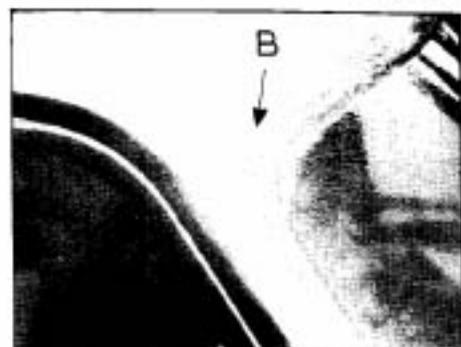


ETANCHEITE DE LA CAISSE

NOTA : Lors de la réparation d'un véhicule, il ne faut appliquer que la partie de la gamme correspondant au défaut constaté sur le véhicule.

I. FUITES SUR PLANCHE DE BORD



1er CAS.

Défaut :

L'eau ruisselle le long des montants droit ou gauche de pare-brise et s'écoule sur le coin droit ou gauche A de la planche de bord.

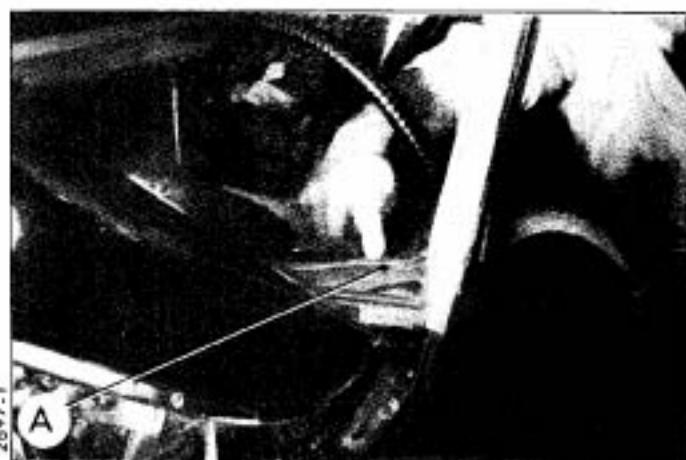
Cause :

L'entrée d'eau B se situe aux coins supérieurs droit ou gauche du pare-brise et provient d'un mauvais appui du caoutchouc d'encadrement de pare-brise sur les appliques de finition des montants.

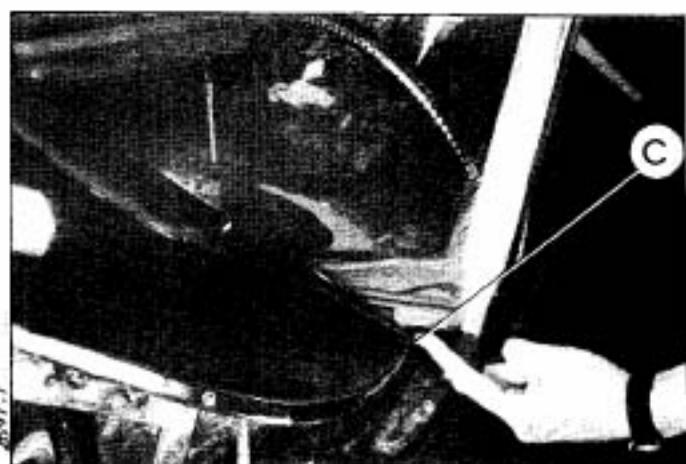
Remède :

Déposer le pare-brise et remplacer le caoutchouc d'encadrement. S'assurer que le nouveau caoutchouc est bien mis en place dans les coins supérieurs. Il est nécessaire que la lèvre extérieure du caoutchouc plaque correctement sur les appliques de finition droite et gauche des montants de pare-brise.

NOTA : Il est nécessaire de remplacer le caoutchouc lorsqu'il a été déformé. Il n'est pas possible, dans ce cas, de le replacer correctement.



2697-1



2697-7

2ème CAS.

Défaut :

L'eau humecte l'ensemble de la planche de bord, ou les coins droit et gauche de celle-ci (en C et D).

Cause :

Absence de mastic (ou mauvais masticage), de la jonction inférieure du pare-brise et de la caisse ou des coins inférieurs droit et gauche de pare-brise.

Remède :

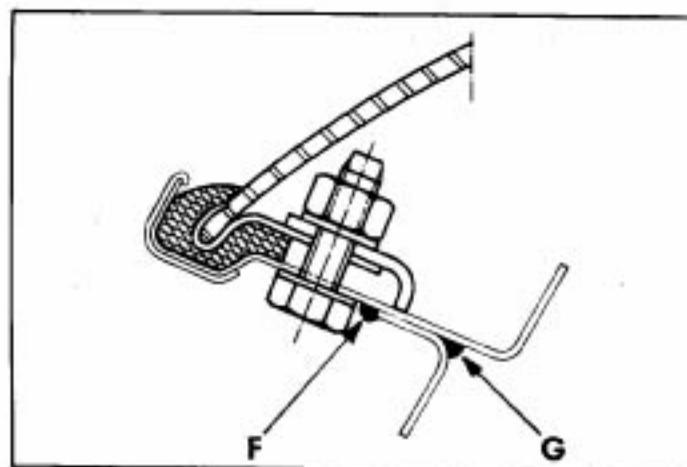
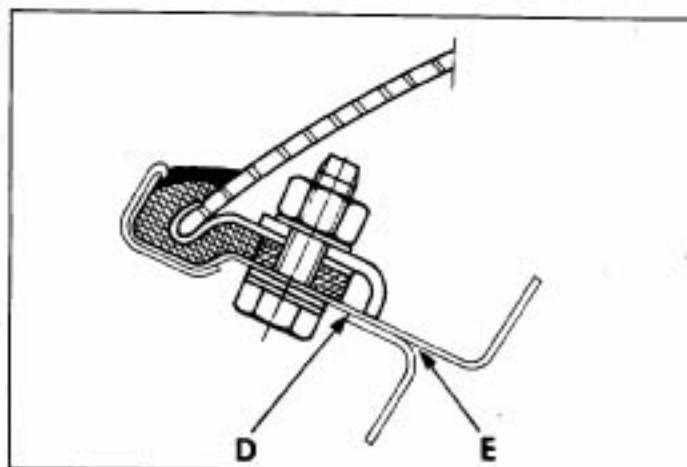
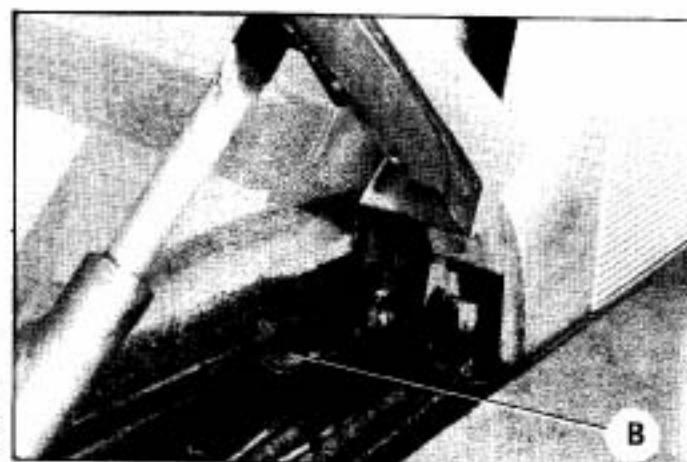
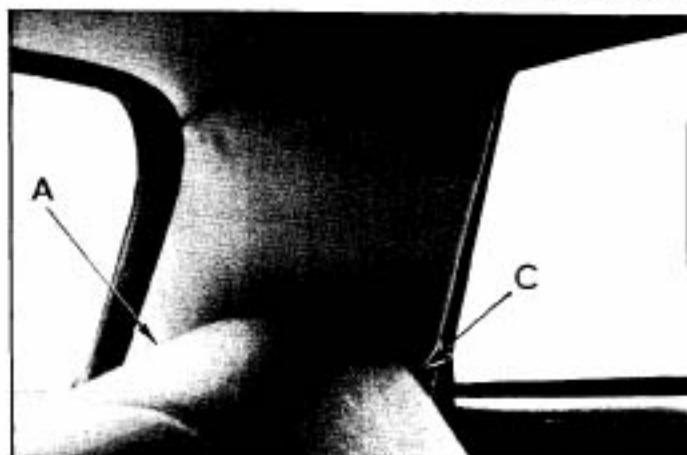
Refaire le masticage de la partie inférieure entre pare-brise et caisse (ligne CD).



