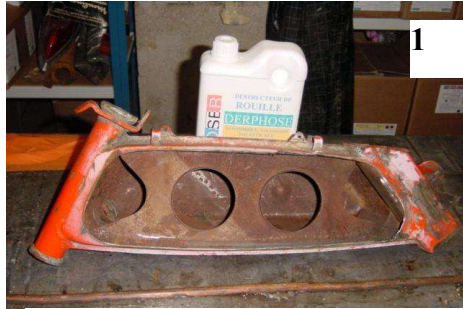


## SPECIAL RESERVOIR AUTO/MOTO



1) Ce réservoir de cyclomoteur a été coupé en deux pour pouvoir montrer les différentes phases. Il est évident que le but de la manœuvre est de travailler sur le réservoir entier mais à l'aveugle



2) Nous préparons une solution de **DERPHOSE** = 3 volumes d'eau pour un volume de produit

Il faut mettre cette solution directement dans le réservoir. Les précautions à prendre...  
..Suite page 5.

*A la demande de plusieurs d'entre vous, nous avons décidé de refaire un article technique sur la restauration de réservoirs auto/moto.*

*Nous avons aujourd'hui un recul de près de cinq années qui nous permet d'être beaucoup plus précis et d'appréhender les différents problèmes possibles.*

Il est important de savoir qu'il peut être dangereux de travailler sur un réservoir (**risque d'explosion**). Pour éviter ce risque, il faut dégraisser le réservoir. Nous vous conseillons notre **BIOSE** dégoudronnant dégraissant délicatement parfumé à l'orange. De plus, c'est un produit biodégradable. Par contre, nous déconseillons tous les produits du type ACETONE ou TRICHLORETHYLENE qui sont dangereux pour nos poumons et pour l'environnement. Nous déconseillons également toute manipulation mécanique type : chaînes, boulons... que, si, ils font gagner du temps, affaiblissent la structure même du réservoir.

La société **OSER/FEROSE** est partenaire du club  
**LVA / LVM**



## SPECIAL RESERVOIR AUTO/MOTO ( suite )



3) La première précaution à prendre, est de vérifier qu'il n'y a pas de trous ou de micro fissures. Si c'est le cas mettre du collant ultra résistant avant de mettre la solution de **DERPHOSE**.

La deuxième précaution, est déjà de préparer tout ce qu'il faut pour boucher les orifices: boulons, vis, bouchon en liège....

Cette opération est la plus importante. Il faut prendre son temps. Secouer énergiquement le réservoir dans tous les sens. Personnellement, j'ai refait plusieurs réservoirs pour d'une part comprendre tous les problèmes pouvant se poser et d'autre part pour améliorer au maximum la formule de la résine pour la faire correspondre à l'effet recherché. Ainsi, je peux citer des réservoirs de 4cv, DS, Cox, Samlson, Traction, Pony.....

Donc, l'important est de prendre son temps, à chaque fois que l'on agite le réservoir, on le laisse reposer dans une position différente en privilégiant la partie basse, le plus souvent, la plus abîmée. Vous pouvez sans risques laisser tremper une semaine



4) Nous voici avec une bonne demi journée devant nous pour attaquer la dernière phase: la mise en résine. Ne nous trompons pas et il faut le répéter, **la phase 3** est la plus importante

Vider la solution **DERPHOSE** (vous pouvez la conserver quelques temps si elle n'est pas saturée par les oxydes de fer pour nettoyer des pièces, visseries, boulonneries...), Enlever tous les collants, boulons, vis... rincer soigneusement à grande eau pour supprimer les sulfates de fer. Sécher très rapidement et parfaitement avec sèche cheveux, décapeur thermique, compresseur....



5) Préparer la résine dans un récipient très propre. La résine base en premier lieu (étiquette jaune) puis le durcisseur (étiquette violette).

Mélanger intimement et laisser mûrir 10 à 15 mn. Profiter de ce temps pour refermer tous les orifices et remettre collants propres si nécessaire....

Verser le mélange dans le réservoir par l'orifice de remplissage puis l'obturer. Tourner TRES lentement dans le sens de la longueur (2 manips sens montre et inverse) puis dans le sens de la largeur (idem: 2 manips sens montre et inverse). Ces 4 manips représentent un tour. 10minutes de repos entre chaque tour. Nous conseillons 3 tours complets.

### Nos petits conseils:

Pour obturer les orifices suivant les diamètres; l'emploi des préservatifs et des gants de chirurgien renforcé par du collant orange.

Gants, lunettes de protection et masque. Local aéré.

Attention surtout: **ne pas fumer**



6) Vider consciencieusement le surplus de résine, laisser sécher en faisant attention pendant la polymérisation à vos fermetures (pas de vis..).

Le réservoir est totalement sec et donc prêt à mettre en essence quand il ne sent plus du tout l'odeur forte de solvant.