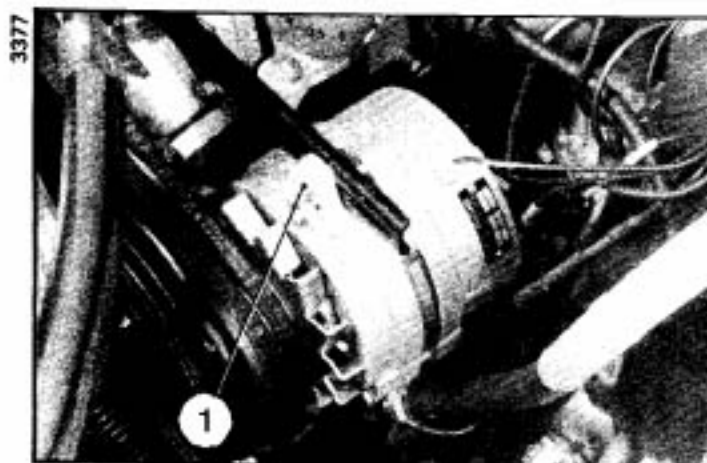


VEHICULES T.T.

I. DEPOSE ET POSE DES COURROIES DE POMPE A EAU ET D'ALTERNATEUR.



REMARQUE : Dans le cas où les appareils sont commandés par deux courroies, le Département des Pièces de Remplacement ne vend les courroies que par jeu de deux.

Les courroies sont appariées, leurs dimensions sont identiques c'est pourquoi il faut obligatoirement remplacer les deux courroies même si l'une de celles-ci paraît en bon état.

DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de masse de la batterie.
2. Desserrer :
 - la vis de fixation du tirant d'alternateur sur la pompe à eau,
 - la vis de fixation (1) du tirant sur l'alternateur.
3. Basculer l'alternateur au maximum vers le moteur.

4. Dégager les courroies en les passant entre les pales du ventilateur.

ATTENTION : Par temps très froid le ventilateur est fragile.

POSE.

5. Mettre les courroies en place en les passant entre les pales du ventilateur.
Régler la tension des courroies.
6. Serrer la vis (1) du tirant de l'alternateur et la vis de fixation du tirant sur la pompe à eau.
Serrer les vis de fixation de l'alternateur.
7. Connecter le câble de masse à la batterie.

VEHICULES T.T

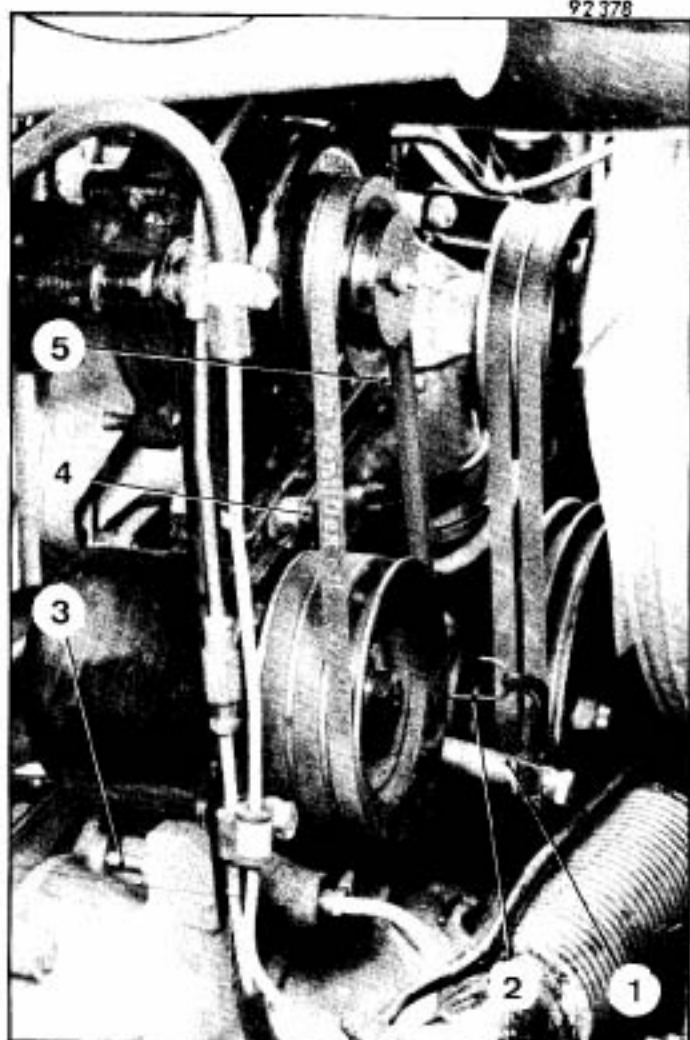
II. DEPOSE ET POSE DES COURROIES DE POMPE HP.

DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de masse de la batterie.
2. Déposer les courroies de l'alternateur et de la pompe à eau.
3. Mettre le levier auxiliaire de débrayage à la position embrayée (b.v.b.)
4. Décrocher le ressort de rappel (2) de la fourchette de débrayage (b.v.b.)
Dévisser au maximum la vis (1) de réglage de la garde de débrayage (b.v.b.)
Dégager le caoutchouc d'étanchéité du cylindre de débrayage de la vis (1) (b.v.b.)
5. Déposer le tirant entre pompe HP et régulateur centrifuge (b.v.b.)
6. Desserrer les écrous de fixation (4) et (5) du tirant de pompe HP.
Desserrer l'écrou de l'axe d'articulation (3) de la pompe HP (clé à œil de 16 ou 2280-T).
7. Déposer la courroie du régulateur centrifuge (b.v.b.)
Déposer les courroies de la pompe HP.

POSE.

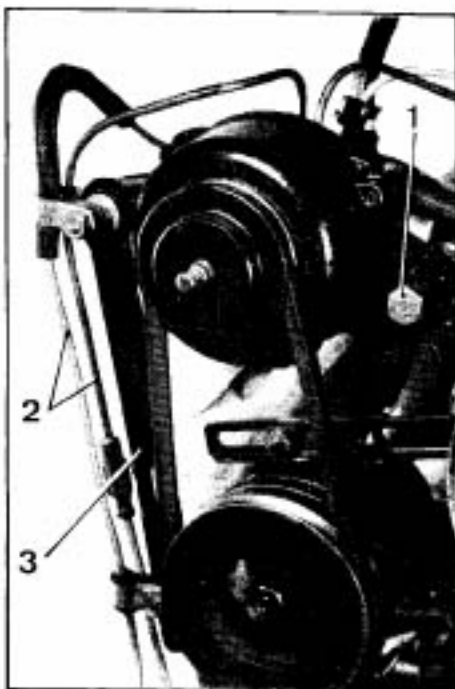
8. Nettoyer les gorges des poulies pour éliminer toute trace d'huile.
9. Placer les courroies sur la poulie de commande, puis sur la poulie de pompe HP.
10. Tendre les courroies. Serrer les vis (4) et (5) de fixation du tirant de pompe HP.
Serrer l'écrou de l'axe d'articulation (3).
11. Monter la courroie du régulateur centrifuge (b.v.b.)
12. Poser le tirant entre pompe HP et régulateur centrifuge (b.v.b.)
13. Tendre la courroie du régulateur centrifuge (b.v.b.)
14. Monter les courroies de l'alternateur et de la pompe à eau.
15. Visser la vis de réglage (1) de la garde de débrayage. S'assurer que la tige de commande est bien en place dans la vis (1), la partie épaulée côté vis de réglage (b.v.b.)
Mettre en place le caoutchouc d'étanchéité sur la vis (1). Accrocher le ressort (2) (b.v.b.)
16. Mettre le levier auxiliaire de débrayage à la position route (b.v.b.)
17. Régler la garantie de débrayage (b.v.b.)
18. Connecter le câble de masse à la batterie.



VEHICULES DX et DY

III. DEPOSE ET POSE D'UNE COURROIE DE REGULATEUR CENTRIFUGE.

92 338



DEPOSE.

1. Déposer les pattes de maintien des tubes (2).
2. Desserrer l'écrou de fixation du tirant (3) sur la pompe.
Desserrer l'écrou d'axe d'articulation (1) du régulateur.
Basculer le régulateur vers le bas, dégager la courroie.

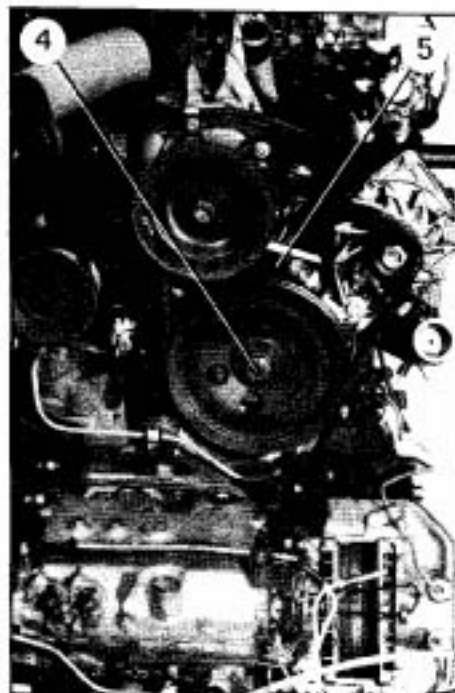
POSE.