2697-5

Bien tasser le mastic dans les coins inférieurs du pare-brise.

II. FUITES AUX APPUIE-TÊTE ARRIERE



1er CAS

Défaut :

L'appui-tête est mouillé à la partie inférieure, et plus particulièrement à la partie inférieure arrière (en A).

Cause :

Absence ou mauvaise position du cordon de mastic d'étanchéité inférieur entre doublure de panneau de custode et tablette de lunette arrière (sur la caisse en A).

Ou, serrage insuffisant de la vis de fixation inférieure d'appui-tête.

Remède :

Mastiquer correctement la jonction caisse et lunette arrière (en B).

Bloquer la vis de fixation inférieure d'appui-tête. Au besoin, placer une boule de mastic sur la pointe de cette vis, après dépose du panneau de custode.

2ème CAS.

Défaut :

L'appui-tête est mouillé à la partie inférieure avant (en C).

Cause :

L'eau qui ruisselle du pavillon s'infiltre entre le brancard de pavillon et le profilé de maintien du sertissage des caouchoucs d'encadrement de porte (en D).

L'eau s'écoule du brancard (en E), puis descend jusqu'au coin avant inférieur de l'appui-tête.

Remède :

Mastiquer les jonctions extérieure (F) et intérieure (G) entre brancard de pavillon et profilé de maintien du sertissage.

III. FUITES AU PAVILLON

Défaut :

Le drap de pavillon est mouillé.

Cause :

La lèvre (A) du caoutchouc d'encadrement de pavillon ne « porte » pas suffisamment sur ce dernier.

L'eau s'infiltré et pénètre par le sertissage (en B).

Par capillarité elle imbibe la garniture.

Remède :

Commander du vernis n° 5678 aux Etablissements SCHULTZ - 43, route de la Mertzau 68100 MULHOUSE - Tél. 42-10-84.

Ce vernis est vendu en burette plastique.

1°) Enlever le cordon de mastic placé à l'avant du pavillon.

2°) Ecarter la lèvre de caoutchouc d'étanchéité du pavillon pour permettre le passage du bec de la burette et, sur tout le pourtour du pavillon, appliquer un léger cordon continu de vernis n° 5678, en « a ».

3°) Faire la même opération en « b ».

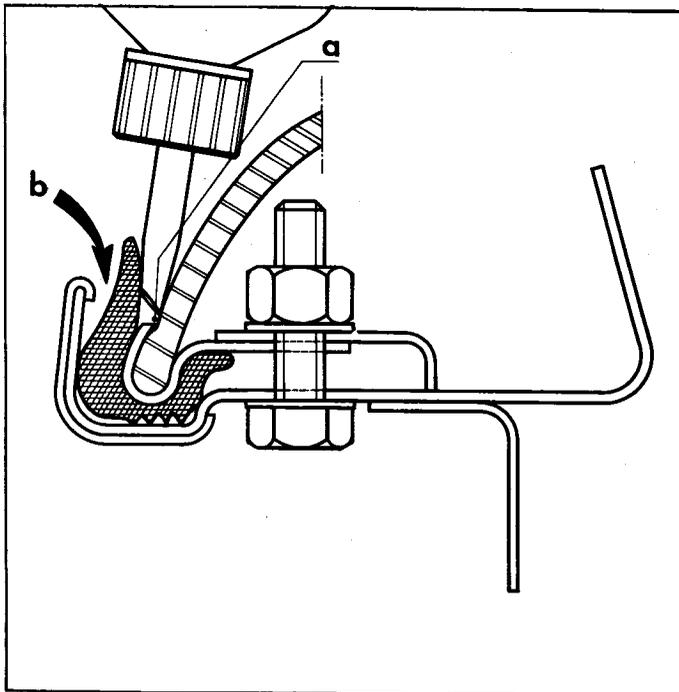
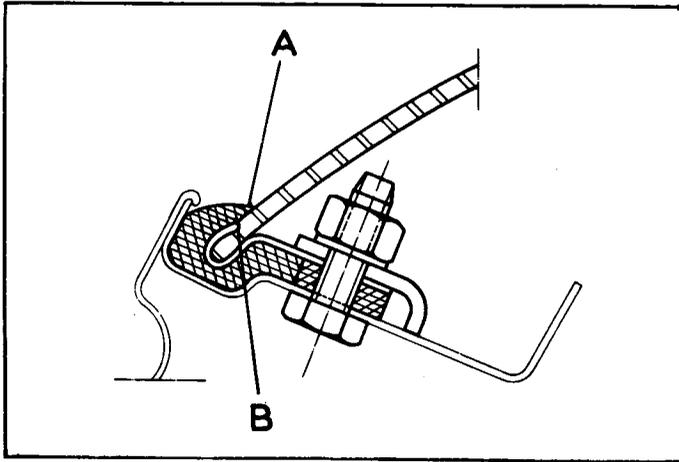
4°) Laisser sécher au moins cinq minutes, puis refaire le cordon de mastic à l'avant du pavillon.

NOTA : Le véhicule est utilisable quatre heures après la mise en place du vernis.

IMPORTANT : Cette opération doit être effectuée sur **véhicule parfaitement sec.**

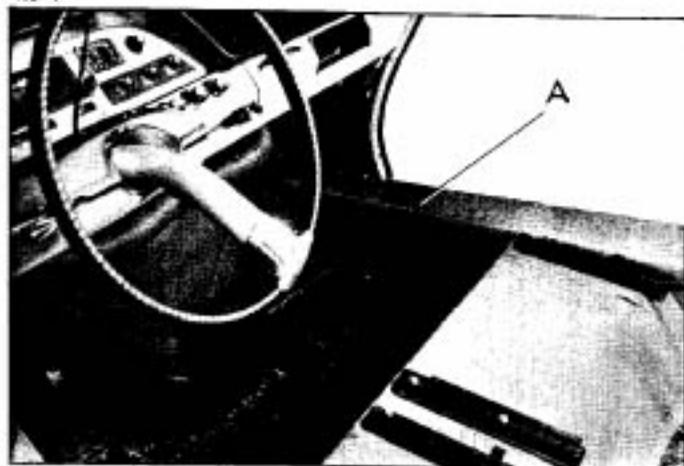
Pour éviter de détériorer la peinture d'un pavillon peint, lors de l'application du vernis :

- a) Appliquer sur le pavillon, au ras du caoutchouc d'étanchéité, une bande de ruban adhésif, qualité infra-rouge.
- b) Mettre en place le vernis comme indiqué ci-dessus.
- c) Décoller le ruban adhésif qui élimine ainsi l'excès de produit, sans qu'il y ait dégradation de la peinture.



IV. FUITES AUX BRANCARDS DE BAS DE CAISSE

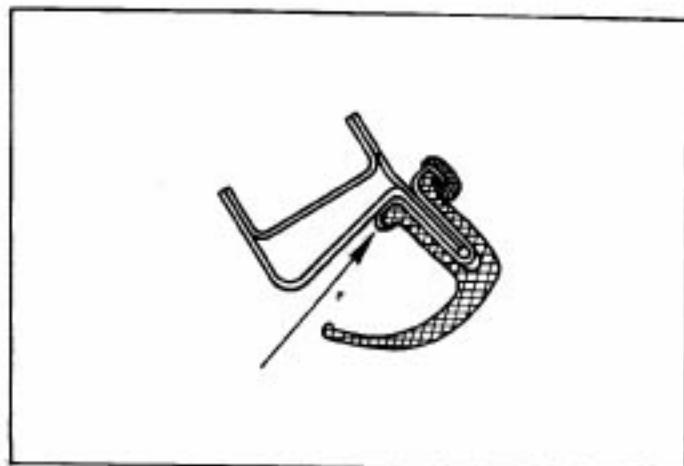
2697



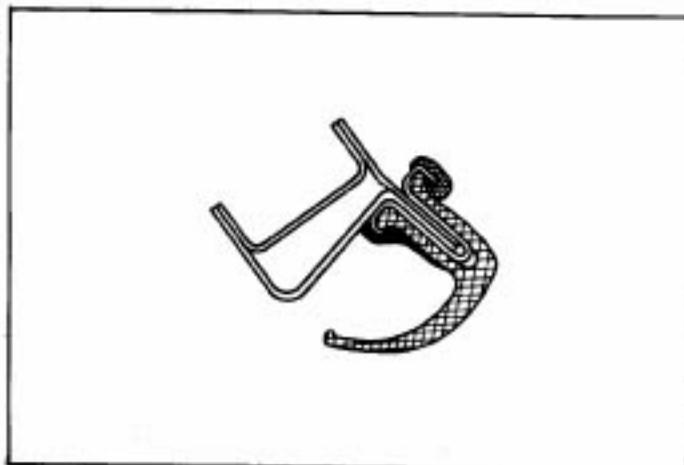
1er CAS.

