

CARBURATION

A					
2 CV 4 (AZA 2)	}	2.1970 → 8.1972	SOLEX 34 PICS 5	101 ¹	} Carburateurs anti-pollution
Dyane (AYA 2)		8.1972 →	SOLEX 34 PCIS 5	102 ¹ *	
			SOLEX 34 PICS 6	121	
			SOLEX 34 PCIS 6	122 *	
2 CV 6 (AZKA)	}	2.1970 → 8.1972	SOLEX 34 PICS 5	103 ¹	} Carburateurs anti-pollution
Méhari (AY série CA)		8.1972 → 2.1975	SOLEX 34 PCIS 5	104 ¹ *	
			SOLEX 34 PICS 6	123	
		2.1975 →	SOLEX 34 PCIS 6	124 *	
			SOLEX 34 PICS 6	164	
			SOLEX 34 PCIS 6	165 *	
Dyane 6 (AY série CB)		2.1970 → 6.1970	SOLEX 26/35 CSIC	110 ²	} Carburateurs anti-pollution
		6.1970 → 8.1972	SOLEX 26/35 SCIC	111 ² *	
			SOLEX 26/35 CSIC	113 ¹	
			SOLEX 26/35 SCIC	114 ¹ *	
		8.1972 →	SOLEX 26/35 CSIC	127	
			SOLEX 26/35 SCIC	128 *	

* Avec embrayage centrifuge

CARBURATION

A

2 CV Fourgonnette :						
(AZU série A)	8.1967	→ 8.1972	SOLEX	32 PICS	38	
Citroën 250 (AZU série B)	8.1972	→	SOLEX	34 PICS 6	121	- Carburateur anti-pollution
3 CV Fourgonnette :						
Citroën 400	7.1970	→ 8.1972	SOLEX	34 PICS 5	103 ¹	
(AK série AK)	8.1972	→ 2.1975	SOLEX	34 PICS 6	123	} Carburateur anti-pollution
	2.1975	→	SOLEX	34 PICS 6	164	
AMI 8 :	3.1969	→ 7.1969	SOLEX	26/35 CSIC	110 ¹	
			SOLEX	26/35 SCIC	111 ¹ *	
	7.1969	→ 9.1972	SOLEX	26/35 CSIC	110 ²	
			SOLEX	26/35 SCIC	111 ² *	
	9.1972	→	SOLEX	26/35 CSIC	125	} Carburateur anti-pollution
			SOLEX	26/35 SCIC	126 *	

* Avec embrayage centrifuge

A

REGLAGES DES CARBURATEURS *(Véhicules sortis jusqu'en Août 1972.)*

Réglage de la vis de richesse :

Visser lentement la vis de richesse (1) jusqu'à ce que le moteur tourne irrégulièrement (risque de calage). A ce moment dévisser cette vis de :

- 1/4 de tour pour : 32 PICS et PCIS
- 1/2 tour pour : 34 PICS 4 ou 5 et PCIS 4 ou 5
- 1/3 de tour pour : 26/35 CSIC

Réglage du régime :

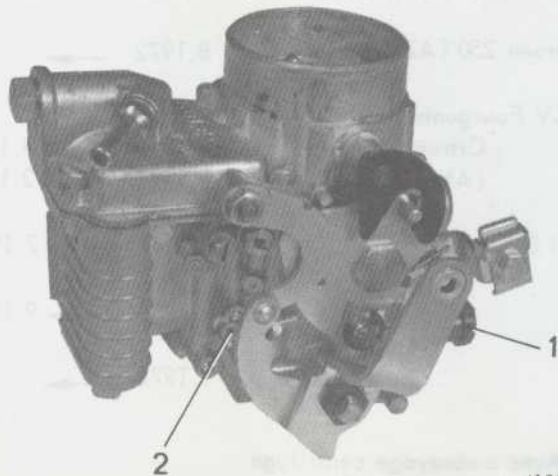
Moteurs équipés d'un embrayage classique :

Visser la vis de butée de papillon (2) pour obtenir un régime de :

- 800 à 850 tr/mn sur 32 PICS et 34 PICS 4 ou 5
- 750 à 800 tr/mn sur 26/35 CSIC.

