



Le Pneumatique d'IDéaleDS Centre : Numéro de Juillet 2026

Editorial :

La saison estivale bat son plein, le soleil nous a particulièrement chauffé depuis le mois de Juin, j'espère que vous n'avez pas trop souffert de la canicule. Nous avons participé avec 4 équipages à la sortie nationale organisée par le club Rhône-Alpes sur Annecy et son superbe lac.

La sortie pique-nique organisée par Hervé (merci à Martine et lui) s'est bien déroulée à part pour Jean-François victime d'un embrayage capricieux. Nous avons maintenu cette sortie malgré le nombre réduit de participants. La date de cette sortie était certainement plus propice aux vacances au bord de mer qu'à une sortie du club. Aussi je vous ai envoyé un sondage afin que vous puissiez vous exprimer sur la planification de cette sortie en 2027. J'espère que vous répondrez nombreux sinon ... les 4 membres qui ont déjà répondu sur 42 décideront de la date dans le calendrier 2027 pour les autres. Attention, ce formulaire expirera le 30 Septembre. Cet été nous a donné l'occasion d'accueillir 3 nouveaux adhérents à qui nous souhaitons encore la bienvenue, Stéphanie Guerton, Xavier Liarte qui a racheté la voiture de notre regretté ami Serge et Laurent Ribière.

Le bureau 2026 :

Coprésident :

Olivier Fortin

Secrétaire :

Yves Nys

Trésorière :

Françoise Berthet

Relations AVPCDS :

Michel Weiss

Site web amicale :

Franck Cabanes

Conseil bureau :

Marie-Hélène Lamour

Conseil Mécanique :

Jean Salliot

Adresse mail du club :

contact@idealeds-centre.org

Page web du club :

www.ideale-ds.com/centre

En ce qui concerne la sortie nationale 2028, le comité SN2028 a retenu trois sites d'hébergement qui vont être testés afin de vérifier la bonne adéquation avec notre cahier des charges. J'ai envoyé un formulaire aux membres du comité pour définir les dates de test auquel il faut répondre très rapidement pour pouvoir faire les réservations.

La prochaine réunion du comité se fera en visio le 28 Août.

Enfin lisez bien la rubrique « Prochainement à ne pas manquer » car il y a un changement de date pour la deuxième journée de conseils techniques chez Jean.

Bonne lecture et belle fin d'été.

Olivier

Mes deux déesses
devant le Mont Blanc



34ème sortie nationale des clubs IdéaleDS en Savoie.

Le club Rhone-Alpes qui organisait la SN cette année, avait choisi un centre de vacances idéalement situé au dessus du lac d'Annecy comme hébergement de tous les participants. La vue sur le lac était magnifique. Les balades nous ont menées jusqu'à la mer de glace au départ de Chamonix par le funiculaire du Montenvers. Nous avons effectué une croisière sur le lac tout en dégustant un bon repas. Lors de la soirée de gala les organisateurs ont distribués à chaque club représenté, une belle boîte en bois renfermant un énorme saucisson. Celui-ci a été partagé par les participants à la sortie pique-nique du 26 Juillet, alors je présume qu'il n'a pas survécu, tant pis pour les absents...

Etant donné la distance à parcourir pour se rendre à Annecy nous en avons profité pour partir une semaine avant et faire une escapade du côté du lac Léman tout aussi magnifique que celui d'Annecy et en plus grand. Nous avons séjourné à Evian dans un petit hôtel familial au confort douillé et animé par le couple de propriétaires fort sympathiques. On peut vous fournir l'adresse que l'on recommande chaleureusement et d'ailleurs il n'est pas dit que nous n'y retournions pas rien que pour voir les compétitions qui se déroulent chaque année tout à côté.

Visite de la ville d'Annecy privatisée pour le club centre pas encore au complet (Manque Chantal et Gérard) le vendredi matin avant le lancement de la sortie nationale. Quelques gouttes étaient de la partie mais rien qui puissent arrêter notre soif de découverte !