Défaut :

L'eau apparaît sur le dessus des brancards (en A) à l'aplomb des entrées avant des portes avant.

**Cause :**

L'eau s'infiltré extérieurement, par le sertissage de maintien du caoutchouc d'entrée de porte.



Le sertissage forme conduit et l'eau s'écoule sur la partie supérieure du brancard.

Remède :

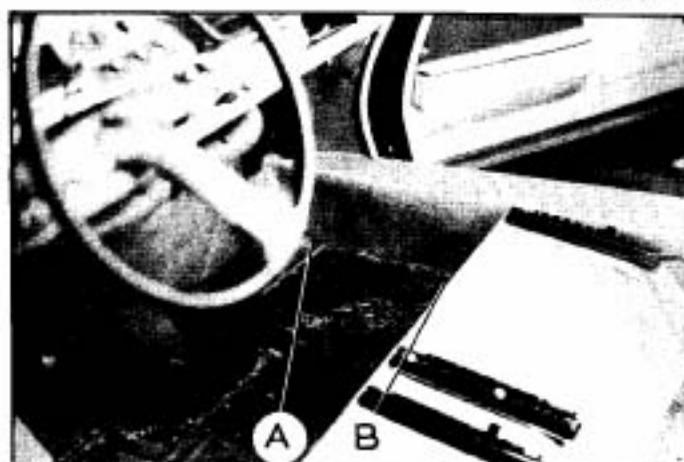
Planer le sertissage et introduire du mastic entre la caisse et le bord extérieur du sertissage.

2697/6



NOTA : Vérifier aussi les vis de fixation des appliques supérieures de finition des montants de pare-brise, et les vis de fixation supérieure des buses de dégivrage des glaces latérales. Introduire, si nécessaire, une petite boule de mastic sous les têtes des vis.

2697 / 4



2ème CAS.

Défaut :

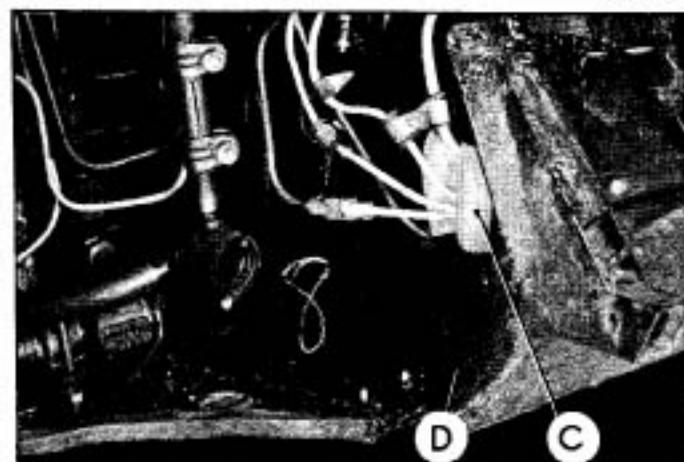
L'eau apparaît dans l'intérieur de la caisse, sous les tapis (en AB).

Cause :

L'eau projetée par les roues s'infiltré, soit par les orifices de passage des faisceaux (C), soit par la jonction des tôles (D) en bout de brancard, ceci aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

L'eau suinte ensuite, entre la tôle de brancard et la tôle du plancher (en AB) et humecte les tapis.

2697 / 3

**Remède :**

Enduire d'un produit insonorisant, les faces avant et arrière des embouts des brancards de bas de caisse.

Insister plus particulièrement sur les zones C et D.

3ème CAS.

Défaut :

L'eau apparaît dans la caisse sous les tapis, le long du brancard.

Cause :

Les projections d'eau produites par les roues aspergent les tôles de fermeture latérale de longeronnet avant (carrés de cric).

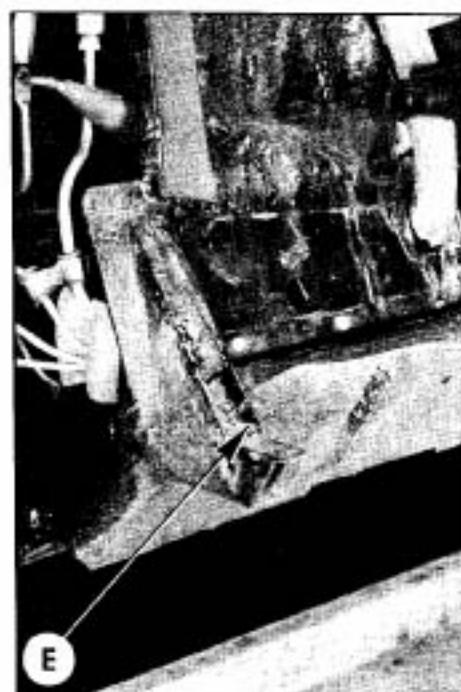
L'eau pénètre par l'embout des carrés, les liaisons des tôles, et surtout par le décrochement (E) au droit du tube carré.

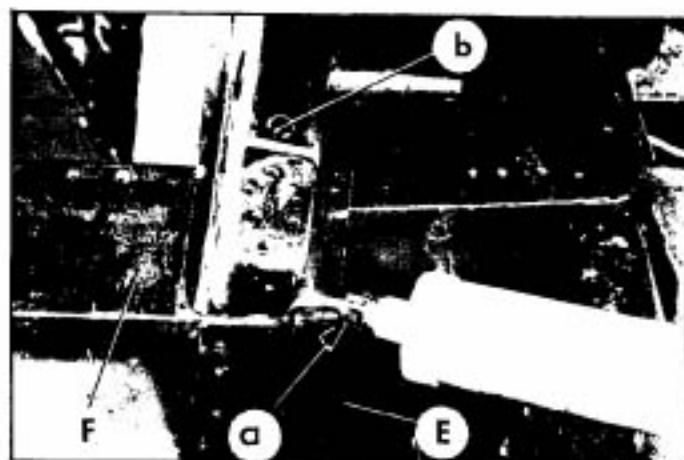
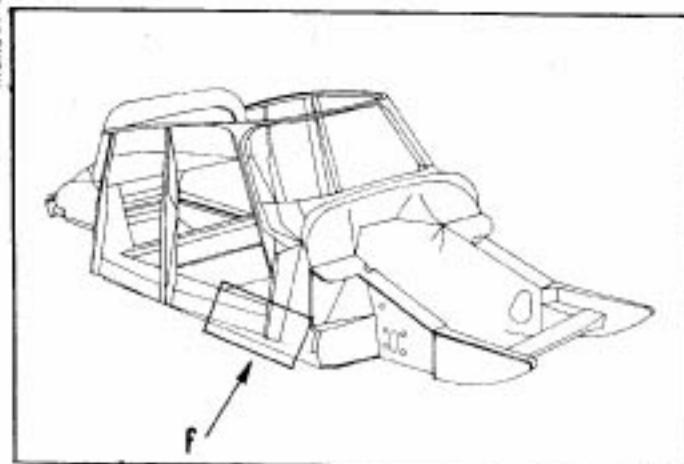
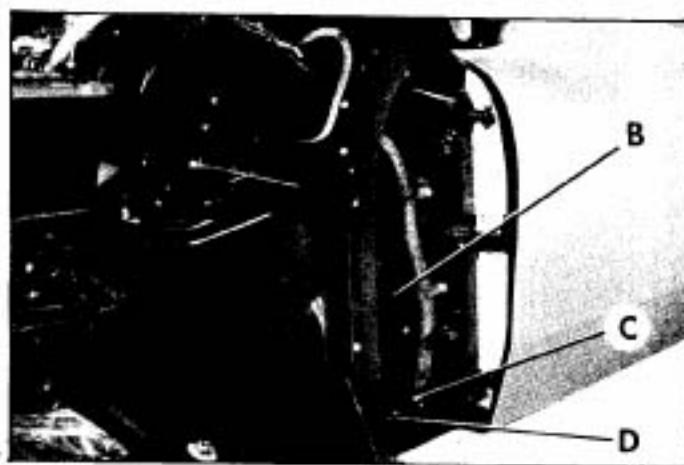
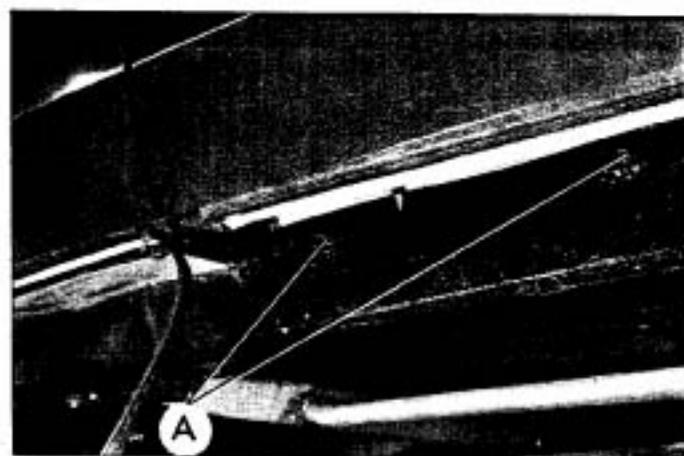
Remède :

