

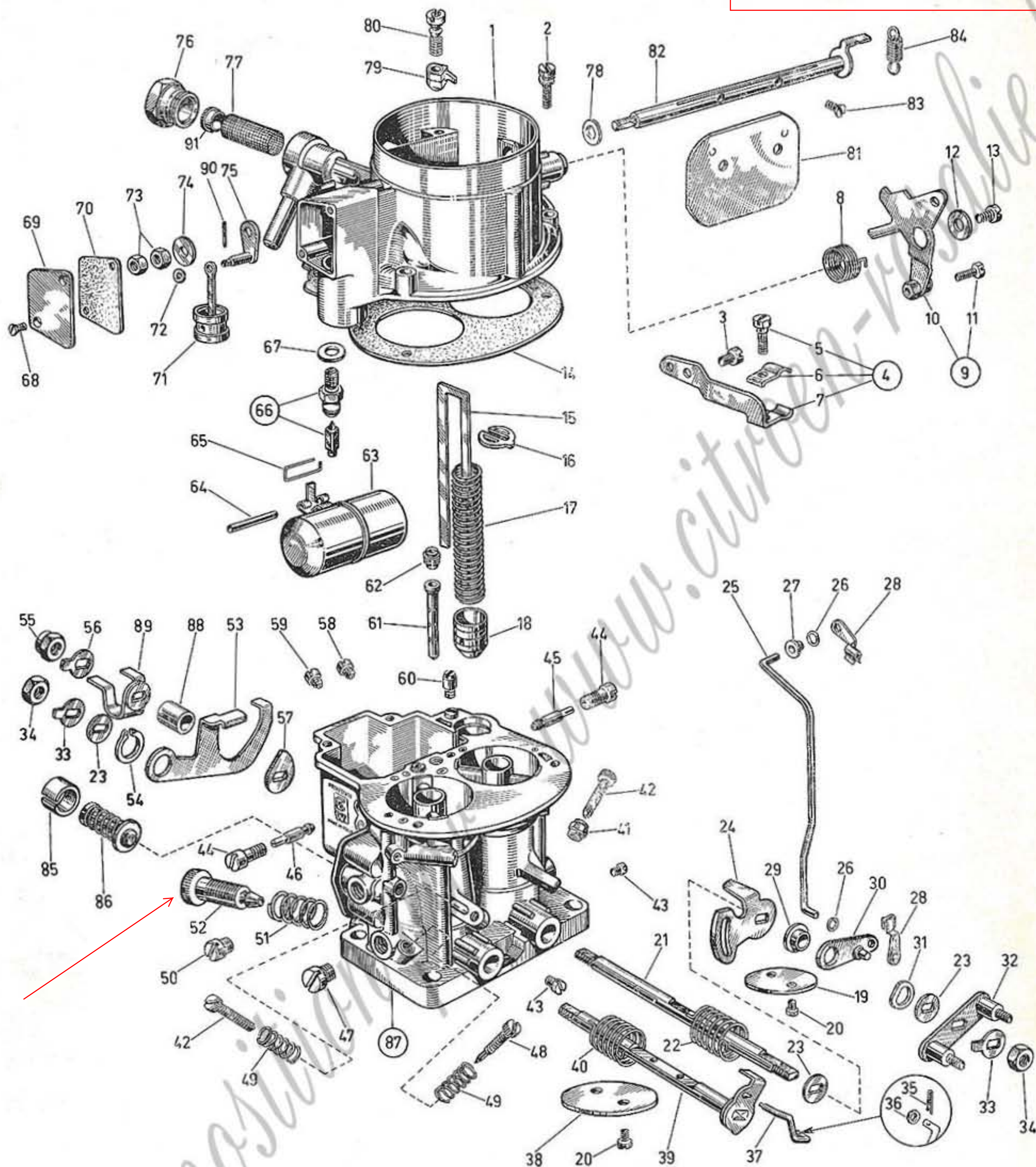


CARBURATEURS WEBER

Type **28/36 DDE**

Application

CITROËN DS 21



Prière d'indiquer dans les commandes : numéro matricule de la pièce demandée et calibrage éventuel, numéro et type du carburateur.