La vue traditionnelle du « bateau » au fond mais de derrière ... pour changer !

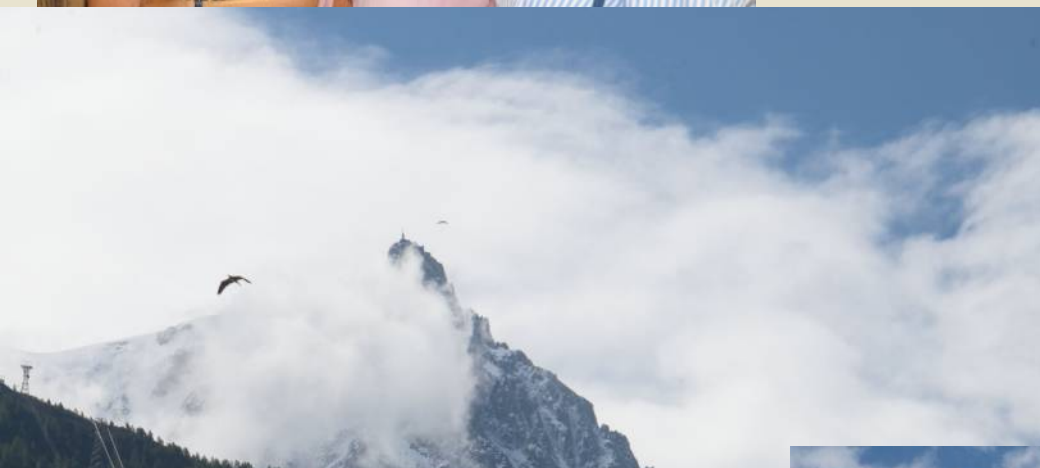
*Le cocktail d'accueil du vendredi soir.
Euh s'est normal Eric un verre dans chaque
main ? L'ambiance monte !*



Trois exemplaires des déesses du club centre !



*Il y a quand même beaucoup
de personnes en bronze qui
l'observent cette aiguille du
midi !*



*T'as vu c'est quoi là haut ?
Bah l'aiguille du midi bien sûr !*



*La gare du funiculaire du
Montenvers à Chamonix*



*Des centraliens(1) en train de profiter de la
vue sur la mer de glace.*



*Bonne ambiance le
lendemain midi pour la
croisière sur le lac.*



Croisière-déjeuner à bord de la libellule



*Bon allez, je mets quand même la vue
archi connue du bateau, c'est parce que
c'est vous !*