Mastiquer soigneusement le décrochement (E) et les liaisons des tôles. Introduire une boule de mastic dans le fond du tube et l'écraser, afin de rendre étanche la plaquette de fermeture intérieure.

Parfaire l'étanchéité en badigeonnant les tôles de fermeture latérale (carrés de cric) à l'aide d'un insonorisant (genre Asophone).

2697 / 3





VUE SUIVANT f

4ème CAS

(Incident plus fréquent sur véhicules ID 19).

Défaut :

Traces d'eau dans la caisse sous les tapis.

Cause :

L'eau projetée par les roues pénètre par les ajours (A) des doublures de longeron milieu. Elle s'accumule dans le fond du brancard et coule dans la caisse.

Remède :

Déposer les tôles amovibles de fermeture de longeron.

Gratter l'insonorisant, à l'aide d'un couteau à mastic, autour des ajours et nettoyer la partie mise à nu avec du trichloréthane ou du diluant.

Obturer les six ajours (A) à l'aide de ruban vinyle adhésif.

Recouvrir les parties bouchées avec un insonorisant (genre « ASOPHONE »).

Poser les tôles amovibles de fermeture de longeron.

5ème CAS.

Défaut :

Traces d'eau dans la caisse sous les tapis au niveau du pied avant.

Cause :

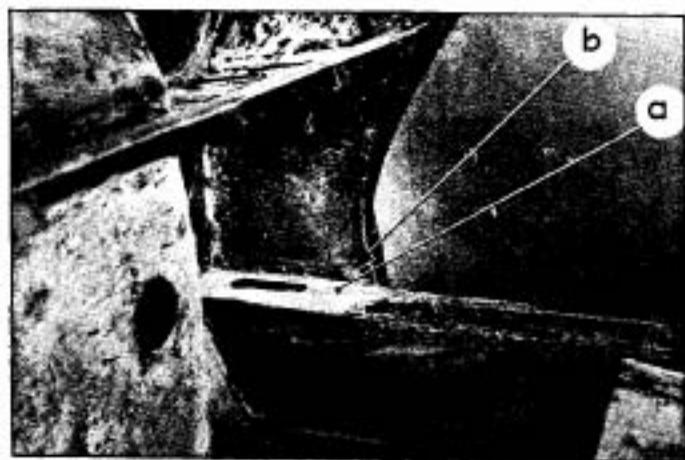
1°) L'eau qui ruisselle le long de la tôle latérale d'avant (B) s'accumule à la partie inférieure (C) puis est canalisée par l'équerre (D) portant le caoutchouc d'étanchéité inférieur, vers la jonction « a » de la tôle de fermeture d'unité (E) avec le brancard de bas de caisse (F).

2°) L'eau peut aussi passer par les trous pilotes « b » des pieds avant de caisse.

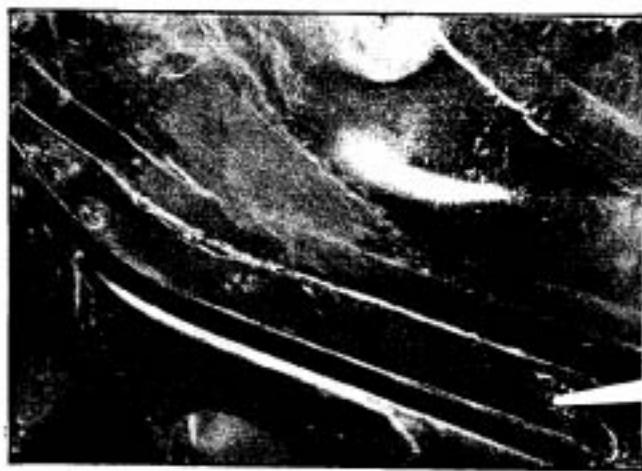
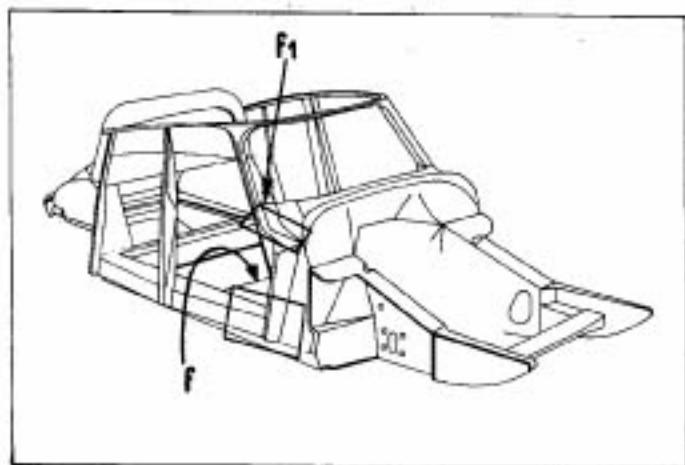
Elle s'accumule dans le fond du brancard et coule dans la caisse.

Remède :

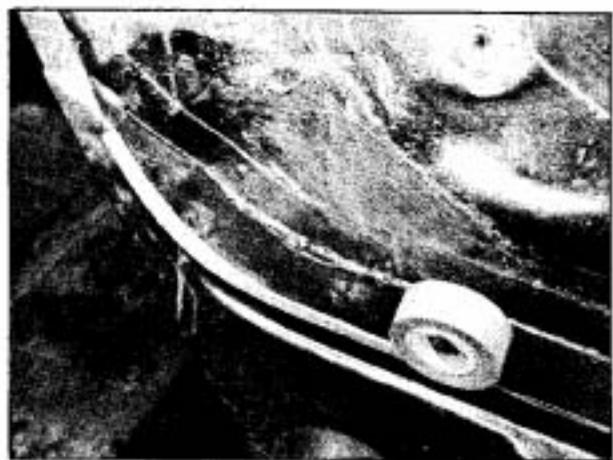
Poser un cordon de mastic (genre PLASTIJET) à la jonction des tôles (comme indiqué ci-contre). Obturer les trous pilotes « b », à l'aide de bouchons plastique .



VUE SUIVANT f



VUE SUIVANT f1



VUE SUIVANT f1

6ème CAS

Défaut :

L'eau apparaît sur le dessus des bancards (en «a») dans la zone d'accostage des tôles latérales d'avant.

