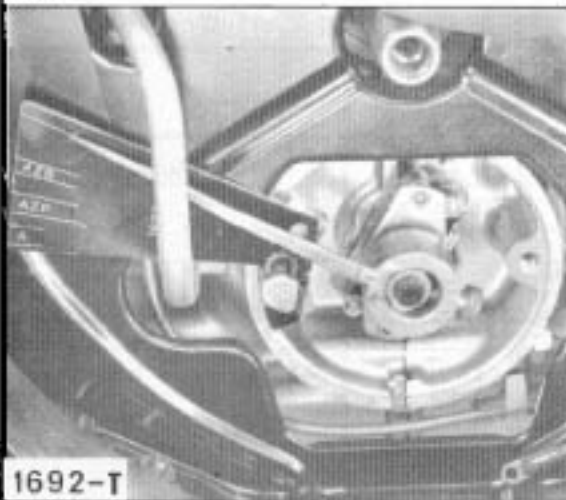


A

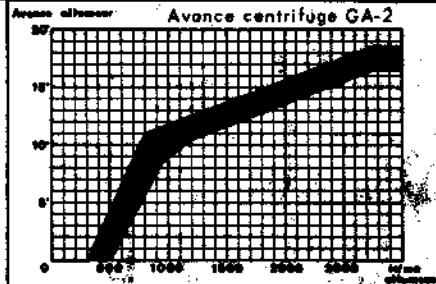
4263



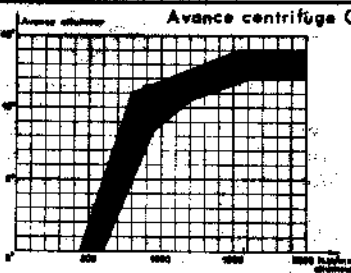
1692-T

Type moteur	Ecartement des contacts	Angle de fermeture		Avance initiale Trou de pign Lampe témoin	Contrôle - Réglage d'avance centrifuge maxi avec l'outil 1692-T Aiguille dans la zone	Courbe
		Degrés	Rapport DWEIL			
A 53 M 4	0,35 mm à 0,45 mm	14° ± 2° 10° ± 3°	2% ± 2% 3% ± 3%	12°	AZB	A
A 79/0		2,70 ↑ 14° 2,70 ↑ 10°	80% ± 2% 60% ± 3%	12°	entre AZB et AZP	B
A 79/1		2,70 ↑	2,70 ↑	12°	AZP	C
M 28 M 28/1		2,70 ↑	2,70 ↑	8°	AZP	C

