

Refaire ses tubes d'échappement. Break 21 1970

Petit compte rendu de ma refabrication !

Je ne pense pas que cela interesse beaucoup de monde, vu le nombre de refabrications disponibles. Mon cas est particulier. Mon Break réside au USA !

Malheureusement mes tubes etaient tres fatigués. Et récemment l'un a completement cassé juste à la sortie du pot... Impossible de continuer de conduire ma DS comme cela !



Plusieurs options s'offraient a moi.

1. Acheter un kit complet pour refaire l'échappement a l'arrière du pot central. Il y a plusieurs refabrications qui existent... Seul «problème» toute les refabrications viennent soit avec le second pot d'échappement supplémentaire dit résonateur... Ou alors les tubes sont en deux parties et s'emboitent. La première solution étant la plus conforme, mais ma DS ne fut pas d'origine équipée de ce second silencieux... De plus le prix de l'ensemble plus frais de transport n'est pas négligeable.. Avantage par contre on peut acheter tout cela en inox...
2. La seconde, acheter des tubes en deux parties. Celle ci s'emmenchant l'une dans l'autre... Ceci pour des raisons de coût de transport. Les tubes d'origine étant beaucoup trop longs pour ne pas occasionner des prix de transport prohibitif...
3. Faire mes propres lignes d'échappement... Les tubes derrière le pot central sont assez simples... Il me suffirait donc de trouver les bon tubes les plier et hop...

Après quelques recherches je m'oriente vers la dernière solution. En plus du plaisir de faire cela moi même, l'investissement est moindre.



J'ai trouvé des tubes qui correspondront a mes exigences. Même sections, bonne longueur (il viennent en section de 8 pieds), même épaisseur. En fait il s'agit de conduits électriques. Il ne sont pas tout a fait du même diamètre.. (très légèrement inférieur mais je pense que cela est sans gravité), la longueur et l'épaisseur sont bonnes. Le prix lui aussi 5 Euro le tube !



Ancien tube.....Nouveau tube !

Reste à les plier et faire les coudes sans les écraser...

Les remplir de sable pourrait aider à éviter l'écrasement mais faire un beau coude reste difficile à envisager.



J'ai donc investi dans une presse pour plier les tubes. (Elle me servira ainsi aussi à refaire l'échappement de mon HY) Malgré ce coût supplémentaire 75 Euro, cette solution reste la moins chère !



Donc il n'y a plus qu'à...

Mon premier essai ne fut pas un grand succès. Mes 2 premiers tubes n'étant pas exactement identiques !



Plusieurs raisons à cela. D'une part je n'avais pas l'attache centrale. Celle-ci avait été bidouillée dans le passé. J'ai donc dû en refaire une !

Même si pas 100% identique au niveau des fixations cette attache conviendra.. En attendant mieux !

La pièce est réalisée grâce à des photos d'un ami internaute.

Elle prend en sandwich les tubes et donc garde le parallélisme et l'espace entre les tubes identiques à celle de sortie du pot central. De chaque côté, une fibre caoutchouteuse renforcée maintient l'attache éloignée du plancher... Je trouve le résultat très propre même si cela n'est pas d'origine.

Les 2 premiers m'ont donc servis pour me faire la main avec ma plieuse de tubes. De plus, grâce à eux j'ai découvert un moyen de marquage pour plus facilement les plier en respectant les axes !

Une grande ligne d'un bout à l'autre permet de ne pas vriller le tube et donc de garder des angles corrects par rapport aux autres alors que le tube n'est plus droit ! Par exemple le premier coude en sortie du pot est sur le même plan que celui du plancher.. Par contre celui qui amène les tubes vers la roue est sur un plan à 90°, et le dernier coude quand à lui pour le biseautage des tuyaux est sur à 180 du premier. Une ligne ou tracé préalable tout le long du tube m'a donc ainsi permis de garder ces plans justes !

Résultat des courses : J'ai refait 2 autres tubes.



Ceux-ci sortent tout à fait correctement et s'appliquent correctement au pot. (Premier coude) Ensuite, ils sont strictement parallèles du début jusqu'à l'extrémité. Le second coude très léger mais présent tout de même permet aux tubes de suivre la pente du coffre. Il se situe juste derrière l'attache centrale.



Sur les photos on voit bien tout cela... A ce stade la sortie directe vers l'arrière n'est pas du plus bel effet. Certains aimeront peut-être mais ce n'est pas du tout mon style... Ça va peut-être à



certaines voitures de courses mais bon pas du tout pour la DS.
Donc virage... Pour reprendre ensuite l'attache au niveau du coffre à l'arrière.
La sangle à cet endroit descend verticalement pour rencontrer les tubes. Parfait !



Bon après c'est presque fini... Sauf que les tubes dépassent tout de même un peu trop. Il faut les finir. Un autre angle pour la coupe en biseau...
Rah ! ça fait tout de même beaucoup mieux..



Ensuite je suis prêt à tout remonter définitivement... Mais avant cela il me faut rebrazer les baques à l'avant des tubes...



Avant/Après y a pas photo !

L'ensemble est donc remonté et le moteur a retrouvé son doux feulement.... Pus de bruit d'échappement percé!...

Tout cela pour une somme assez modique environ 100 Euro ! (Cela comprends l'achat de la plieuse, des 4 tubes et quelque Euros pour le gaz nécessaire pour la brazure des pièces à l'avant des tubes venant au contact de l'épaulement du silencieux central.)

De plus je suis assez fier de ma réalisation...

Conclusion : Il est donc possible de refaire soit même ces pièces ! Je tenais à vous faire parvenir mon expérience même si je réalise que la proximité et l'accès à des refabrications en France rends le sujet un peu inutile....

Donc pour ceux qui prennent autant de plaisir à rouler en DS qu'à faire son entretien... Pour ceux qui prennent plaisir à refaire les pièces en respectant leur conformité à la sortie d'usine... Bonne route en DS....

Si vous avez des questions ou suggestions, vous pouvez me joindre à :

edfrenchie@gmail.com