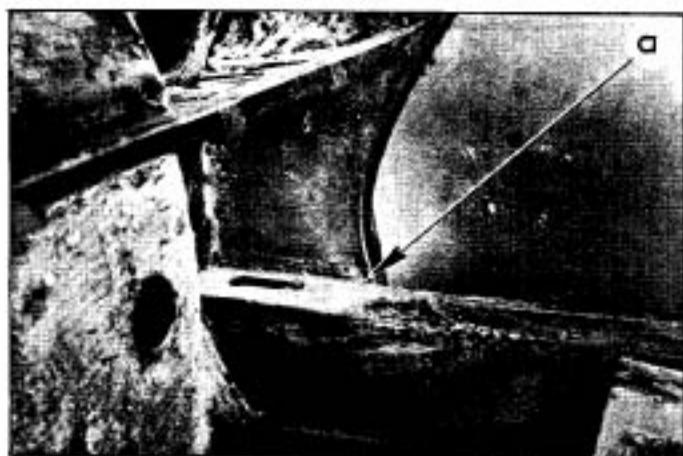
L'eau sort par les trous pilotes « b ».

Cause :

- 1°) Mauvaise étanchéité des trous de fixation des compas de capot.
- 2°) Mauvaise étanchéité des jonctions, des tôles de pied avant et des tôles supérieures de fermeture.

Remède :

- 1°) Déposer une boule de mastic (genre PLASTIJET) avant montage des vis fixant les compas de capot.
- 2°) Recouvrir la jonction des tôles de pied avant et de fermeture de pied avant, d'un ruban vinyle adhésif.

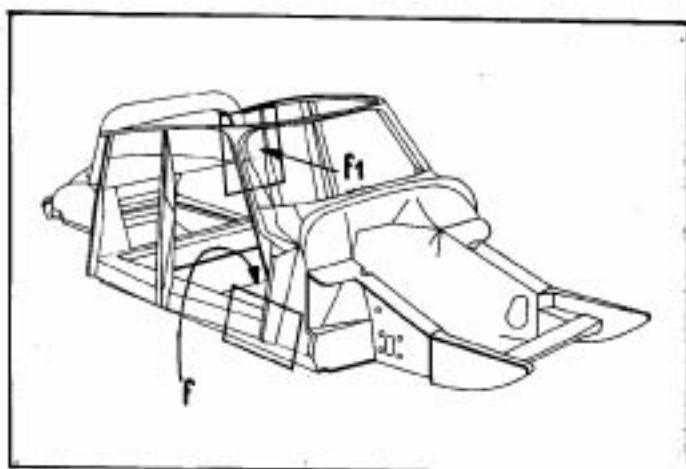


VUE SUIVANT f

Tème CAS.

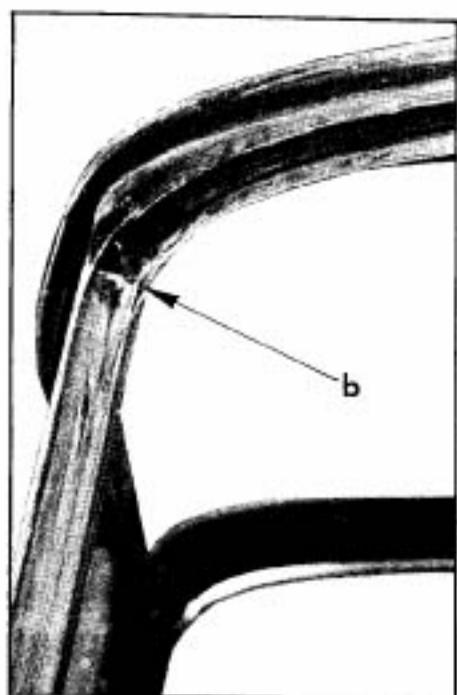
Défaut :

L'eau apparaît sur le dessus des bancards de bas de caisse, à la jonction avec le sertissage du caoutchouc (en « a »).

**Cause :**

L'eau qui s'accumule sous la bordure de finition de pavillon, coule dans le caoutchouc de pare-brise. Elle pénètre par le trou « b » formé par l'accostage des tôles de baie de pare-brise, puis coule dans les montants de pare-brise et sort par l'intérieur du sertissage de la garniture caoutchouc d'étanchéité d'entrée de porte.

Elle arrive sur le bancard (en « a »).

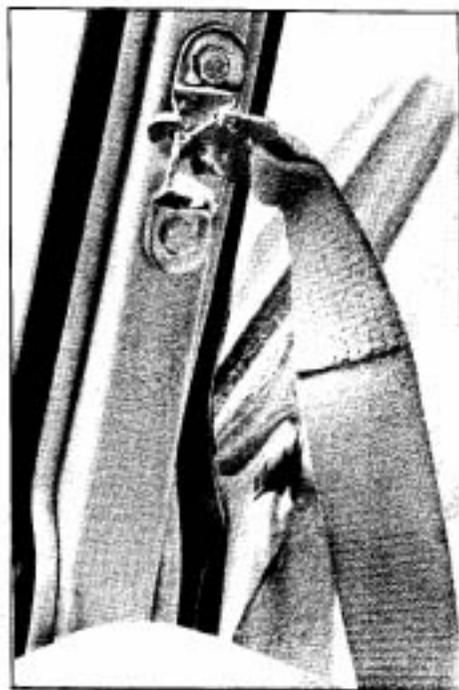


VUE SUIVANT f1

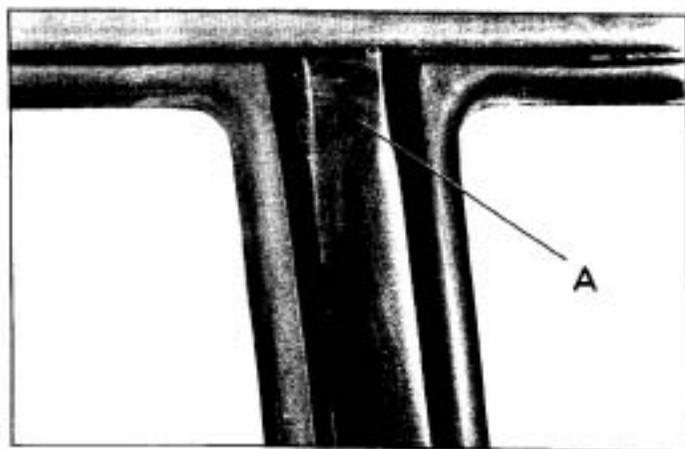
Remède :

Obturer le trou « b » à l'aide d'un ruban vinyle adhésif, ou avec du mastic (genre PLASTIJET 277 appliqué au pistolet).

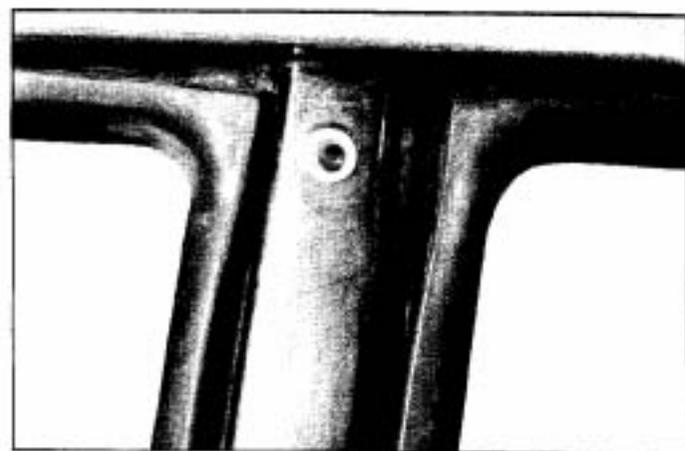
V. FUITES AUX PLATINES DES CEINTURES DE SECURITE SUR PIEDS MILIEU

**Défaut :**

L'eau suinte sous les têtes des vis de fixation des platines d'accrochage des ceintures de sécurité sur le pied milieu.

