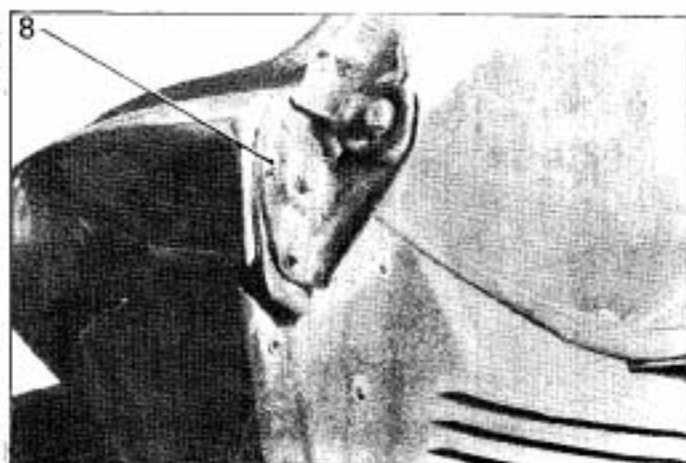
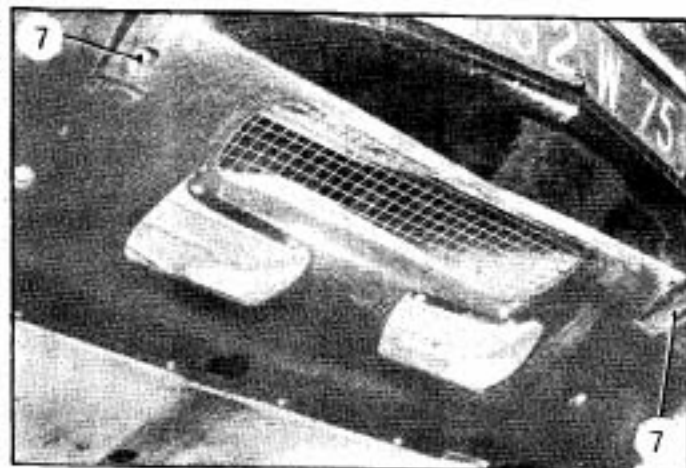
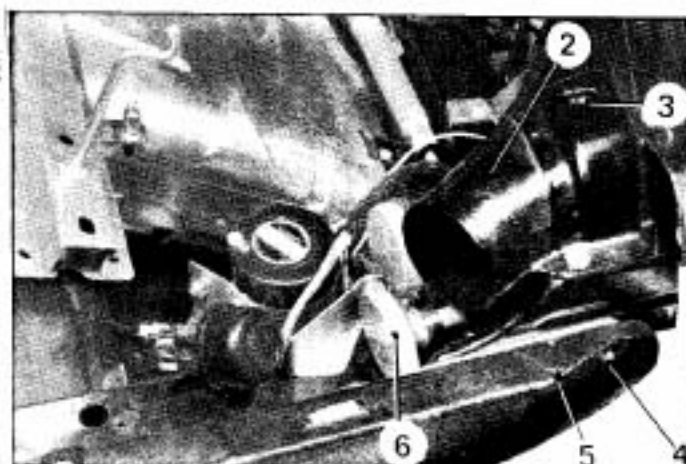
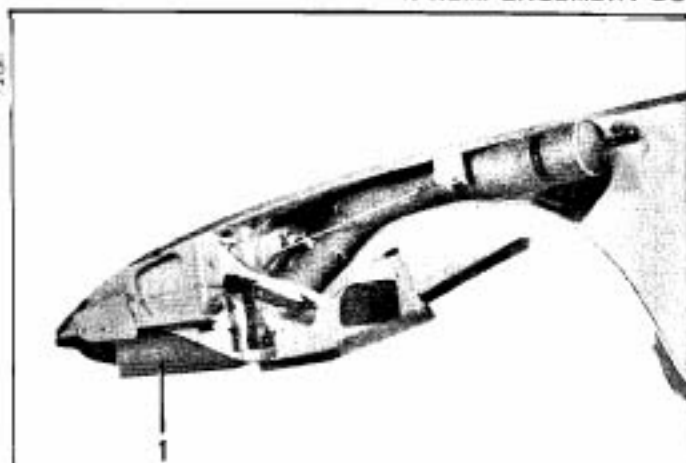


