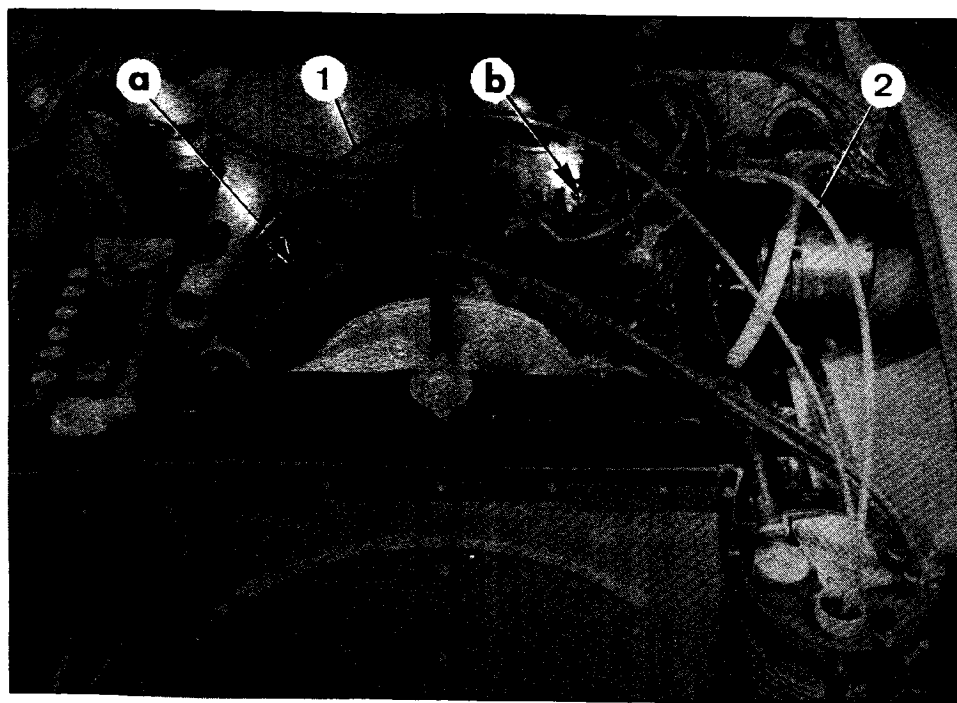


VEHICULES T.T.

A. PURGE DES FREINS



I. PURGE DES FREINS AVANT

Cette purge doit être faite sans pression afin d'éviter l'émulsion du liquide et, par conséquent, la formation éventuelle de poche d'air dans le circuit.

1. Moteur à l'arrêt, desserrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur.

2. Placer le levier de commande manuelle des hauteurs en position basse.

(Cette opération n'est pas nécessaire sur les véhicules sortis depuis Décembre 1967 et sur les véhicules DV et DT).

3. Sur véhicules bvm :

Dégager la tuyauterie souple, des vis de purge des blocs de freinage.

Raccorder ces vis au réservoir au moyen de tubes de purge flexibles.

4. Sur véhicules brh :

Monter un tube flexible de purge :

- sur la vis de purge arrière du régulateur centrifuge en « a » (pour purger l'avant droit) (tube (1)),

- sur la commande de ralenti accéléré en « b » (pour purger l'avant gauche) (tube (2)).

♦ 5. Sur véhicules DX, IE et DJ, IE sortis depuis 2/ 1971 et véhicules DX, DJ, DY sortis depuis 9/ 1971 :

Dégager la tuyauterie souple, de la vis de purge du bloc de freinage droit.

Monter un tube flexible de purge sur :

- la vis de purge du bloc de freinage droit, (pour purger l'avant droit).

- la vis de purge arrière du régulateur centrifuge en « a » (pour purger l'avant gauche).

6. Faire plonger les tubes (1) et (2) dans le réservoir de liquide hydraulique:

7. Maintenir la pédale de frein enfoncée.

Desserrer les deux vis de purge avant (le liquide sous pression contenu dans l'accumulateur de frein s'écoule).

8. Placer la commande manuelle des hauteurs en position haute.

(Cette opération n'est pas nécessaire sur les véhicules sortis depuis Décembre 1967 et sur les véhicules DV et DT).

