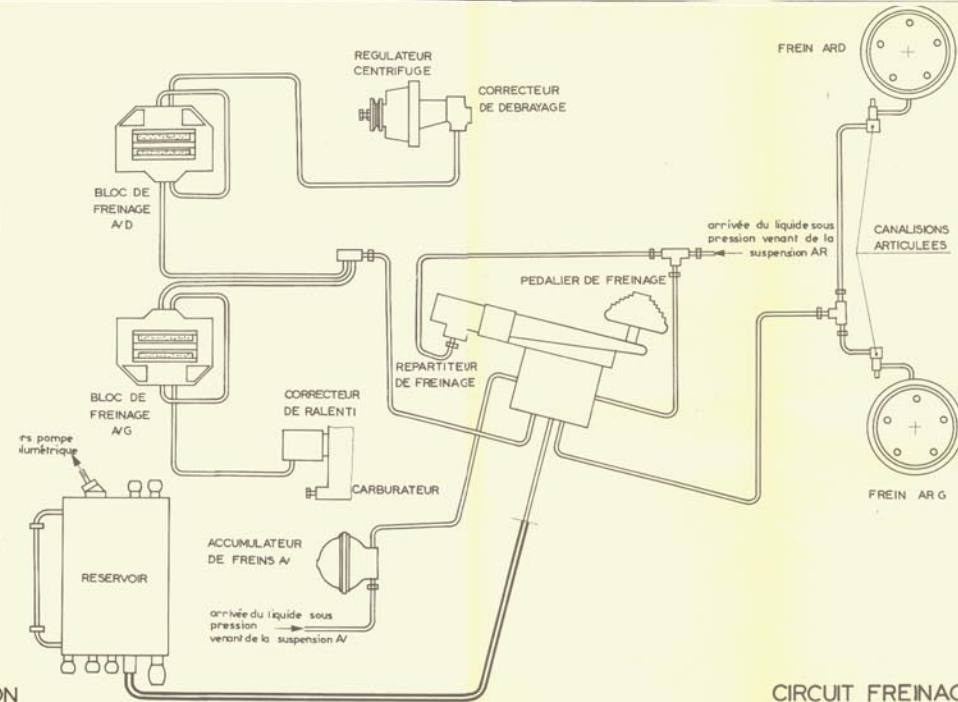
CIRCUIT DIRECTION



CIRCUIT CHANGEMENT DE VITESSE