Cause :

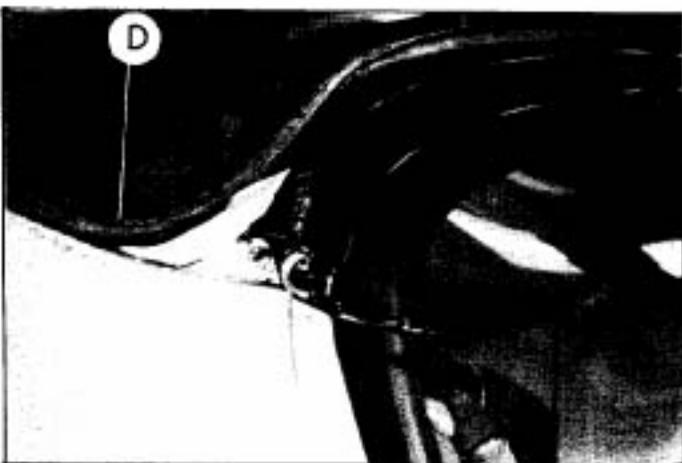
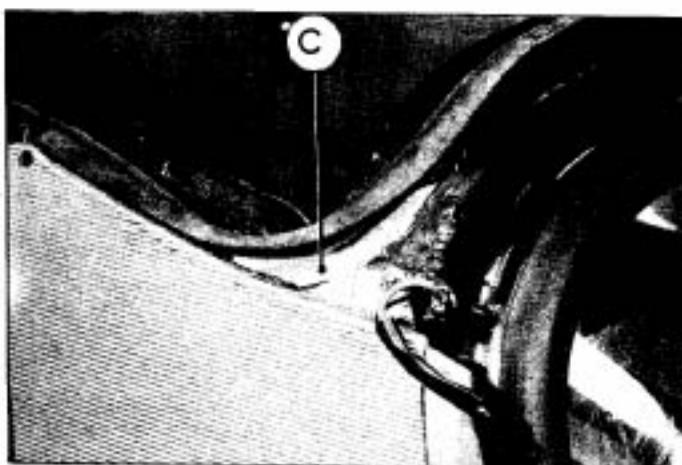
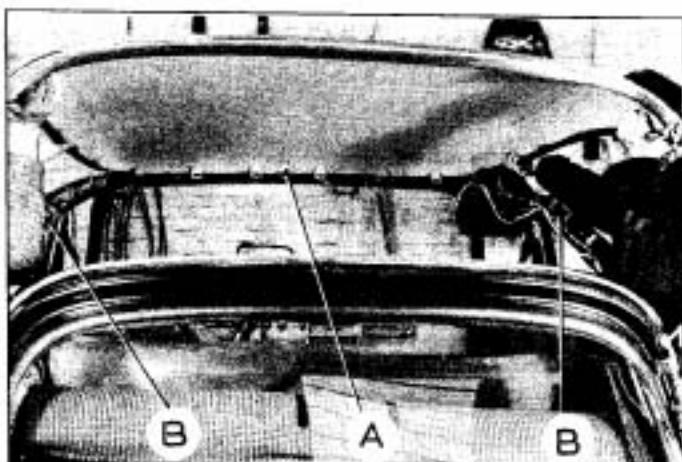
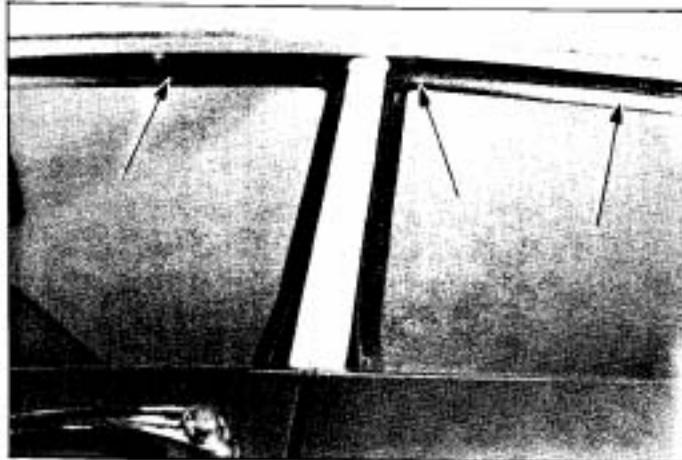
L'eau qui ruisselle du pavillon s'écoule sous l'applique de finition de pied milieu, et pénètre par le trou pilote A, des pieds milieu.

**Remède :**

Boucher le trou pilote ϕ 10 mm, à l'aide d'un bouchon obturateur pour faisceaux hydrauliques.

VI. FUITES DANS LE BRANCARD DE PAVILLON

2697 / 2



1er CAS.

Défaut :

L'eau apparaît dans le fond du brancard de pavillon et s'écoule surtout par le trou de passage du coaxial au droit du siège avant côté passager.

Cause :

Dans la plupart des cas, (et si le drap de pavillon n'est pas mouillé) il s'agit d'un montage défectueux du pavillon.

NOTA : Pour s'en assurer, arroser le véhicule latéralement au jet et particulièrement au droit des vis de fixation de pavillon.

Si l'eau ne pénètre pas par les vis, c'est que le pavillon est mal monté.

Remède :

Déposer le pavillon. Nettoyer le brancard de pavillon.

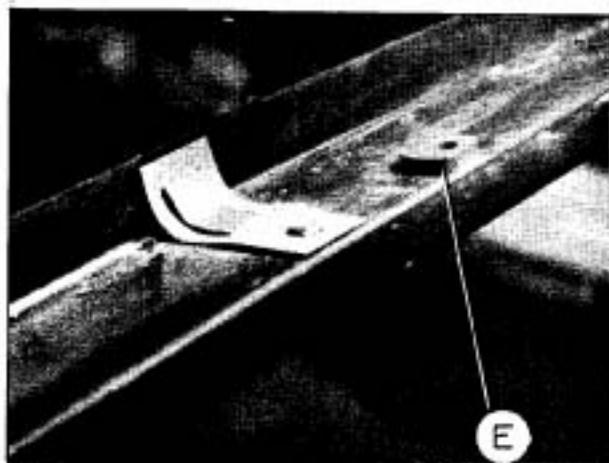
Monter le pavillon comme indiqué ci-dessous.

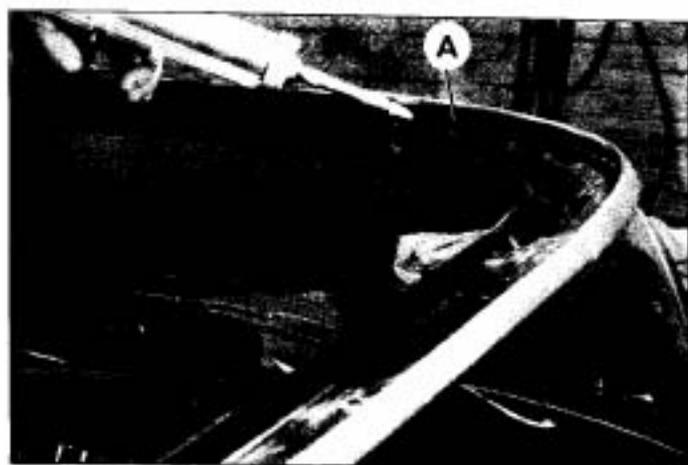
Présenter trois vis pilote, la première A à l'avant dans l'axe du véhicule et les deux autres B sur les parties latérales du brancard de pavillon, sensiblement au droit des pieds milieu. Bloquer ces vis à l'aide d'écrous d'épaisseur = 4 mm maxi.

Positionner correctement le caoutchouc d'étanchéité arrière. Le coller soigneusement dans les arrondis arrière et le maintenir en place à l'aide de papier adhésif en C.

Poser un cordon supplémentaire de mastic en D.

Coller sur le brancard, les quatorze rondelles caoutchouc entretoise E (D.895-90), au droit des trous pour fixation du pavillon.

