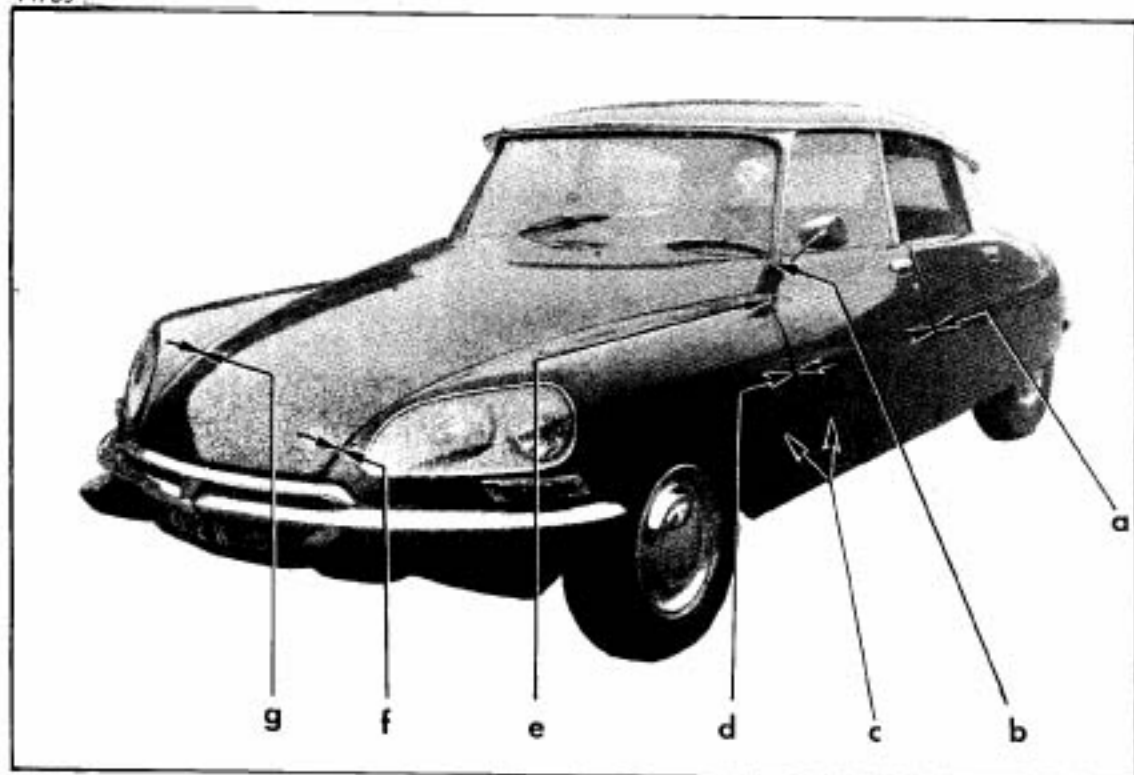


I. REGLAGE DES PORTES AVANT, DES AILES AVANT ET DU CAPOT.

11763



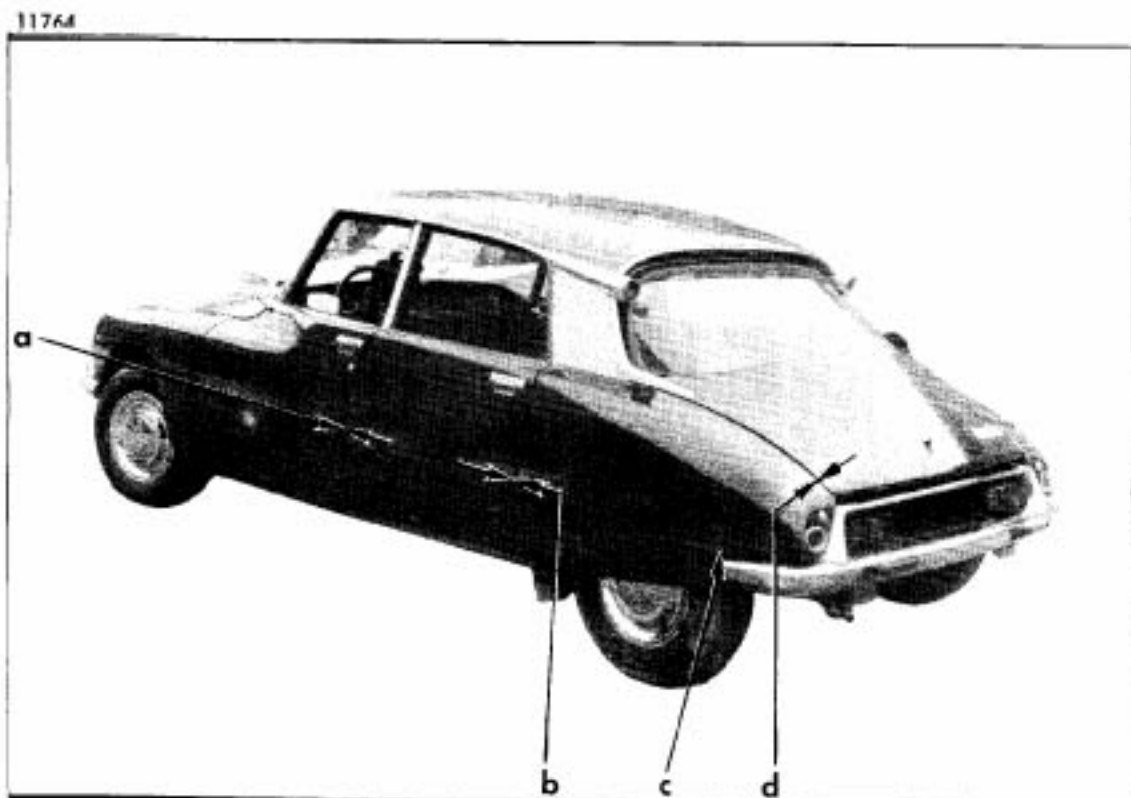
NOTA : Le réglage des éléments d'habillage doit s'effectuer dans l'ordre suivant :

- Réglage des portes latérales avant.
- Réglage des portes latérales arrière.
- Réglage des ailes avant et du capot.
- Réglage des ailes arrière et de la porte de coffre.

«a»	: Jeu entre porte avant et porte arrière	8 ± 2 mm.
	Faux parallélisme	1 mm pour 500 mm.
«b»	: Jeu entre porte avant et points arrière de capot	1 à 2 mm.
«c»	: Alignement des lignes de lumière	à 1 mm près.
«d»	: Jeu entre porte avant et aile avant	8 ± 2 mm.
	Faux parallélisme	1 mm pour 500 mm.
«e»	: Désaffleurement de la porte avant par rapport à l'aile avant	2 mm maxi.
«f» et «g»	: Jeu entre aile avant et capot (de chaque côté)	6 ± 2 mm.
	Faux parallélisme	2 mm sur la longueur.

Le désaffleurement des éléments va de l'aile avant vers l'aile arrière.

II. REGLAGE DES PORTES ARRIERE, DES AILES ARRIERE ET DE LA PORTE DE COFFRE



Manuel 583-5

« a » :	Jeu entre porte avant et porte arrière	8 ± 2 mm.
	Faux parallélisme	1 mm pour 500 mm
« b » :	Jeu entre porte arrière et aile arrière	8 ± 2 mm.
	Faux parallélisme	1 mm pour 500 mm.
« c » :	Jeu entre aile arrière et pare-chocs (de chaque côté)	2 à 6 mm
« d » :	Jeu entre porte de coffre et aile arrière (de chaque côté)	6 mm ± 2 mm.
	Faux parallélisme	1 mm pour 500 mm.