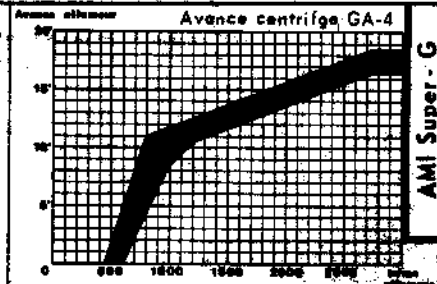
G. 21-4



G. 21-10

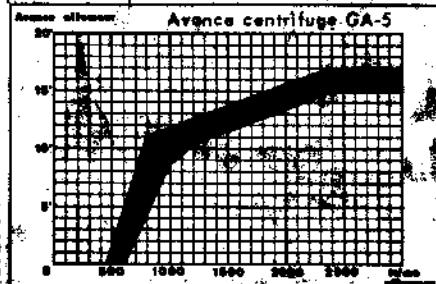


G. 21-8

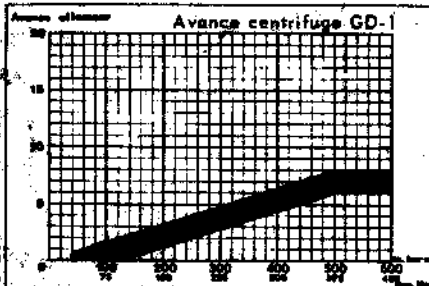


AMI Super - G

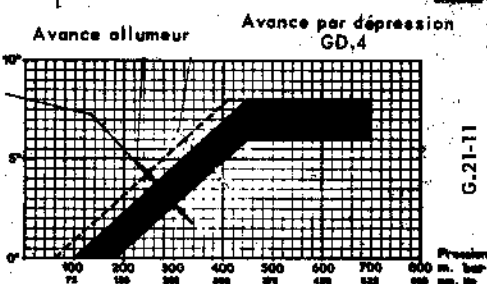
G. 21-7



G. 21-5

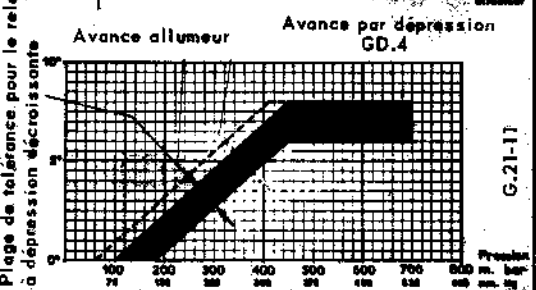
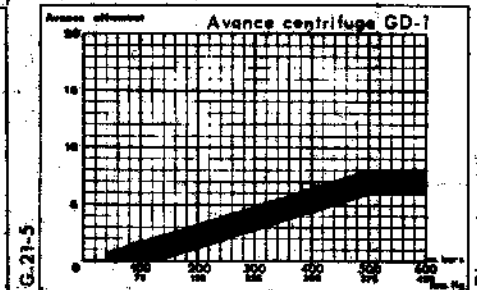
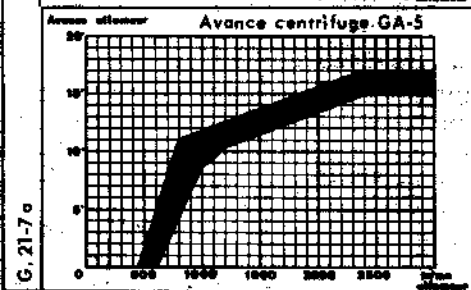
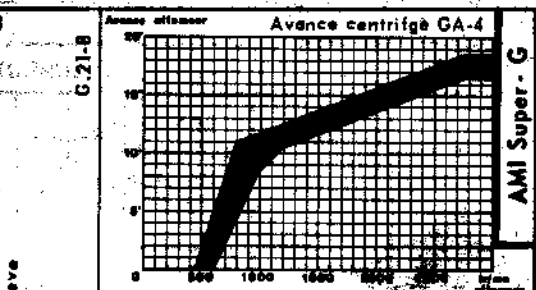
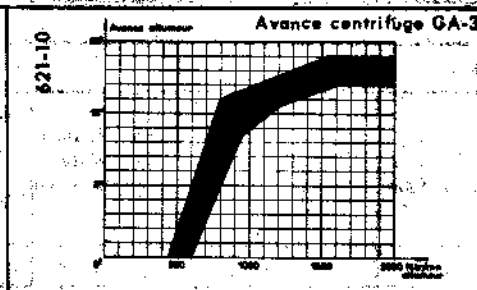
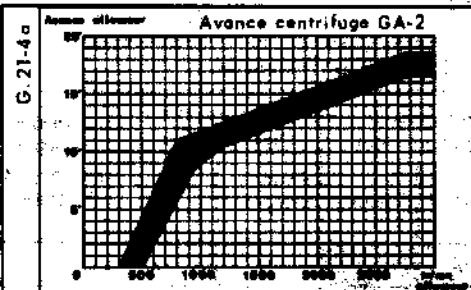


