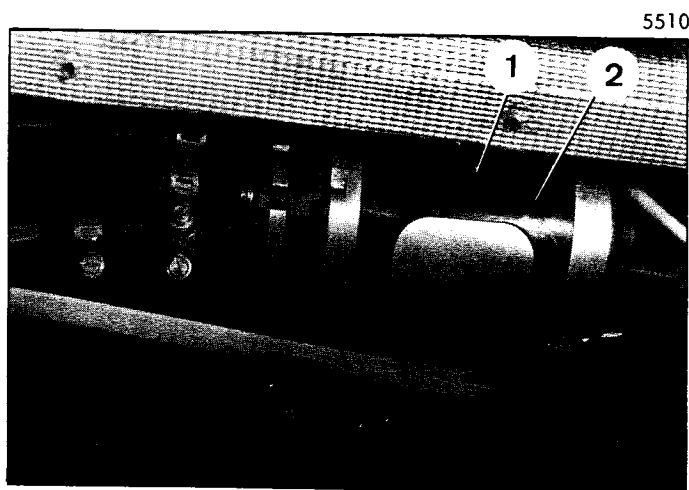


VEHICULES D. IE T.T.

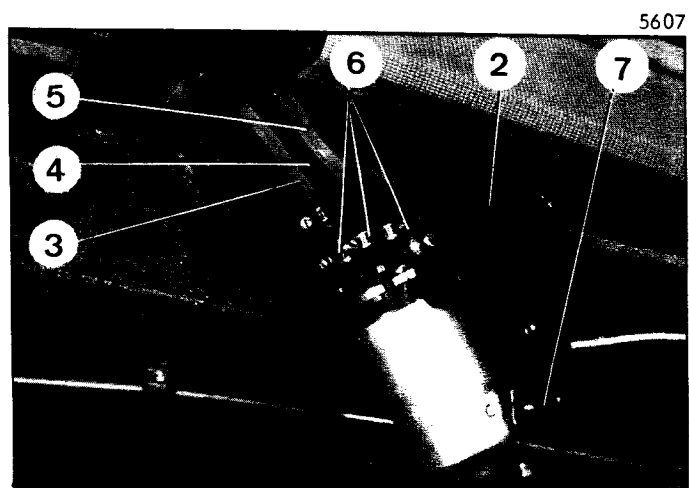
I - DEPOSE ET POSE D'UNE POMPE A ESSENCE



5510

DEPOSE.

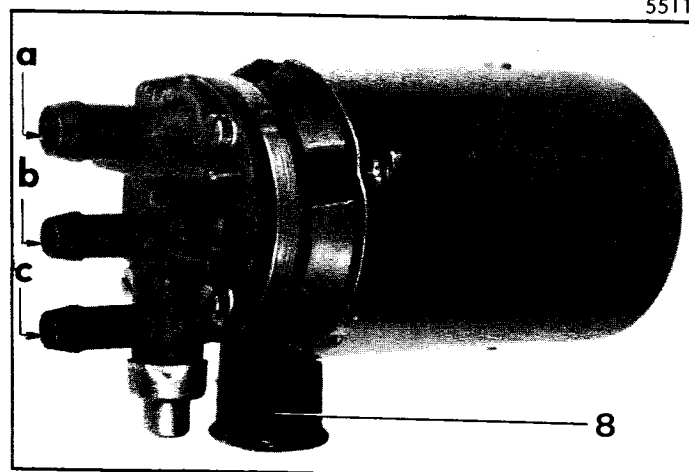
1. Déposer la tôle double de finition sous le longeron droit.
2. Déposer la vis (1) de serrage du demi-collier-support (2).
Déposer le demi-collier-support : le soulever légèrement puis le pousser vers le longeron.
3. Désaccoupler le connecteur (7) de la pompe.
4. Desserrer les colliers (6), et désaccoupler de la pompe, les conduits d'essence (3), (4), et (5)