9. La pédale de frein étant enfoncée, mettre le moteur en marche.

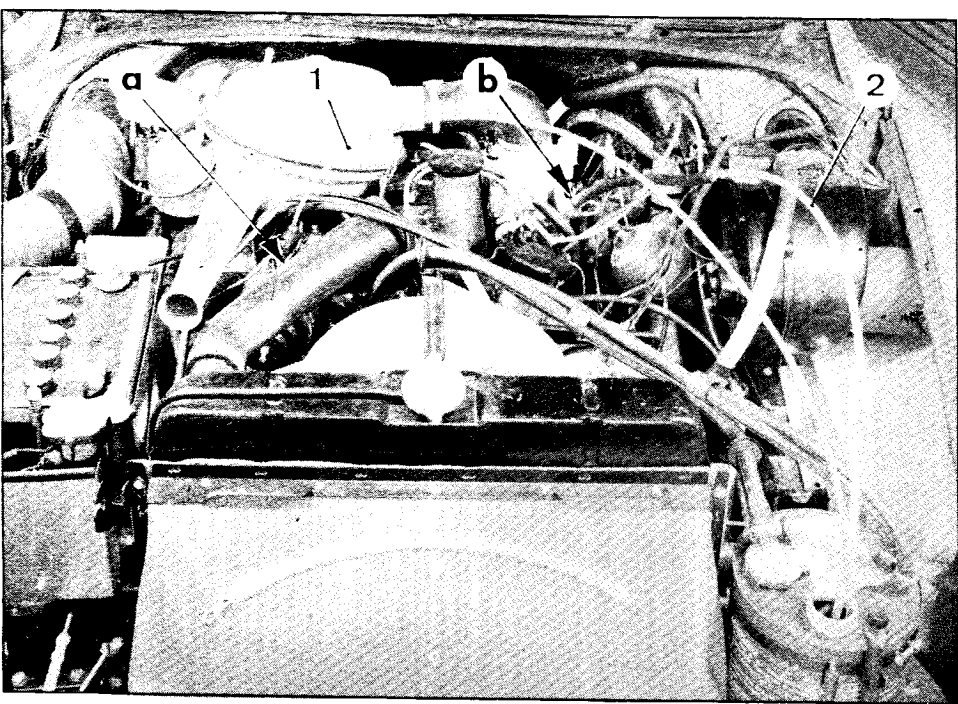
Serrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur. Laisser couler le liquide par les tubes flexibles jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulle d'air. A ce moment, serrer les vis de purge.

10. Relâcher la pédale de frein et déposer les tubes flexibles (1) et (2).

11. Vérifier l'étanchéité des vis de purge en appuyant à fond sur la pédale de frein.

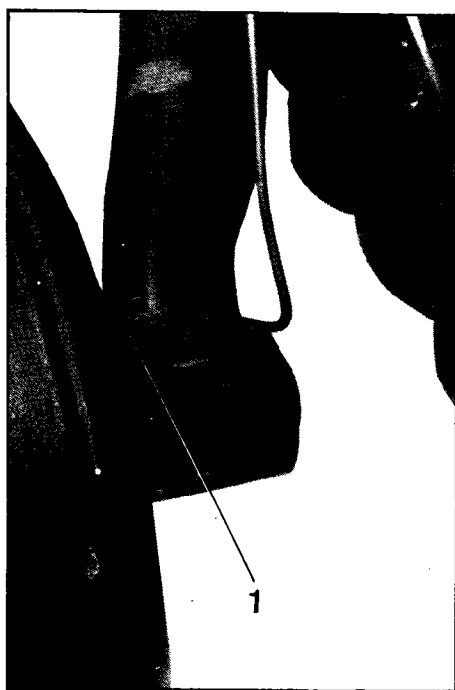
12. Arrêter le moteur.

13. Mettre en place les protecteurs caoutchouc ou les tuyauteries souples sur les vis de purge.



II. PURGE DES FREINS ARRIERE

4431



1. Placer le véhicule sur une fosse ou un élévateur
Caler les roues avant du véhicule.
2. Placer le levier de commande manuelle des hauteurs en *position basse*. Attendre l'affaissement complet du véhicule, puis placer le levier en *position haute*.
3. Raccorder chaque vis de purge (1) à un récipient propre, à l'aide de tubes de purge souples.
Desserrer les vis de purge (1).
4. Faire maintenir la pédale de frein enfoncée, par un aide.
Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti.
Lorsque le liquide s'écoule sans bulle d'air dans les tubes souples, serrer les vis de purge (1) et déposer les tubes.
5. Laisser remonter la pédale de frein.
Placer le levier de commande manuelle des hauteurs en *position route*.
Accélérer le moteur pour rétablir la pression dans le circuit de suspension.
6. Appuyer à fond sur la pédale de frein et vérifier l'étanchéité des vis de purge.
Mettre en place les protecteurs caoutchouc sur les vis de purge.
7. Moteur toujours en marche :
Etablir le niveau du réservoir de liquide pour circuit hydraulique (le levier de commande manuelle des hauteurs étant en *position haute*).
Liquide synthétique LHS2 → 9/1966
Liquide minéral LHM → 9/1966
8. Placer le levier de commande manuelle des hauteurs en *position route*.
Arrêter le moteur.