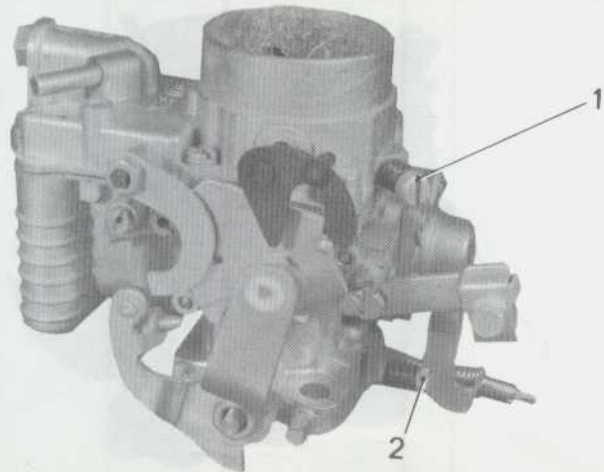
Moteurs équipés d'un embrayage centrifuge :

Visser progressivement la vis (2) jusqu'au léchage du tambour, puis desserrer cette vis de 1/8 de tour



REGLAGES DES CARBURATEURS (Véhicules sortis depuis Août 1972) · ANTI-POLLUTION

A



10 252

SOLEX 34 PICS 6 ou 34 PCIS 6

EMBRAYAGE CLASSIQUE :

Réglage du régime de ralenti et de la teneur en CO et CO²:

- S'assurer du parfait retour du papillon à sa position de repos, du parfait réglage des culbuteurs et de l'allumage.
- Faire tourner le moteur, huile de 70 à 80° C.

Agir sur la vis (1) pour amener le régime de ralenti entre 750 et 850 tr/mn (34 PICS 6 et 26/35 CSIC).

- A l'aide de la vis (2) régler la richesse du mélange pour obtenir :

Teneur en oxyde de carbone (CO) :

- 0,8 % à 1,6 % pour moteur 602 cm³
- 1,8 % à 2,5 % pour moteur 435 cm³

Teneur en gaz carbonique (CO²) :

- 9 % à 12,5 % pour moteurs 602 cm³ et 435 cm³

REMARQUE IMPORTANTE : Seul un banc de contrôle et réglage de carburateurs permet d'intervenir sur la vis de butée de fermeture du papillon, celle-ci étant réglée à l'aide d'un micromètre par le fabricant.

A

REGLAGES DES CARBURATEURS (Véhicules sortis depuis Août 1972) - ANTI-POLLUTION

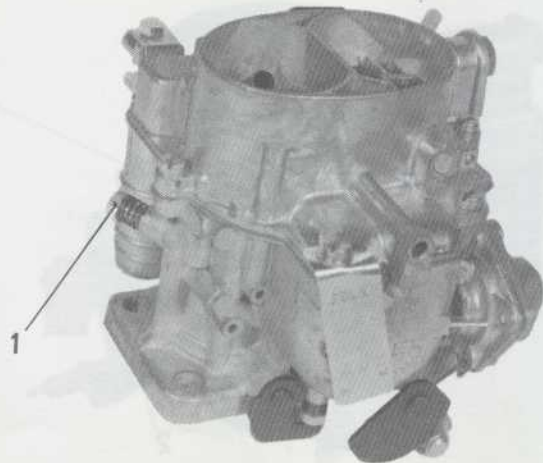
EMBRAYAGE CENTRIFUGE.

Réglage du régime de ralenti et de la teneur en CO et CO²:

Carburateurs 34 PCIS 6 et 26/35 SCIC.

Procédé comme sur les moteurs à embrayage classique.