Repère	Q.	DÉSIGNATION DES PIÈCES	No. de fabrication	Repère	Q.	DÉSIGNATION DES PIÈCES	No. de fabrication
1	1	Couvercle de carburateur	31716.057	20	4	Vis de fixation papillon	64520.023
2	4	Vis de fixation couvercle	64700.005	21	1	Axe primaire	10000.460
3	1	Vis de fixation support de gaine	64700.012	21	1	Axe primaire - côte réparation	10001.407
4	1	Support de gaine, complet de:	58702.001	22	1	Ressort de rappel axe primaire	47610.068
5	1	— Vis fixation plaquette	64615.007	23	3	Rondelle d'écartement	55555.016
6	1	— Plaquette de fixation gaine	52145.001	24	1	Secteur d'arrêt primaire	45129.005
7	1	— Support de gaine	58700.003	25	1	Tirant de ralenti accéléré	61280.035
8	1	Ressort de rappel levier commande starter	47610.003	26	2	Joint pour biellette	41565.010
9	1	Levier commande starter, complet de:	45202.023	27	1	Bague pour biellette	12775.008
10	1	— Levier de commande	45202.022	28	2	Ressort pour biellette	47670.003
11	1	— Vis fixation câble	64615.004	29	1	Bague pour levier de ralenti accéléré	12775.027
12	1	Rondelle d'écartement	55510.002	30	1	Levier de commande ralenti accéléré	45027.019
13	1	Vis fixation levier de starter	64700.012	31	1	Rondelle de friction	55530.002
14	1	Joint couvercle de carburateur	41705.022	32	1	Levier de commande papillons	45089.002
15	1	Tige de commande pompe	10400.012	33	2	Rondelle de sûreté	55520.002
16	1	Plaquette de retenue ressort	52140.007	34	2	Ecrou pour axe	34715.014
17	1	Ressort pour piston de pompe	47600.029	35	1	Goupille élastique	32610.006
18	1	Piston de pompe	58602.009	36	1	Rondelle pour biellette	55510.056
19	1	Papillon primaire	64005.094	37	1	Biellette de raccord	61280.022