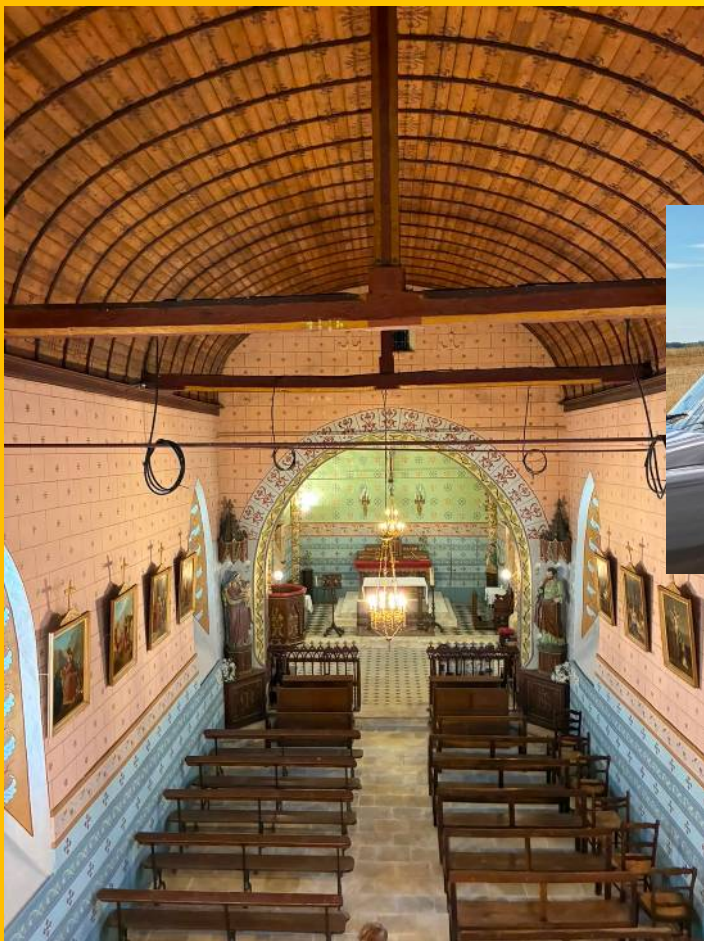
Olivier

(1) Centraliens = Membres du club Centre reconnaissables à leur polaire rouge.

Amis centraliens retrouvez mes photos sur mon drive partagé sur le domaine du club.

Sortie pique nique le 26 Juillet.

Merci à Martine et Hervé qui ont organisés cette sortie pique-nique. Au programme : visite de l'église remarquable du village de Parpeçay, pique-nique au bord de l'eau car le temps le permettait, visite de la faïencerie par le maître des lieux pour finir par sa collection de motos anciennes.



Découverte de la charmante église du village de Parpeçay richement décorée.



L'entreprise de remorquage Berthet en pleine action...

Dégustation du saucisson offert par le club Rhone-Alpes aux clubs participants à la sortie nationale à Annecy. C'est écrit sur la boîte.



Visite de la faïencerie commentée par l'artisan et artiste maître des lieux himself !

Olivier



Nouvel adhérent, je me présente :

Fabrice et Marie-Laure Cattin.

J'avais 7-8 ans et je roulais déjà en DS, mon père en a eu plusieurs avant de passer à la CX. Alors quand j'ai pu acheter ma première voiture étant étudiant à la fin des années 90 je me suis offert une ... BX que je n'ai conservé qu'un an. En effet, pas vraiment fraîche dès le départ je passais plus de temps à faire de la mécanique qu'à rouler avec, ce qui a été très formateur d'ailleurs sur le plan mécanique.

joint de culasse, culasse fissurée, injecteurs, distribution, pompe HP, vanne de priorité, soufflet de suspension, **cardans** et tout cela en une année.

Plus tard l'amour du design hors du commun de la DS m'a poussé à renouer avec mes souvenirs d'enfance et en 2007 à la naissance de mon premier enfant une occasion s'est présentée à moi. Une DS20 Pallas boîte hydro de 1973 noire avec un intérieur velours vieil or à ... restaurer. Pas mal de carrosserie et un peu de mécanique, un joint de culasse, pas de quoi m'effrayer donc. Un ami carrossier devait s'occuper de reprendre les bas de portes, le fond de coffre, la baie de pare brise et d'autres petites pétouilles comme dirait François Allain. Hélas l'ami a abandonné le chantier voiture démontée...

J'ai repris le chantier pendant le COVID (merci le télétravail) et confié la voiture à un autre carrossier. Encore hélas, celui-ci est tombé en liquidation judiciaire et j'ai du récupérer tant bien que mal mes pièces et encore pas en totalité dans l'urgence.

La longue recherche a repris et après le changement de mains du garage où je fais entretenir ma voiture moderne, le nouveau propriétaire a accepté de reprendre le chantier. Maintenant la voiture est en apprêt et prête à peindre ... ouf !

Il reste encore des détails à régler pour qu'elle soit de nouveau au top de sa forme mais cela suit son cours et la voiture devrait rouler en fin d'année voire début de la suivante en fonction de ma disponibilité pour le remontage.

En décembre 2023 une autre occasion s'est présentée à moi. Faisant partie d'un club multi-marques dans le département 28 un adhérent vendait une ID19 verte de 1969 stockée dans un hangar depuis 1985 moteur bloqué. Rien de nature à me décourager, affaire conclue.