- 1) Agir sur la vis d'air (1) 34 PCIS 6 ou 26/35 SCIC pour être à la limite d'entraînement du tambour d'embrayage (léchage) puis faire chuter le régime de 50 tr/mn environ et noter ce régime. Agir sur la vis de richesse et sur la vis d'air pour obtenir le réglage en CO et CO² à ce régime.
- 2) Accélérer franchement et lâcher l'accélérateur. Le temps entre le moment où le levier de frein de ralenti est sollicité et celui où son action cesse doit être de 1,5 à 2 secondes. Sinon, choisir le cran d'accrochage de la tige de réglage pour obtenir cette condition.

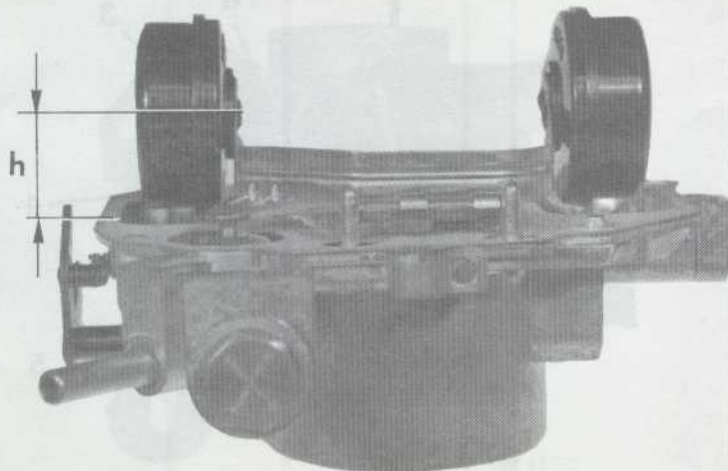


SOLEX 26/35 CSIC ou 26/35 SCIC

10 231

REGLAGES DES CARBURATEURS (double corps 26/35 CSIC ou SCIC)

A



Réglage du flotteur :

Couvercle déposé et retourné, la cote relevée entre l'axe du flotteur et le plan de joint du couvercle (joint en place) doit être sensiblement égale pour chaque flotteur :

(Ecart admis = 1 mm)

Cette cote doit être de :

$$h = 18 \pm 1 \text{ mm}$$

REMARQUE : Lorsque le flotteur est réglé à la cote « h », le niveau de cuve (couvercle déposé) est tel que la distance entre la surface libre de l'essence et le plan de joint de la cuve est de : $26 \pm 1 \text{ mm}$.

AMI Super - G 1015

REGLAGES DES CARBURATEURS.

NOTA : Sur G 1015 5.1973 —→ En P.R, le carburateur SOLEX 28 CIC 3, repère CIT 137⁴ remplace toute la série des SOLEX précédents.

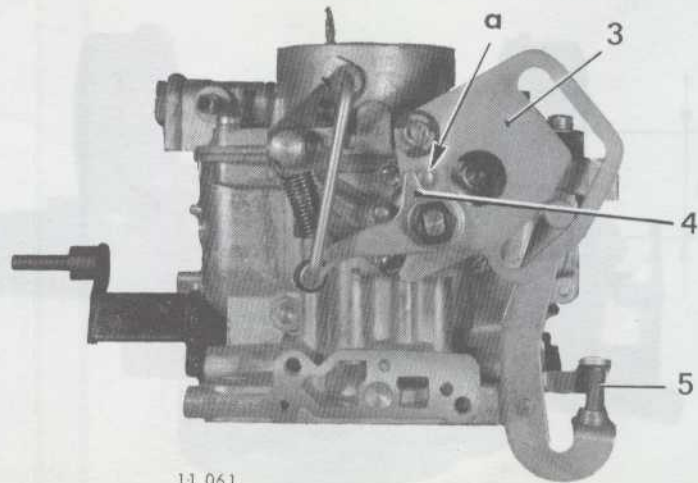
Réglage de la commande de starter : (*valable pour tous les types SOLEX avec starter à glace plus volet*)

Le levier de starter (3) étant dans la position indiquée sur la figure ci-contre (téton « a » en appui sur le levier (4) de volet de départ), une pige de $\phi = 0,5$ mm doit passer librement et sans jeu entre le papillon du deuxième corps et le corps de carburateur.