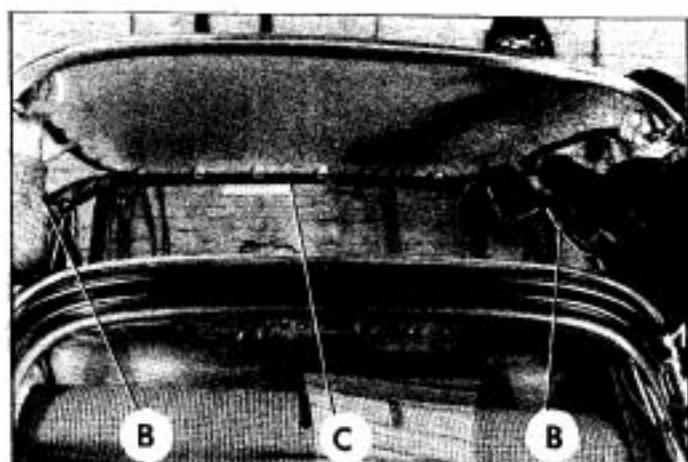




Déposer un cordon continu de mastic (genre PLASTI-JET) dans la partie avant du brancard de pavillon.

Utiliser un pistolet.

Emboîter le pavillon en le positionnant à l'avant sur la vis pilote C.

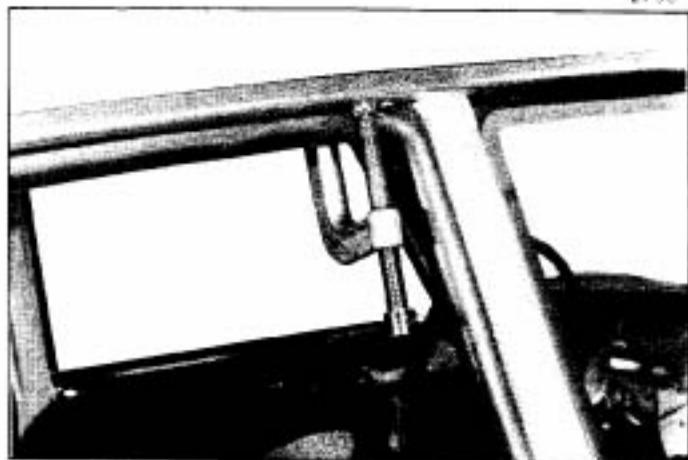


Poser le pavillon sur le brancard et le centrer sur les vis pilote latérales B.

Le brider à droite et à gauche comme indiqué ci-contre.

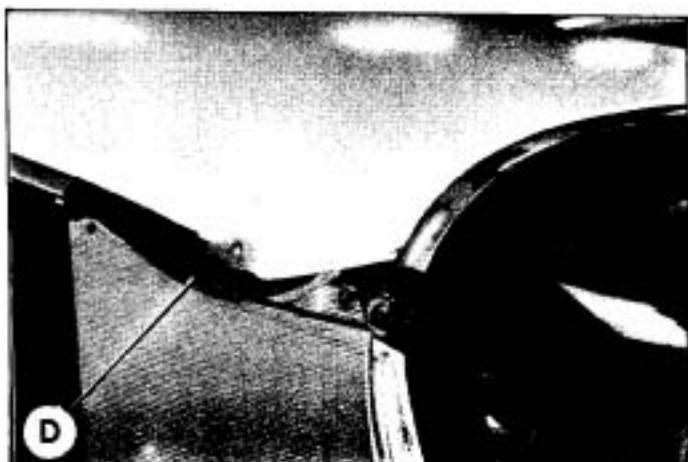
Serrer les écrous sur les trois vis pilote, sans les bloquer.

2738



Présenter les quatorze autres vis (rondelle sous tête). Approcher les écrous sans les serrer.

Commencer le serrage des écrous par la vis pilote centrale avant A.



Serrer ensuite successivement une vis à droite, puis une à gauche en progressant vers l'arrière.

Tasser le mastic dans les deux coins arrière, et veiller à ce que la lèvres du caoutchouc soit dans une position correcte en D.



Présenter les cordons de mastic d'étanchéité avant dans la gouttière.

Les tasser soigneusement dans celle-ci, en ayant soin de recouvrir la partie supérieure de la lèvres du caoutchouc.

Egaliser le mastic, à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau savonneuse.

2ème CAS.

Défait :

L'eau apparaît dans le fond du brancard de pavillon.

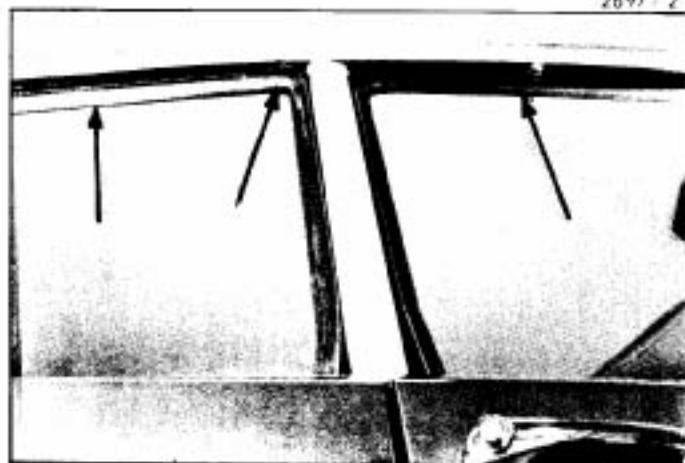
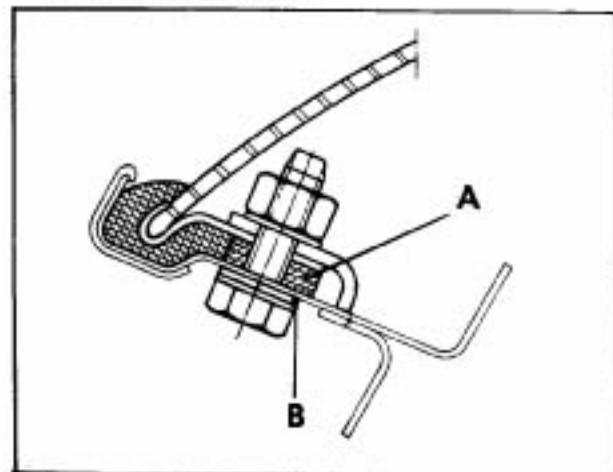
Cause :

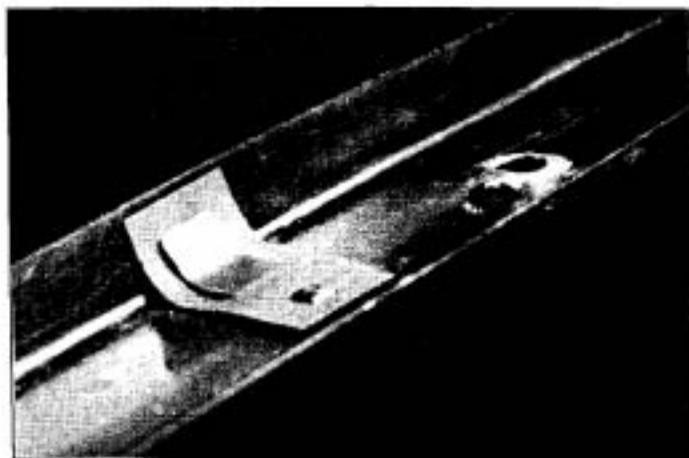
L'eau pénètre par capillarité par les vis de fixation du pavillon.

NOTA : Pour détecter cette fuite, il est nécessaire d'arroser le véhicule latéralement au droit des vis de fixation.

Remède :

1°) Déposer la vis incriminée. Si le brancard n'est pas déformé et si la rondelle sous la tête de la vis n'est pas en « parapluie », monter la vis en interposant une rondelle caoutchouc (A) dans le brancard, et une rondelle fibre $\phi = 7$ mm B, ou mieux, une rondelle métallo-plastique, entre la tôle du brancard et la rondelle acier placée sous la tête de la vis.





Recouvrir de mastic les contours de la tête de la vis.

- 2°) Si, après dépose de la vis, le brancard est déformé (embouti vers le haut), il est nécessaire de déposer le pavillon, de « planer » le brancard et, quelquefois, les pattes de fixation du pavillon.



NOTA : Dans le cas de redressage des pattes de fixation du pavillon, il est conseillé d'agir avec soin afin d'éviter toute déformation du sertissage du pavillon. Remonter ensuite le pavillon comme indiqué au § 1er CAS.

3ème CAS.

Défaut :

Les appuie-tête arrière sont tachés

Cause.