Piège de tolérance pour le relevé à dépression décroissante

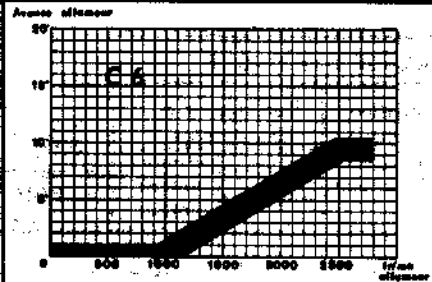


G. 21-11

D													
VEHICULE		ALLUMEUR					CALAGE DYNAMIQUE						
Symbole	Plaque moteur	DUCELLIER Angle came 57° ± 2°	SEV- MARCHAL Angle came 59° ± 2°	Repère sur allumeur	Repère Courbe centrifuge	Dates	Trou de pige	Régime moteur en tr/mn	Nbre graduations sur secteur		Par rapport au trou de pige		Avance totale par rapport au PMH
									3078-T	d'origine	Avance allumeur	Avance volant moteur	
DX DJ DXF DJF	DX	4155 B	A 147	DX-050 b	C 6	9/65 → 10/68	12° avant PMH	3000	1 1/2		3°	6°	18°
	DX 2	ou 4253 A	ou A 222	DX-05 i	C 9	10/68 → 9/69		2000	2		4°	8°	20°
		4253 B	A 222			9/69 → 7/71	PMH		10	10°	20°		
		DX 4	4254 C	A 252	DV-010A	C 12		9/72 → 5/75			11 1/2	11° 30'	23°
DY DL DT DYF DLF	DY	4169 A	A 158	DY - 05	C 7	9/65 → 10/68	12° avant PMH	2000	1		2°	4°	16°
	DY 2	4254 A	A 224	DV-05 d	C 10	10/68 → 5/69			3		6°	12°	24°
						5/69 → 7/71	PMH		4		8°	16°	28°
	DY 2	4291 A	A 251	DY-010A	C 11	7/71 → 9/72				14	14°	28°	
	DY 3	4291 B				9/72 → 5/75							

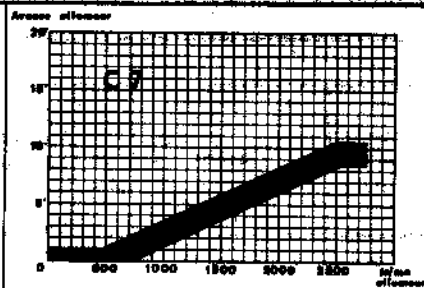


D													
VEHICULE		ALLUMEUR					CALAGE DYNAMIQUE						
Symbole	Plaque moteur	DUCELLIER Angle came 57° ± 2°	SEV- MARCHAL Angle came 59° ± 2°	Repère sur allumeur	Repère Courbe centrifuge	Dates	Trou de pige	Régime moteur en tr/mn	Nbre graduations sur secteur		Par rapport au trou de pige		Avance totale par rapport au PMH
									3078-T	d'origine	Avance allumeur	Avance volant moteur	
DX DJ DXF DJF	DX	4155 B	A 147	DX-050 b	C 6	9/65 → 10/68	12°	3000	1 1/2		3°	6°	18°
	DX 2	ou 4253 A	ou A 222	DX-05 i	C 9	10/68 → 9/69	avant PMH	2000	2		4°	8°	20°
		4253 B	A 222			9/69 → 7/71							
						7/71 → 9/72	PMH			10	10°	20°	
	DX 4	4254 C	A 252	DV-010A	C 12	9/72 → 5/75				11 1/2	11° 30'	23°	23°
DY DL DT DYF DLF	DY	4169 A	A 158	DY - 05	C 7	9/65 → 10/68	12°	2000	1		2°	4°	16°
	DY DY 2	4254 A	A 224	DV-05 d	C 10	10/68 → 5/69	avant PMH		3		6°	12°	24°
						5/69 → 7/71			PMH	4		8°	16°
		DY 2	4291 A	A 251	DY-010A	C 11	7/71 → 9/72		PMH		14	14°	28°
	DY 3	4291 B	9/72 → 5/75										