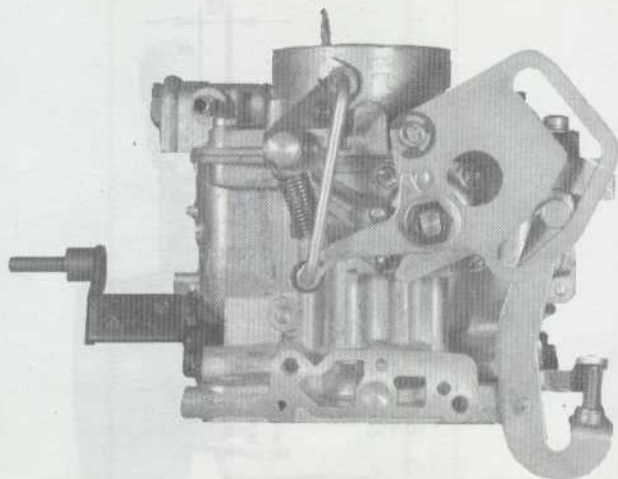
Agir sur la vis (5) pour obtenir cette condition.

Réglage du flotteur (voir page 63)

Réglage du régime de ralenti et de la teneur en CO et CO² :
(voir page 67)



11 061



11 061

REGLAGES DES CARBURATEURS

- SOLEX 28 CIC - CIT 133¹ 10.1971 → 9.1972

NOTA : Ce type de carburateur remplace, en cas d'échange tous les carburateurs précédents de la série CIT 118 ou 133

- SOLEX 28 CIC 2 CIT 137 9.1972 → 5.1973

- SOLEX 28 CIC 3 CIT 137⁴ 5.1973 →

- WEBER 30 DGS W 50-00 9.1972 → 1.1975

- WEBER 30 DGS W 50-01 1.1975 →

Réglage du flotteur :

SOLEX (voir page 63) - WEBER (voir page 66)

Réglage du régime de ralenti et de la teneur en CO et CO² :
(voir page 67).

G 1220

REGLAGES DES CARBURATEURS (* avec coupe ralenti)

- SOLEX	28 CIC 3	CIT 131 ⁴	→	9.1974	
- SOLEX	28 CIC 4	CIT 131 ⁵	→	9.1974	
- SOLEX	28 CIC 4	CIT 163	→	1.1975	→ 4.1975
- SOLEX	28 CIC 4	* CIT 163 ¹	→	4.1975	→ 4.1975
- WEBER	30 DGS 1	W 51-00	→	1.1975	
- WEBER	30 DGS 1	W 51-01	→	1.1975	→ 10.1975
- WEBER	30 DGS 1	* W 66-00	→	10.1975	
- WEBER	30 DGS 2	W 58-01	→	1.1975	→ 4.1975
- WEBER	30 DGS 2	* W 59-00	→	4.1975	→ 4.1975

} GS X 2

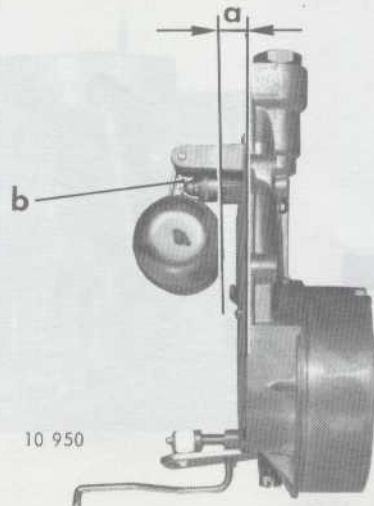
} GS X 2

Réglage du régime de ralenti et de la teneur en CO et CO² (voir page 67).