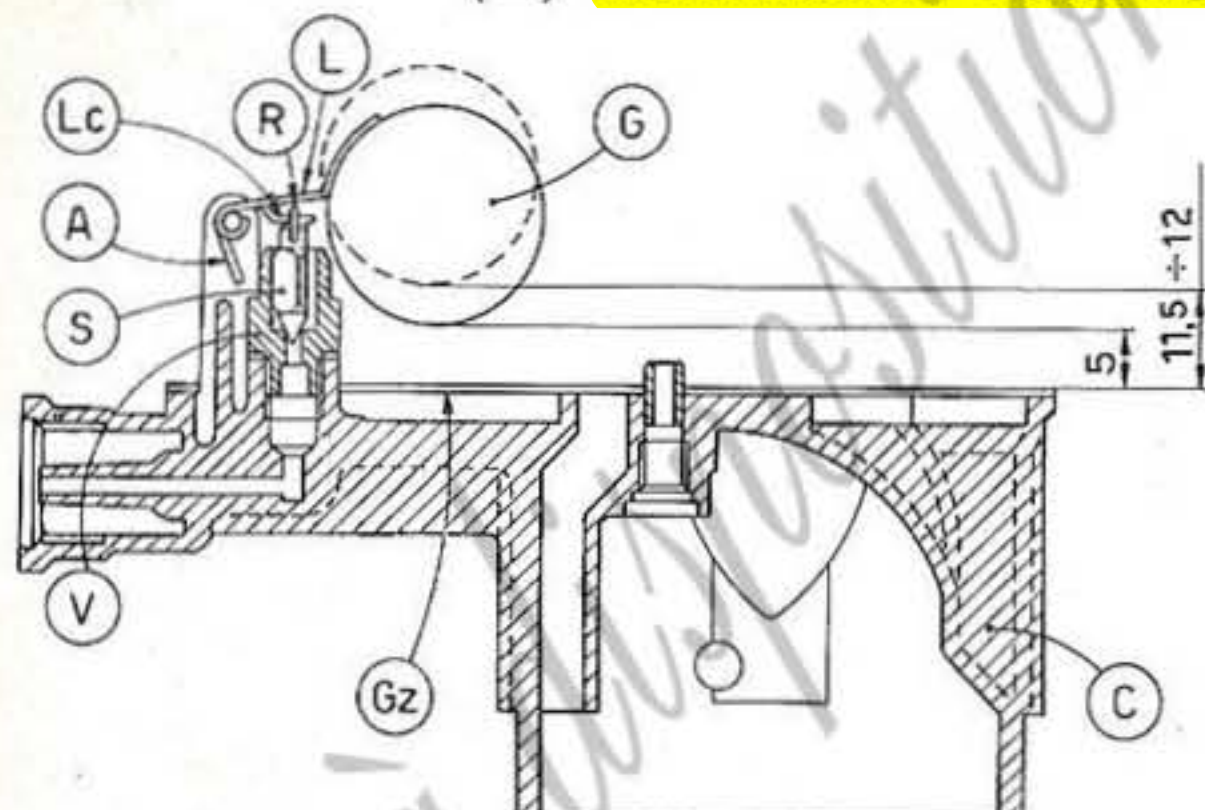
Repère	Q.	DÉSIGNATION DES PIÈCES	No. de fabrication	Repère	Q.	DÉSIGNATION DES PIÈCES	No. de fabrication
38	1	Papillon secondaire	64005.095	65	1	Crochet pour pointeau	47620.003
39	1	Axe secondaire	10015.451	66	1	Soupape à pointeau	64235.009 *
39	1	Axe secondaire - côte réparation	10016.429	67	1	Joint pour soupape à pointeau	41535.015
40	1	Ressort de rappel axe secondaire	47610.003	68	2	Vis de fixation plaquette	64570.009
41	1	Contre-écrou pour vis de réglage	34720.004	69	1	Plaquette	52135.011
42	2	Vis de réglage pour papillons	64585.005	70	1	Joint pour plaquette	41640.034
43	2	Vis d'inspection trous de ralenti	61015.004	71	1	Piston de starter	58602.008 *
44	2	Porte-gicleur de ralenti	52570.003	72	1	Rondelle pour axe levier	55510.009
45	1	Gicleur de ralenti primaire	41160.001 *	73	2	Ecrou de fixation levier de starter	34705.001
46	1	Gicleur de ralenti secondaire	41160.001 *	74	1	Rondelle pour axe de starter	55510.046
47	2	Vis d'inspection trous de progression	61015.009	75	1	Levier pour piston de starter	45027.024
48	1	Vis de réglage	64750.012	76	1	Bouchon d'inspection filtre	61002.013
49	2	Ressort pour vis de réglage	47600.007	77	1	Tamis filtre	37020.002
50	1	Vis pour trou de ralenti accéléré	61015.001	78	1	Rondelle d'embrayage	55530.005
51	1	Ressort pour vis de réglage de ralenti accéléré	47600.069	79	1	Gicleur de pompe	41252.004 *
52	1	Vis de réglage de ralenti accéléré	64750.005	80	1	Soupape de refoulement de pompe	64290.005
53	1	Levier libre de commande pompe	45067.004	81	1	Soupape à papillon de starter	64010.002
54	1	Bague de sûreté	10140.301	82	1	Axe de papillon de starter	10015.207
55	1	Ecrou de fixation cames	34720.009	83	2	Vis de fixation papillon de starter	64570.007
56	1	Rondelle de sûreté	55520.002	84	1	Ressort pour papillon de starter	47605.006
57	1	Cames commande pompe	14850.017	85	1	Bague élastique de rétention soupape	10304.021
58	1	Gicleur principal primaire	41120.001 *	86	1	Soupape conique	64372.001
59	1	Gicleur principal secondaire	41120.001 *	87	1	Corps de carburateur	non livrable
60	1	Soupape d'aspiration et de refoulement de pompe	64290.001 *	88	1	Douille d'écartement	12750.010
61	2	Tube d'émulsion	61440.341 *	89	1	Levier commande	45138.003
62	2	Gicleur air de freinage	41360.001 *	90	1	Pivot de fixation rondelle	52000.004
63	1	Flotteur	41015.010	91	1	Bouchon pour tamis filtre	61060.001
64	1	Pivot flotteur	52000.015				
(*) Pièces de réglage calibrées				Assortiment pour revision complète Assortiment pour revision normale Assortiment joints			
				IM 779a IM 778a IM 777a			