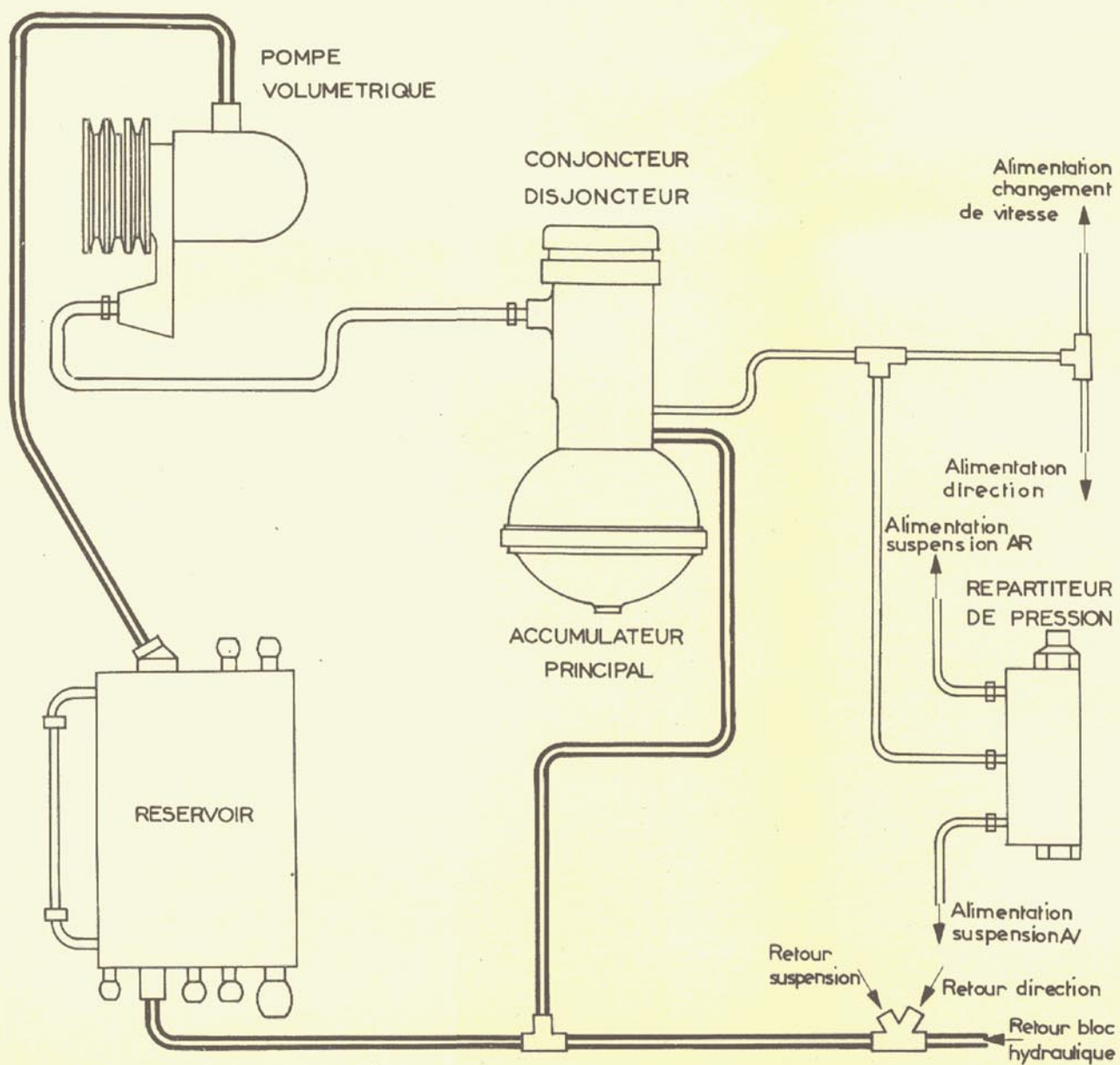


CIRCUIT SUSPENSION

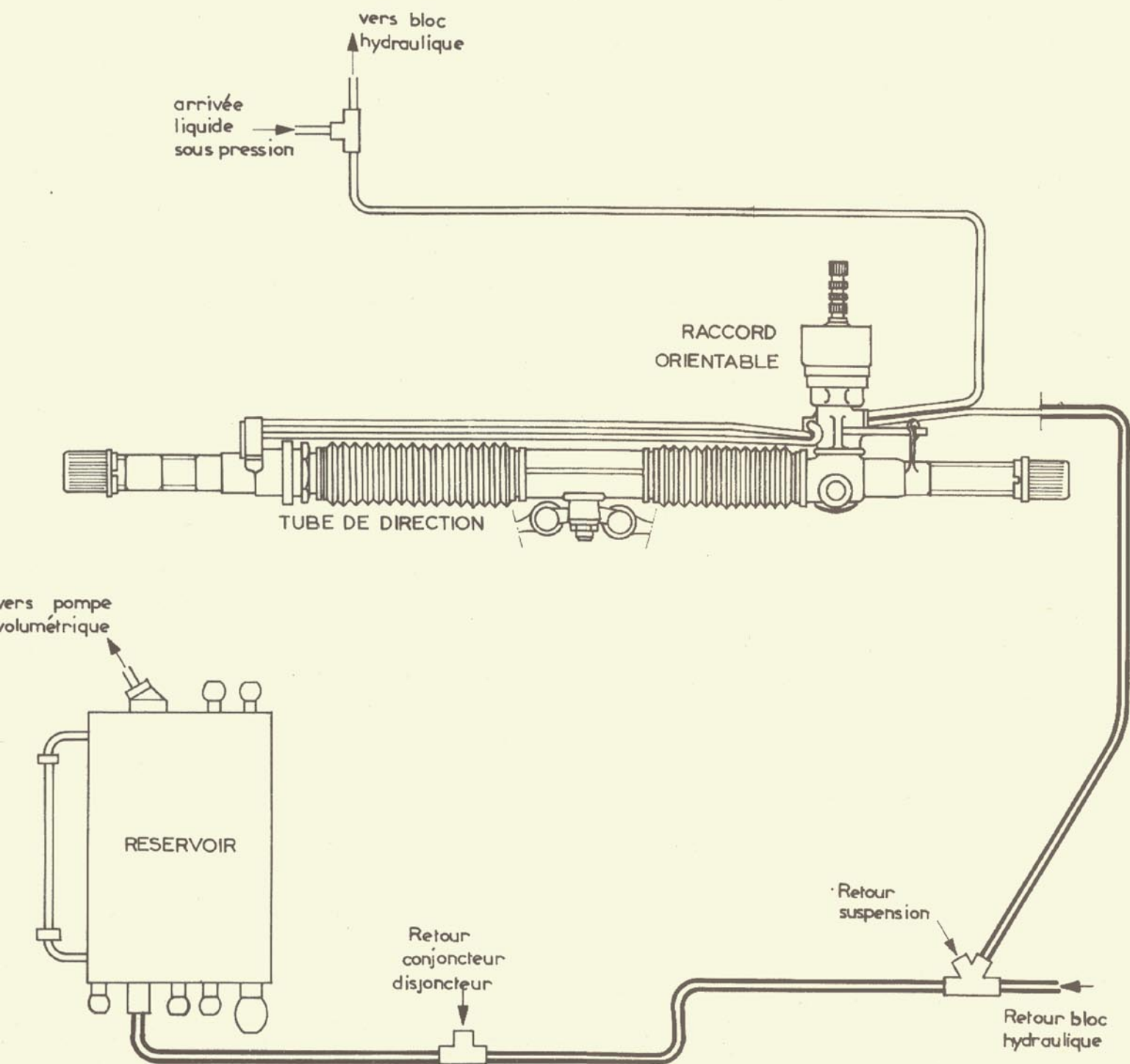