Réglage du flotteur : SOLEX (voir page 63) - WEBER (voir photo)

Maintenir le couvercle verticalement de façon que la languette du flotteur vienne au contact de la bride du pointeau, sans que celle-ci soit enfoncée.

La distance « a » entre le flotteur et le joint du couvercle doit être de : $6,5 \pm 0,25$ mm. Sinon agir sur la languette « b » pour obtenir cette distance.



REGLAGES DES CARBURATEURS.**AMI Super - G****Réglage du régime de ralenti et de la teneur en CO et CO² :**

- a) L'allumage et les culbuteurs doivent être correctement réglés, le filtre à air propre et le moteur « décrassé ».
- b) S'assurer du parfait retour du (ou des) papillon(s) à sa position de repos.
- c) Faire tourner le moteur, huile de 70 à 80° C.

Agir sur la vis de mélange pour obtenir le régime ralenti entre 900 et 950 tr/mn ou 850 et 900 tr/mn convertisseur.
La teneur en CO doit être entre 2 et 3,5 %, en CO² entre 10 et 13 %.

Sinon, agir sur la vis de richesse pour obtenir le régime maximum et retrouver le régime ralenti à l'aide de la vis de mélange.

Agir alternativement sur chaque vis jusqu'à obtention des régimes ralenti et teneur en CO et CO² corrects.

Terminer ces réglages par la vis de richesse.

REMARQUE IMPORTANTE : Seul un banc de contrôle et réglage de carburateurs permet d'intervenir sur la vis de butée de fermeture du papillon, celle-ci étant réglée à l'aide d'un micromètre par le fabricant.

D TOUS TYPES**REGLAGES DES CARBURATEURS**

DX-DS 21 hyd.	→	10.1972	WEBER 28/36 DLE
DX-Break ID20 FH	→	10.1972	WEBER 28/36 DLE
DX-DS 21 - BW.	→	10.1972	WEBER 28/36 DLEA 5
DJ-DS 21 mec.	→	10.1972	WEBER 28/36 DLEA 1
DJ-Break ID21 F	→	10.1972	WEBER 28/36 DLEA 1
DX-DS 23 hyd. FE	10.1972 →	WEBER 28/36 DM2 (W.47.00)*	
DX-DS 23 BW. FE	10.1972 →	WEBER 28/36 DMA5 (W.49.00)*	
DJ-DS 23 mec. FE	10.1972 →	WEBER 28/36 DMA4 (W.48.00)*	
DJ-Break DS 23 FF	10.1972 →	WEBER 28/36 DMA4 (W.48.00)*	
DY-DS 20 hyd.	→	10.1972	WEBER 28/36 DLE 2
DYF-Break 20 FH	→	10.1970	WEBER 28/36 DLE 2
DY-DS 20 hyd.	10.1972 →	WEBER 28/36 DMI (W.42.01)*	

* Carburateurs anti-pollution

DLF-Break ID 20 F	→	10.1972	WEBER 28/36 DLEA 2
DT -D Super FD	→	10.1972	WEBER 28/36 DLEA 2
DT -D Super FD	→	10.1972	SOLEX 28/36 SFIF 26
DV -D Spécial FC	→	10.1972	SOLEX 34 PBIC 3
DLF-Break ID 20 F	10.1972 →	WEBER 28/36 DMA 3 *	
DT -D Super FD	10.1972 →	WEBER 28/36 DMA 3 *	
DV -D Spécial FD	10.1972 →	WEBER 28/36 DMA 3 *	
DT -D Super FD	10.1972 →	SOLEX 28/36 SFIF 138*	
DV -D Spécial FD	10.1972 →	SOLEX 28/36 SFIF 138*	
DP -D Super 5	10.1972 →	SOLEX 28/36 SFIF 20*	
DP -D Super 5	10.1972 →	WEBER 28/36 DMA 2 *	
DP -D Super 5	5.1974 →	SOLEX 28/36 SFIF 154*	

Réglage du régime de ralenti et de la teneur en CO et CO² :

DX-DJ-DJF	650 ± 25 ▲	2 à 3,6 %	> 8 %
DP-DT-DV-DY-DLF	825 ± 25	1,8 à 3,6 %	> 8,7 %

NOTA : Conditions de réglage (voir page 67)

▲ B.V. hydraulique = ralenti accéléré 900 ± 25 tr/mn

REGLAGES DES CARBURATEURS.