3. Mettre en place la courroie.
4. Tendre la courroie.
5. Serrer l'écrou de fixation du tirant (3) sur la pompe.
Serrer l'écrou de l'axe d'articulation (1).
6. Poser les pattes de maintien des tubes (2).

VEHICULES T.T

IV. DEPOSE ET POSE DE LA POULIE DE COMMANDE DE LA POMPE A EAU, DE L'ALTERNATEUR ET DE LA POMPE HP.

12 357

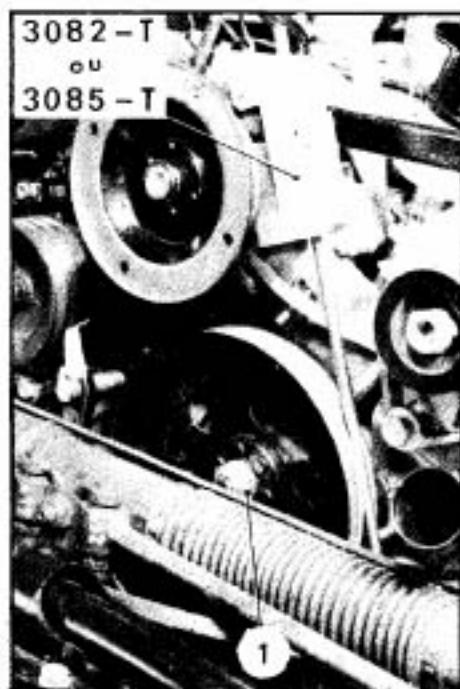


DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de masse de la batterie.
2. Vidanger le radiateur et le bloc moteur.
3. Déposer :
 - la nourrice d'eau,
 - le radiateur (déconnecter les fils du ventilateur électrique et du thermo-contact),
 - le ventilateur,
 - la direction,
 - les courroies de l'alternateur et de la pompe HP.
4. Déposer l'écrou (4) de fixation de la poulie de commande.
Dégager la poulie de commande (ne pas déposer les rondelles de réglage placées derrière la poulie).

POSE.

5. Poser la poulie de commande (la positionner de façon que le premier cylindre étant au PMI fin de compression et la pige étant introduite dans le trou de calage et le volant moteur, le zéro du secteur gradué (5) et le repère de la poulie correspondent).
- Serrer l'écrou (4).



6. Placer l'outil 3082-T ou 3085-T dans l'une des gorges de la poulie de pompe à eau. La pique doit se centrer dans la gorge correspondante de la poulie de commande. Sinon, déposer la poulie et diminuer ou augmenter l'épaisseur des rondelles de réglage placées derrière la poulie pour obtenir l'alignement.

7. Poser :

- les courroies de l'alternateur et de la pompe HP (respecter les tensions de courroies),
- la direction,
- le ventilateur,
- le radiateur (connecter les fils d'alimentation du ventilateur électrique et du thermo-contact),
- la nourrice d'eau.

8. Faire le plein du radiateur et du bloc moteur.

9. Connecter le câble de masse à la batterie.

V. DEPOSE ET POSE D'UN ROULEMENT D'ARBRE DE COMMANDE.

DEPOSE.

1. Déposer la poulie de commande.
Dégager les rondelles de réglage.
2. Déposer les vis de fixation (1) du boîtier du roulement.
Dégager l'ensemble boîtier et roulement de l'arbre de commande.
Dégager le roulement, du boîtier.

POSE.

3. Mettre en place le roulement dans son boîtier.
Engager l'ensemble roulement et boîtier sur l'arbre.
Poser, sans les serrer, les vis de fixation (1).
4. Déposer le couvre-culasse et faire tourner le moteur pour amener la soupape d'échappement du cylindre N° 4 en position ouverture maximum.
REMARQUE : Cette précaution est nécessaire afin d'éviter la mise en contrainte de l'arbre et du roulement.
5. Serrer les vis (1).
6. Mettre en place les rondelles de réglage.
7. Poser la poulie de commande.
Vérifier l'alignement avec la poulie de pompe à eau (voir Chapitre IV, § 6).
8. Vérifier le réglage des culbuteurs.