5607

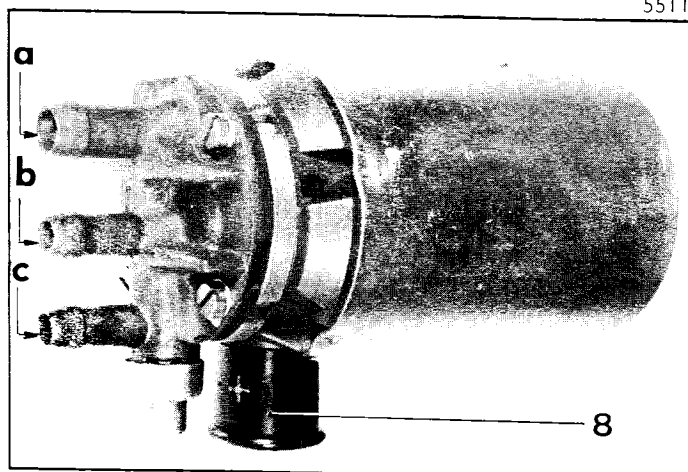
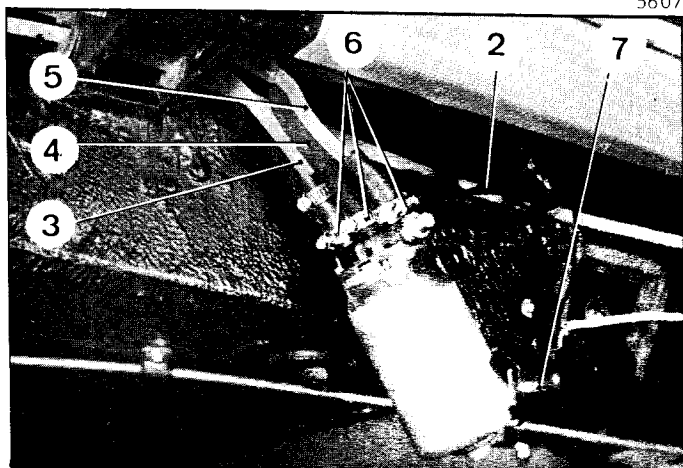
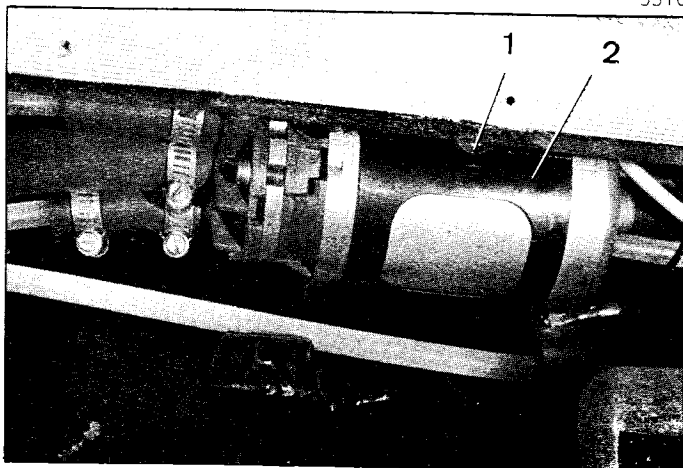
POSE.

5. Présenter la pompe et l'orienter pour que les conduits «a», «b», «c» soient sur un plan horizontal, et la prise de courant (8) vers l'extérieur.
6. Accoupler les conduits d'essence à la pompe :
 - le conduit (3) d'aspiration, au conduit «a» (repéré «S» sur la pompe).
 - le conduit (4) de refoulement, au conduit «b» (repéré «D» sur la pompe).
 - le conduit (5) de retour, au conduit «c» (repéré «R» sur la pompe).
 Serrer les colliers (6).



5511

7. Accoupler le connecteur (7) à la prise de courant (8) et amener la pompe dans le longeron
8. Mettre en place le demi-collier-support (2) et serrer la vis de fixation (1) (rondelle contact).
9. Poser la tôle double de finition sous le longeron droit.
10. Purger le circuit d'essence, en actionnant plusieurs fois le contacteur d'allumage.

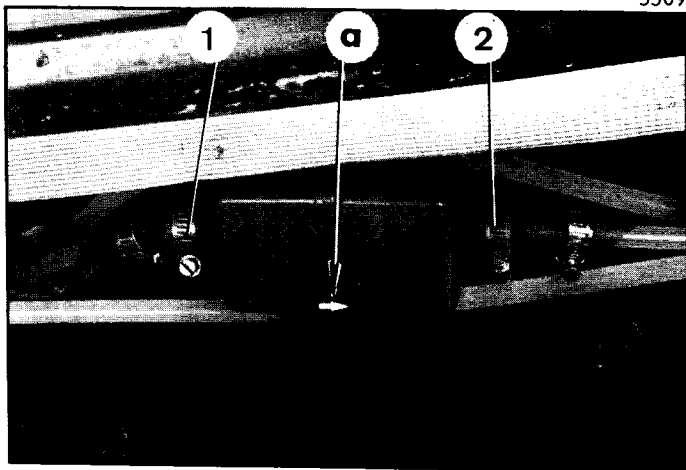


II - REMPLACEMENT D'UN FILTRE A ESSENCE.

DEPOSE.

1. Déposer la tôle double de finition sous le longeron droit.
2. Desserrer les colliers (1) et (2) et désaccoupler les durites, du filtre.

5509



POSE.

3. Présenter le filtre, la flèche «a» orientée vers l'avant du véhicule.

Accoupler les durites et serrer les colliers (1) et (2).

4. Poser la tôle double de finition sous le longeron droit.

NOTA : Le filtre à essence est à remplacer tous les 30.000 km.