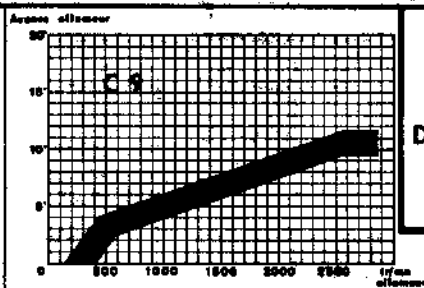


D. 21-56

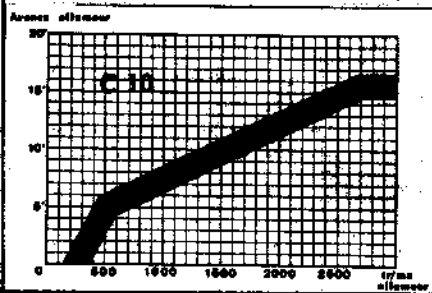
D. 21-57



D. 21-59

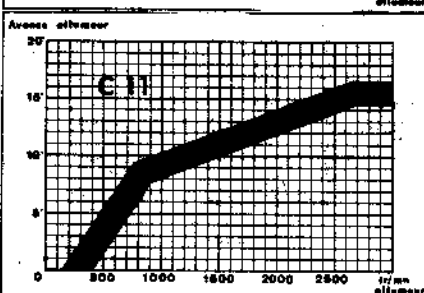


D

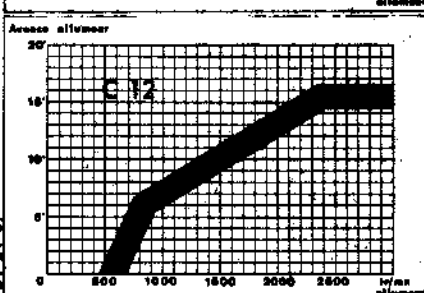


D. 21-60

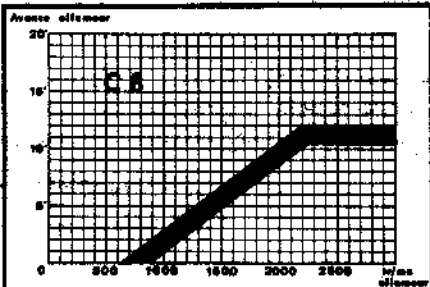
D. 21-66



D. 21-67

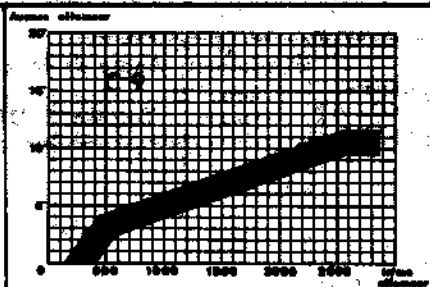


D													
VEHICULE		ALLUMEUR					CALAGE DYNAMIQUE						
Symbole	Plaque moteur	DUCELLIER Angle came $57^{\circ} \pm 2^{\circ}$	SEV- MARCHAL Angle came $59^{\circ} \pm 2^{\circ}$	Repère sur allumeur	Repère Courbe centrifuge	Dates	Trou de pige	Régime moteur en tr/mn	Nbre graduations sur secteur		Par rapport au trou de pige		Avance totale par rapport au PMH
									3078-T	d'origine	Avance allumeur	Avance volant moteur	
DV	DV	4173 A	A 154	N° 05 b	C 8	9/66 → 10/68	12° avant PMH	2000	3/4		1° 30'	3°	15°
	DV 2	4254 A	A 224	DV 05 d	C 10	10/68 → 5/69			3		6°	12°	24°
		4254 B				5/69 → 9/69							
	DV 3	4254 C	A 252	DV-010A	C 12	9/69 → 7/71				12	12°	24°	
						7/71 → 9/72				14	14°	28°	28°
DF	DY 3	4291 B	A 251	DY-010A	C 11	9/72 → 5/75	PMH			10	10°	20°	20°
	DX 2	4253 B	A 222	DX-05 i	C 9								
DX- IE	DX 3	Allumeur BOSCH J FUR X 4 ou J FR X 4 Angle came = $50^{\circ} \pm 3^{\circ}$		ZU 11/7A3A	C 13	9/69 → 7/71	8° 30' avant PMH	1800	3 1/3		6° 45'	13° 30'	22°
	DX 5					7/71 → 5/75	PMH			11	11°	22°	