I. REMPLACEMENT DU PARE-CHOC AVANT



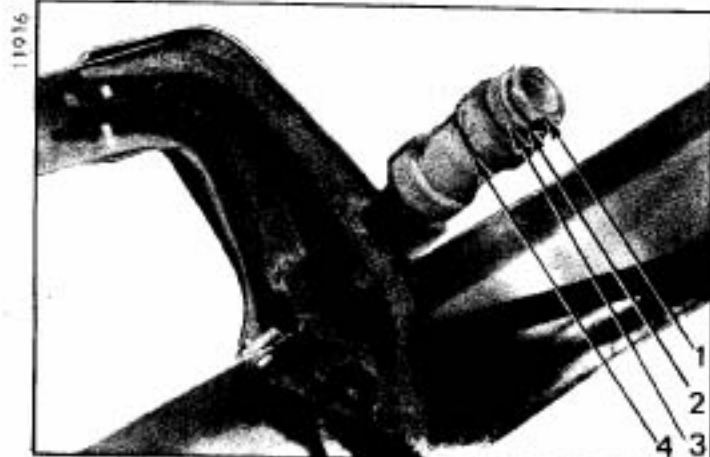
DEPOSE.

1. Déposer la roue de secours.
2. Désaccoupler les conduits d'aération (1) des goulottes (2).
3. Désaccoupler les deux butoirs en caoutchouc, de la tôle d'habillage, en déposant les vis (7).
4. Déposer les vis (3) de fixation des ailes sur les goulottes (2) et le pare-chocs (de chaque côté).
5. Déposer les vis (8) de fixation du pare-chocs sur la tôle de fermeture de la tôle d'habillage (de chaque côté).
6. Déposer l'avertisseur à dépression (6) (s'il y a lieu), afin d'avoir accès aux vis (4) et (5) de fixation du pare-chocs sur l'unit avant de caisson.
7. Déposer le pare-chocs, en soulevant légèrement les deux ailes à l'avant.

POSE.

8. Présenter le pare-chocs avant sur le véhicule.
9. Accoupler les conduits d'aération (1) aux goulottes (2).
10. Poser les vis (rondelle contact sous tête) :
 - (4) et (5) de fixation du pare-chocs sur l'unit avant de caisson,
 - (8) de fixation du pare-chocs sur la tôle de fermeture de la tôle d'habillage,
 - (3) de fixation des ailes sur les goulottes,
 - (7) de fixation des butoirs en caoutchouc sur la tôle d'habillage.
11. Serrer les colliers des conduits d'aération.
12. Serrer l'ensemble des vis.
13. Remonter l'avertisseur à dépression (6) (s'il y a lieu).
14. Poser la roue de secours.

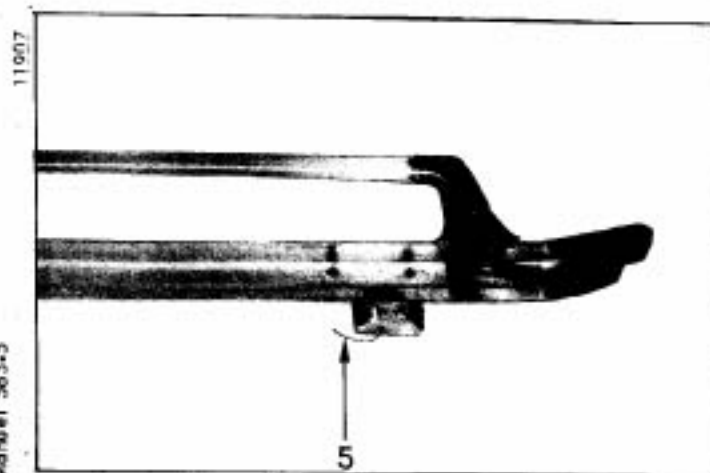
II. REMPLACEMENT DU PARE-CHOC ARRIERE



DEPOSE.

1. Déposer les deux ailes arrière.
(Voir l'Opération correspondante).
2. Déconnecter les fils (5) d'alimentation des phares de recul.
3. Déposer l'écrou (1) et les rondelles (2) et (3)
(de chaque côté).
4. Tirer le pare-chocs vers l'arrière afin de le dégager de ses supports.

POSE.



5. Présenter le pare-chocs, muni de ses butées caoutchouc (4).
6. Placer les rondelles (2) et (3) et les écrous (1).
Serrer les écrous (1).
7. Poser les deux ailes arrière.