CIRCUIT FREINAGE

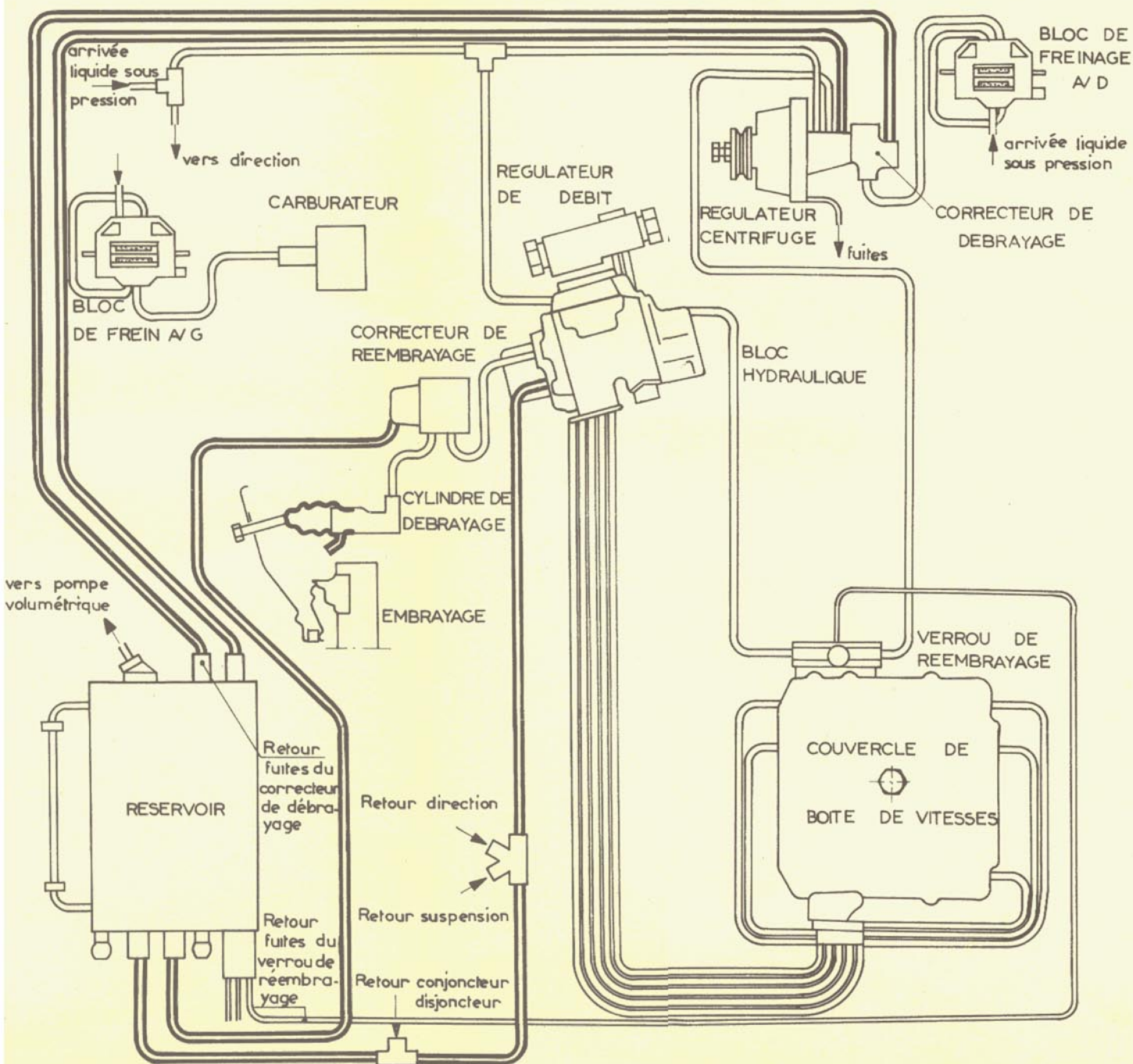
CIRCUITS
DS 19A
DS 21



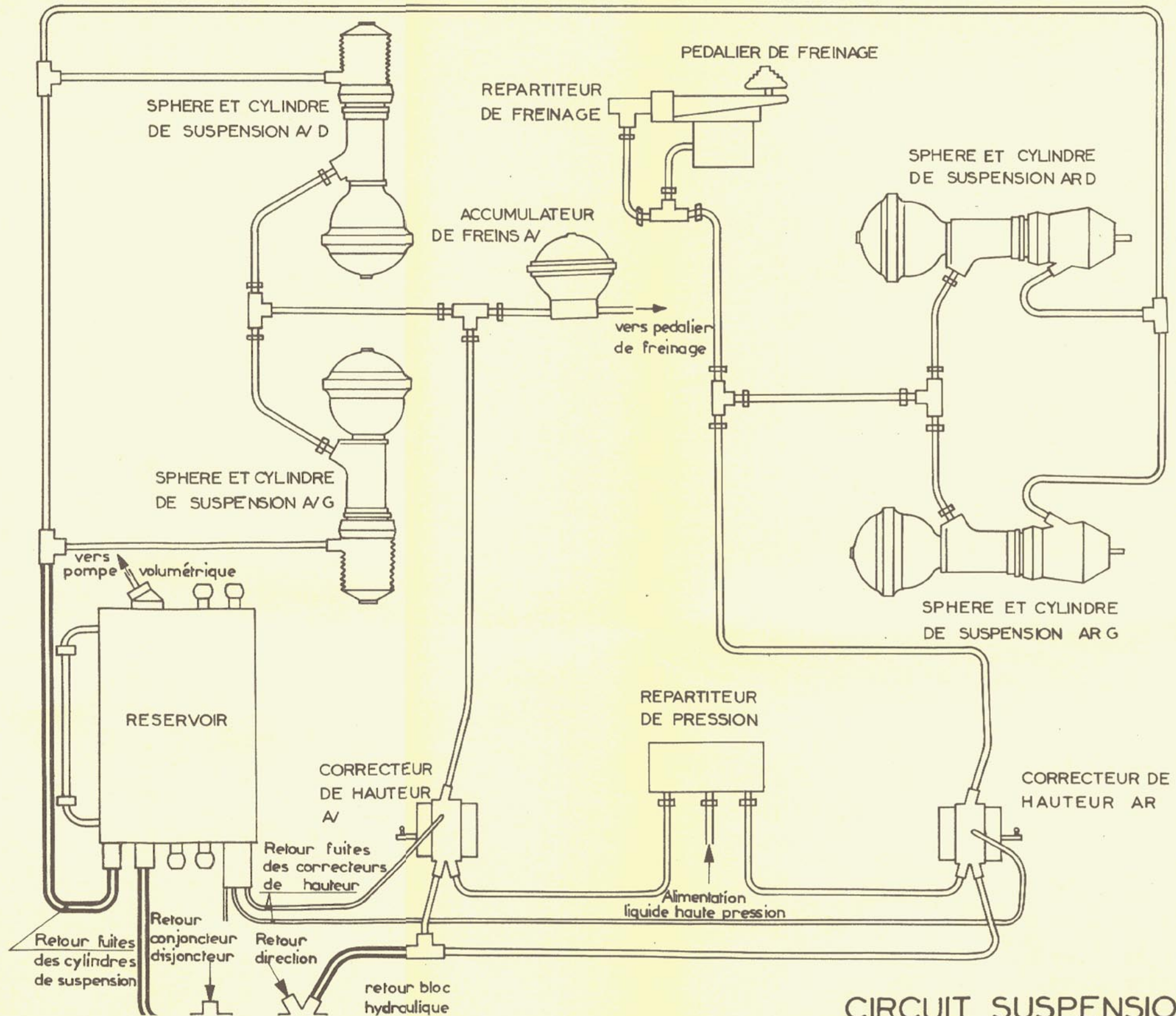