Au démontage 2 pistons étaient irrémédiablement soudés par la rouille.

Après changement des chemises et pistons, révision de la culasse, remplacement des soupapes d'échappement et remontage complet moteur et boîte la voiture tourne mais une grosse fuite de liquide de refroidissement apparaît dans le bloc fendu.

Qu'à cela ne tienne, je déniche un moteur d'occasion et avec deux j'en remonte un avec les meilleures pièces des deux. Pour le reste, la voiture présentant une patine correcte, je prends le parti de me limiter à un bon coup de polish, quant à l'intérieur il est en bon état.

J'ai pu me rendre avec au lac du Der pour les CitroDays l'été dernier sans rencontrer de problème.

Ce qui ne fut pas le cas sur la route du retour du côté de Troyes pour une DS blanche arrêtée au bord de la route.

Je me suis arrêté comme l'aurait fait tout autre membre de la secte pour voir si je pouvais aider et ... c'est là que j'ai eu mon premier contact avec le club IdéaleDS Centre puisque le conducteur de la DS20 blanche n'était autre que Jean Salliot.

Discussion s'en suit et constatant mon immatriculation dans le 41, Jean me suggère d'adhérer au club. Ce que j'ai fait.

Ce qui m'attire dans le club c'est sa convivialité comme lors de la journée de conseils techniques où j'ai participé avec mon fils, un partage d'expériences et de bonnes pratiques. Ainsi que la possibilité de participer à des sorties tout en ayant une entre-aide technique.



Fabrice et ses trois déesses.



Carnet

Bon anniversaire ... avec du retard à :

Frédéric Perceval le 5 Juillet

Jean-Claude Héry le 21 Juillet

Guy Luneau le 20 Juillet

Jasmin Servais le 13 Juillet

Philippe Vervin le 4 Juillet

Xavier Liarte le 8 Août

Bonnes adresses

Pas de nouvelle adresse à communiquer dans ce numéro. Je laisse la rubrique merci de me fournir de la matière pour la maintenir.

Si vous aussi avez de bonnes adresses à partager avec le club n'hésitez pas à écrire à la boîte mail du club contact@idealeds-centre.org

Astuces et systemDs

Lors de la SN sur le trajet nous menant à Chamonix mon voyant de dynamo s'est allumé et est resté fixe pendant plusieurs kilomètres dans une longue montée puis s'est éteint. Arrivé au restaurant où nous allions déjeuner j'ai consulté plusieurs éminents spécialistes de ma connaissance. Diagnostic spontané et unanime : retire l'ampoule !



Si vous aussi avez des astuces ou « bidouilles » utiles pour ne pas rester en rade au bord de la route (même si on sait tous qu'une DS, bah ça tombe pas en panne !) n'hésitez pas à les partager avec la communauté en écrivant à la boîte mail du club contact@idealeds-centre.org.

En kiosque ou presque

Auto-Retro de Juin N° 519 : un article sur le break DS20.

Gazoline de Juin N° 347 : des anniversaires de citroëns comme pour l'ID19.

Gazoline de Juillet N° 348 : un comparatif de breaks dont une DS.

LVA n°2238 : un article sur la sortie Chapron.

La couverture du LVA n°2243 est trompeuse (je me suis fait avoir) pas d'article sur notre voiture préférée. Cependant pour les Tourangeaux il y en a un sur Chinon classic.

Le guide LVA du collectionneur.

La cote LVA des voitures de collection.

Prochainement à ne pas manquer :

- *La réunion du comité SN2028, le 28 Août en visio Google meet.
connexion via votre boîte du club sur le domaine « idealeds-centre.org ».*
- *La sortie surprise et champêtre organisée par Anne-Marie et Guy le 30 Août.*
- *La sortie Patrimoine organisée par Muriel et Jean-François le 26 Septembre.*

Veillez noter que la journée de conseils techniques initialement prévue le 12 Septembre est décalée au samedi 3 Octobre.