R É G L A G E

Repère	Q.	N° de fabrication	DÉSIGNATION DES PIÈCES	Calibrage en mm.
—	—	—	Diffuseur primaire	23
—	—	—	Diffuseur secondaire	27
—	—	—	Centreur	3,50
58	1	41120.001	Gicleur principal primaire	1,30
59	1	41120.001	Gicleur principal secondaire	1,75
45	1	41160.001	Gicleur de ralenti primaire	0,50
46	1	41160.001	Gicleur de ralenti secondaire	0,70
79	1	41252.004	Gicleur de pompe	0,60
61	2	61440.341	Tube d'émulsion	F16
62	2	41360.001	Gicleur air de freinage	1,55
66	1	64235.009	Soupape à pointeau	1,75
60	1	64290.001	Soupape d'aspiration avec trou déchargement	0,55
71	1	58602.008	Piston de starter avec trou déchargement	1,10
—	—	—	Niveau flotteur	5 (**)

La S.p.A. E. WEBER ne répond pas des anomalies de fonctionnement causées par des modifications arbitraires apportées au réglage Indiqué dans ce Catalogue.

(**) INSTRUCTION POUR LE REGLAGE DU NIVEAU DU FLOTTEUR



Pour effectuer le réglage du niveau du flotteur il est nécessaire de suivre les règles suivantes de caractère général:

- S'assurer que le flotteur (G) soit du poids établi (gr. 11), qu'il n'ait pas de fuites et de contusions et puisse tourner librement sur son axe.
- S'assurer que la soupape à pointeau (V) soit bien vissée dans son logement.
- Avec couvercle carburateur (C) inversé le flotteur doit être écarté de la surface du couvercle même de mm. 5, avec joint (Gz) monté.
- Le réglage effectué il faut contrôler que la course du flotteur (G) soit de mm. 6,5, en modifiant éventuellement la position de l'ergot (A).

- Il faut contrôler que le crochet de rappel (R) du pointeau en permette le libre mouvement dans son logement.
- Dans le cas où le flotteur ne se trouve pas dans la juste position, il faut modifier la position des languettes (L) du flotteur même jusqu'à ce que la hauteur nécessaire soit atteinte, ayant soin que la languette (Lc) soit perpendiculaire à l'axe du pointeau (S) et qu'elle ne présente pas sur la surface de contact, d'ébrèchements qui puissent gêner le libre coulissement du pointeau même.
- Il faut enfin monter le couvercle carburateur et s'assurer que le flotteur puisse fonctionner librement sans frictions sur les parois de la cuve.

N.B. - Le contrôle du niveau du flotteur doit être effectué à chaque remplacement du flotteur ou de la soupape pointeau entrée carburant; dans ce dernier cas il est opportun remplacer aussi le joint d'étanchéité.

Société par Actions EDOARDO WEBER - Fabrique Italienne de Carburateurs

Siège Social à Milan - Usines: BOLOGNA - Via Timavo, 33 - Tél. 41.79.95 (ITALIE) - TELEX 51119 WEBER BO