CIRCUIT RESERVE DE PRESSION



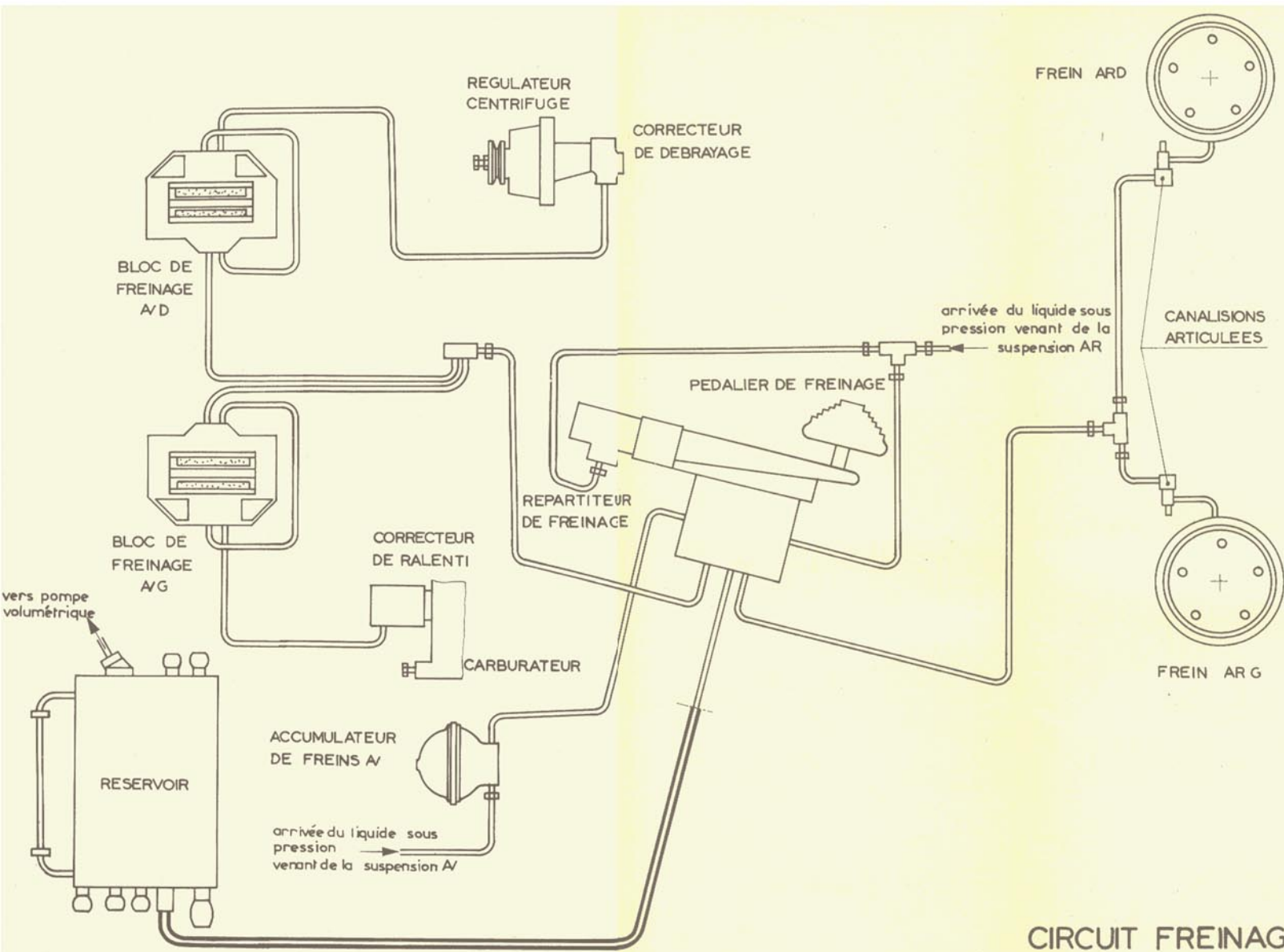
CIRCUIT DIRECTION



CIRCUIT CHANGEMENT DE VITESSE



CIRCUIT SUSPENSION



CIRCUITS

DS 19A

DS 21

CIRCUIT FREINAGE