CX 2000 8.1974 —→ WEBER 34 DMTR 25

CX 2200 1.1975 —→ WEBER 34 DMTR 28/200

Réglage du flotteur :

Maintenir le couvercle verticalement, de façon que la languette du flotteur vienne au contact de la bille du pointeau, sans que celle-ci soit enfoncée.

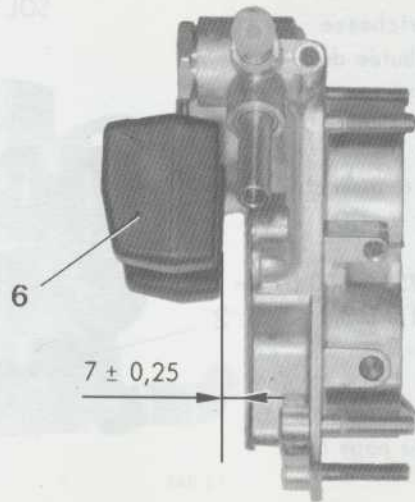
La distance entre le flotteur (6) et le joint du couvercle doit être de : $7 \pm 0,25$ mm.

Sinon, agir sur la barrette de liaison des deux flotteurs pour obtenir cette distance.

Réglage du régime de ralenti et de la teneur en CO et CO² :

- ralenti : 850 à 900 tr/mn
- CO : 1,8 à 3,6 %
- CO² : > 9 %

NOTA : Conditions de réglage (voir page 67).



C 35 Ess.

REGLAGES DES CARBURATEURS

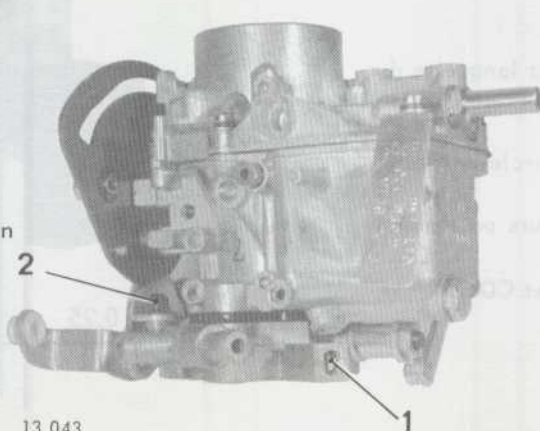
SOLEX 32 SEI 139 - 3.1974 →

- (1) Vis de richesse
- (2) Vis de butée de papillon
- (3) Vis de mélange

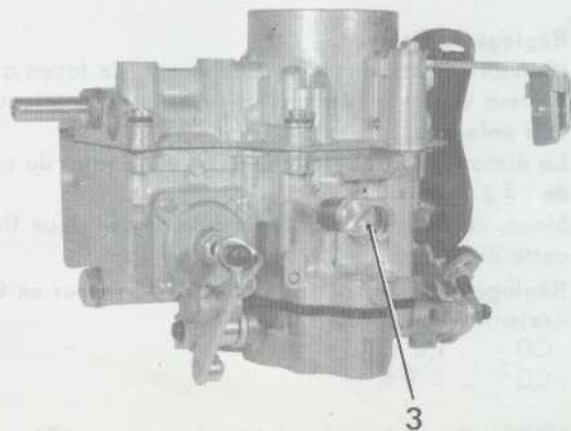
Réglage du régime et
de la teneur en CO
et CO² :

- ralenti = 750 à 800 tr/mn
- CO = 1,8 à 3,6 %
- CO² = > 9 %

NOTA : Conditions de
réglage (voir page 67)



13 043



13 044