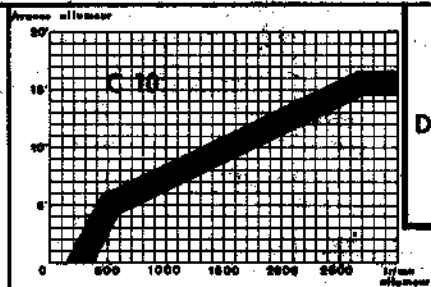


D. 21-58

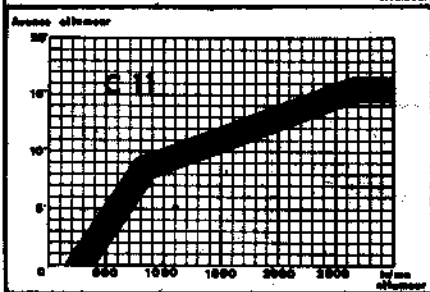
D. 21-59



D. 21-60

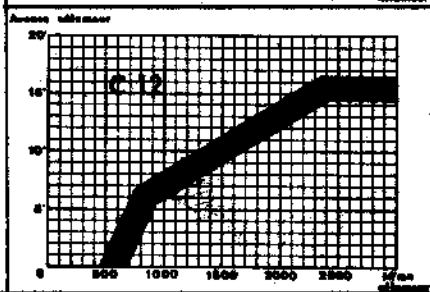


D

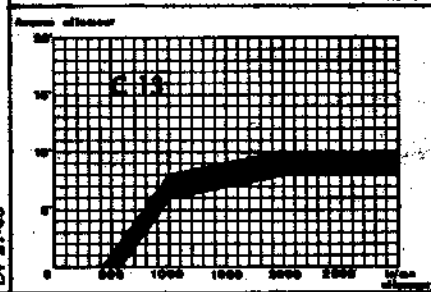


D. 21-66

D. 21-67



D. 21-68

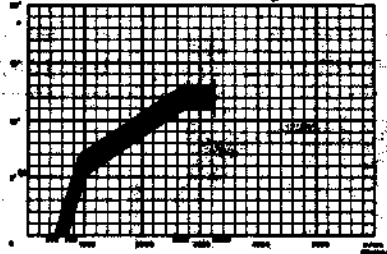


ALLUMAGE

CX - C 35 Ess.									
Véhicules	Plaque moteur	Type	Allumeurs Repère courbe AV centrifuge	Repère courbe AV dépression	Ecartement des contacts	Angle de fermeture Degrés		Avance initiale Lampe témoin	Avance dynamique Lampe stroboscopique
CX 2000	M20/616	Ducellier 4510 B	LA 2		0,40 mm	55° ± 2° 30'	61 % ± 3%	10°	10° ± 1° au ralenti 850 à 900 tr/mn 700 à 750 tr/mn pour convertisseur <i>Capsule débranchée</i>
CX 2200	M22/617	Marelli 5167 A							
CX PRESTIGE	M23/623	Ducellier S25 068 A	LA 4	LD 2					
C 35 Ess.	→ 9/75	Ducellier 4496 A	4496 A					11°	24° ± 1° à 2000 tr/mn
	B20/614								
	9/75 →	Ducellier 6600 A	BA 1	BD 1					20° ± 1° à 2000 tr/mn capsule débranchée

ALLUMAGE

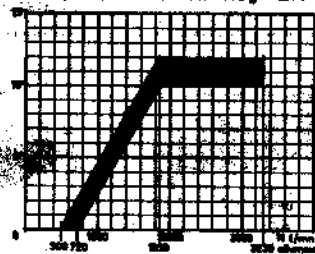
Avance centrifuge LA 2



L.21-11

L.21-5

Avance centrifuge LA 4



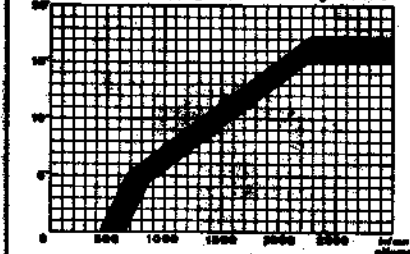
L.21-4

Avance à dépression LD.2



CX - C35 Ess.