L'eau s'infiltre à la partie arrière du pavillon et s'accumule à l'arrière du brancard.

Remède :

- 1°) Déposer le cliquant arrière et son boîtier.
Percer un trou A de $\phi = 5$ mm, pour permettre l'évacuation de l'eau vers l'extérieur. A l'aide d'une « queue de rat » tirer, si nécessaire, le trou vers le bas de manière que son bord inférieur soit au niveau du fond du brancard de pavillon.

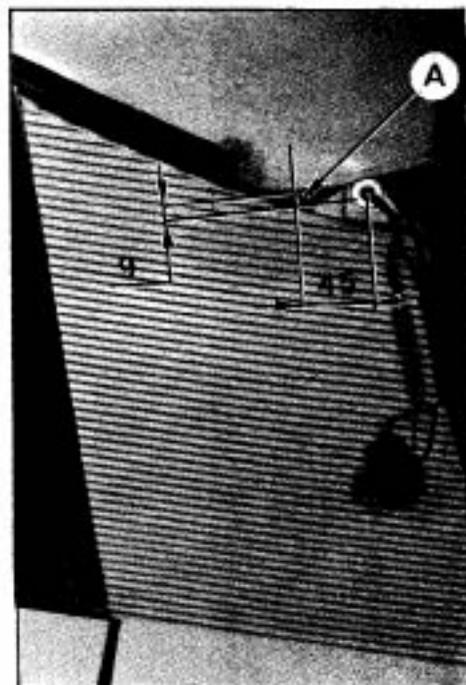
Poser le cliquant arrière et son boîtier.

- 2°) Le trou de passage du coaxial sur véhicules non équipés de poste radio doit être obturé, à l'aide de mastic.

(Ce trou est situé à l'avant du brancard droit de pavillon: 15 cm environ avant le montant du pare-brise).

NOTA : Depuis le 1er Avril 1970 les brancards de pavillon sont percés d'origine.

7849



VII. FUITES A LA TRAVERSE SUPERIEURE ARRIERE DE CAISSE



VUE SUIVANT f

Défaut (Cas assez rare) :

Une auréole apparaît dans le milieu de la garniture supérieure de lunette arrière.

Cause :

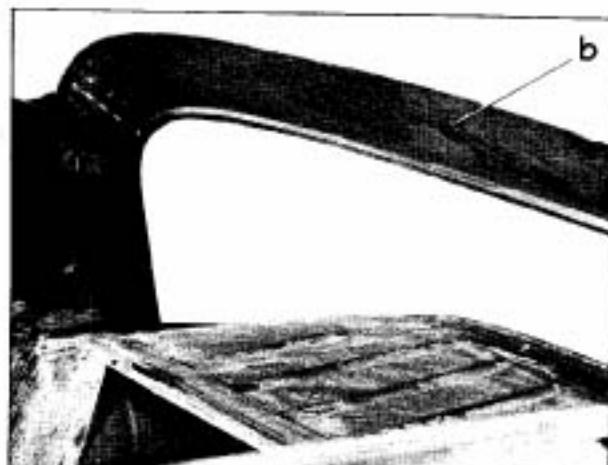
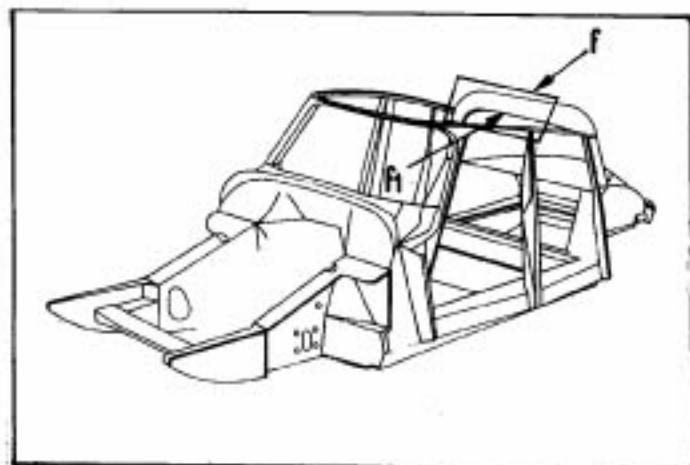
Le caoutchouc d'étanchéité arrière ne recouvre pas totalement le trou extérieur « a ».

L'eau s'infiltré et sort par le trou intérieur « b », mouillant ainsi la garniture.

Remède :

Déposer le caoutchouc et obturer le trou « a » à l'aide d'un morceau de ruban vinyle adhésif.

Monter le caoutchouc de façon qu'il recouvre correctement le trou « a ».



VUE SUIVANT f1

Manuel 583-5

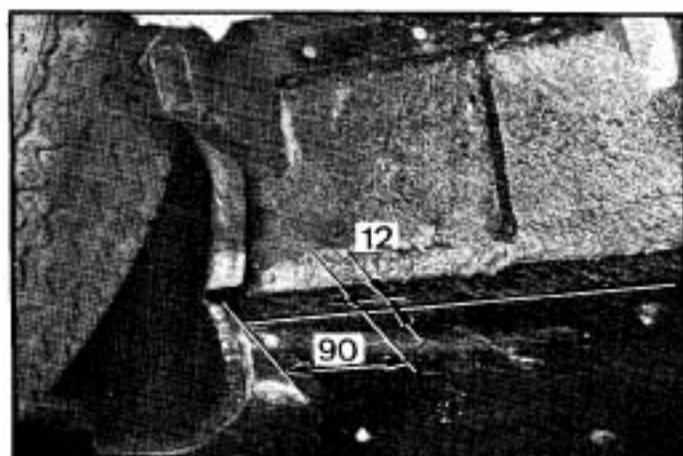
VIII. MONTAGE DU PAVILLON SUR BREAK



Le montage du pavillon s'effectue de la même façon que pour la Berline.

Toutefois, il est conseillé, après montage, de placer une boule de mastic aux extrémités arrière du pavillon, comme indiqué ci-contre (en A).

IX. EVACUATION DE L'EAU DES LONGERONS

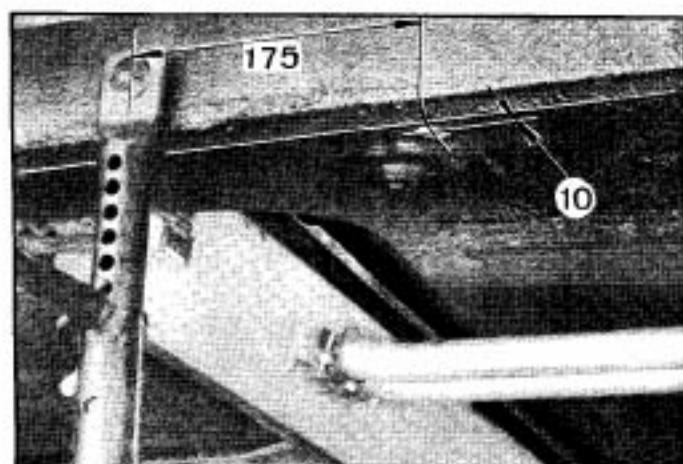


Afin de permettre l'évacuation de l'eau qui aurait pu s'introduire dans les longerons, percer dans chaque longeron des trous aux emplacements indiqués ci-dessous :

- 1°) Percer un trou de $\phi = 10$ mm, sur le bord tombé de chaque tôle de fermeture.

Cotes de positionnement de l'axe du trou :

- 90 mm de l'avant du longeron,
- 12 mm de la pliure du bord tombé (côté extérieur du véhicule par rapport à la pliure).



- 2°) Percer un trou de $\phi = 10$ mm, dans chaque renfort longitudinal sous longeron, en arrière des points d'ancrage latéraux des ceintures de sécurité avant.

Cotes de positionnement de l'axe du trou :

- 175 mm en arrière de l'axe du support de béquille
- 10 mm de la pliure du bord tombé (côté intérieur véhicule par rapport à la pliure).



- 3°) Percer un trou de $\phi = 10$ mm, sous chaque plancher arrière.

Cotes de positionnement de l'axe du trou :

- 250 mm de l'arrière du longeron,
- 8 mm de la pliure du bord tombé (côté intérieur véhicule par rapport à la pliure).