

c) Correcteur de débrayage :

- **But :** Le correcteur de débrayage facilite le désaccouplement moteur-boîte de vitesses lors d'un arrêt brutal du véhicule sur coup de frein vitesse passée. Le débrayage franc est obtenu par une augmentation de pression d'environ 10 bars dans le cylindre de débrayage.
- **Fonctionnement :**
 - Au ralentissement, la pression des freins agit également sur le piston du correcteur de débrayage en comprimant son ressort de rappel.
 - Dans son déplacement, le piston provoque une diminution de tarage du ressort R situé en bout du tiroir.
 - Pour un même régime, l'équilibre du tiroir est de nouveau réalisé avec une pression d'utilisation plus importante :

$$\text{Nous avions précédemment } p = \frac{F \cdot R}{S}$$

R diminuant et F restant constant, p devient supérieur (10 bars environ).

d) Réglage de la vitesse de démarrage :

soit p la pression correspondant au lèchage pour un régime donné.

- En vissant la vis de réglage, F augmente, p augmente. La pression correspondant au lèchage sera obtenue pour un régime moteur plus élevé.
- En dévissant la vis de réglage: phénomène inverse

RÉGULATEUR CENTRIFUGE