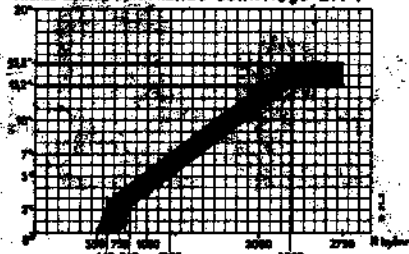
Avance centrifuge 4496 A



B.21-3

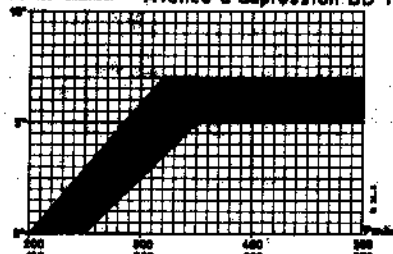
B.21-2

Avance centrifuge BA 1



B.21-1

Avance à dépression BD 1



TOUS TYPES

BOUGIES

	A C	BERU	BOSCH	CHAMPION	EYQUEM	MARELLI	SEV. MARCHAL	FIRESTONE
2 CV 4 - 2 CV Spécial	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
2 CV 6	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
DYANE	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
DYANE 6	42 F		W 225 T 1		755	CW 7 NBT	34 S	
MEHARI	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
Fourgonnette 250	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
Fourgonnette 400	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
AMI 8 T.T.	42 F		W 225 T 1		755	CW 8 NBT	34 S	
GS 1015 → Juin 72 ■	41 FS	240-14	W 240 T 1	L 82 Y			34 S	
AMI SUPER	40,8 XLS	230-14-3 A	W 200 T 30	N 6 Y	800 LS		34 HS	
GS 1015 Juin 72 → ■■	40,8 XLS	230-14-3 A	W 200 T 30	N 6 Y	800 LS		34 HS	
GS 1220 T.T.	40,8 XLS	230-14-3 A	W 200 T 30	N 6 Y	800 LS		34 HS	F 33 LP
GS Birotor			MAG 340 T 2 SP		K 800 LJ			

■ culot court → 6.1972 : Derniers Nos moteurs équipés de ce type de bougie { 0 612 066 950 avec B.V. mécanique
0 600 007 861 avec B.V. convertisseur

■■ culot long 6.1972 → : Premiers Nos moteurs équipés de ce type de bougie { 0 612 066 951 avec B.V. mécanique
0 600 007 862 avec B.V. convertisseur

BOUGIES									TOUS TYPES
	A C	BERU	BOSCH	CHAMPION	EYQUEM	HITACHI	MARELLI	SEV- MARCHAL	LODGE
CX 2000 - 2200 CX Prestige	42 FS	240-14	W 225 T 35	L 87 Y	705 S	M 43	CW 7 N	35-1 B	HN-HNY-Golden H
D. TT sauf D Super 5	42 FS	240-14	W 225 T 35	L 87 Y	705 S	M 43	CW 7 N	35-1 B	
D Super 5	42 FS	240-14	W 225 T 35	L 87 Y	705 S	M 43	CW 7 N	35-1 B	
SM Carburateur SM,IE	42 XLS 42 XLS	175-14-3 A 175-14-3 A	W 175 T 30 W 175 T 30	N 10 Y N 10 Y	707 LS 707 LS		CW 7 LP CW 7 LP	GT 34-5 H GT 34-5 H	Golden HL Golden HL
C 35	42 FS		W 225 T 35		705 S			35-1 B	
H	43 F							35-1 B	
A 111 A 112 TT			W 200 T 30 W 215 T 30	N 9 Y N 7 Y			CW 7 LP CW 7B LP		