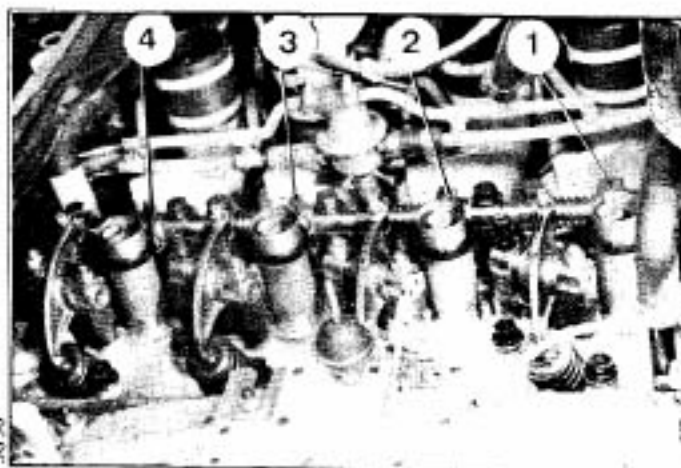


## VEHICULES D.IE T.T.

## REGLAGE DES CULBUTEURS



5850

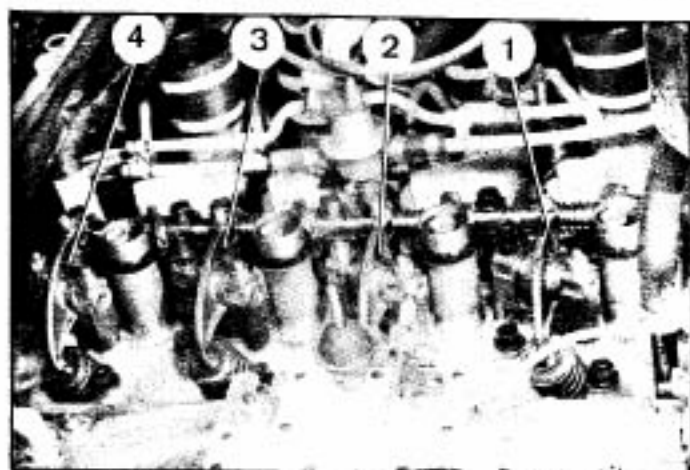
## ADMISSION

1. Placer la commande auxiliaire d'embrayage en position « embrayé ». (Sur véhicules btb seulement)
2. Déconnecter le câble de masse, de la batterie.
3. Dégager la tubulure d'admission.
4. **Déposer le couvre-culasse :**  
Déconnecter les fils de bougie.  
Déposer le couvre culasse avec son joint.  
(Ne pas égarer les joints des puits des bougies)
5. **Régler le jeu des culbuteurs (à froid) :**  
0,15 mm à l'admission.  
0,20 mm à l'échappement.

Soupape à placer en pleine ouverture	Régler les culbuteurs	
	Admission	Echappement
Echappement 1 <sup>er</sup> cylindre Echappement 3 <sup>ème</sup> cylindre Echappement 4 <sup>ème</sup> cylindre Echappement 2 <sup>ème</sup> cylindre	3 <sup>ème</sup> cylindre 4 <sup>ème</sup> cylindre 2 <sup>ème</sup> cylindre 1 <sup>er</sup> cylindre	4 <sup>ème</sup> cylindre 2 <sup>ème</sup> cylindre 1 <sup>er</sup> cylindre 3 <sup>ème</sup> cylindre

Correctif N° 3 au Manuel 583-1

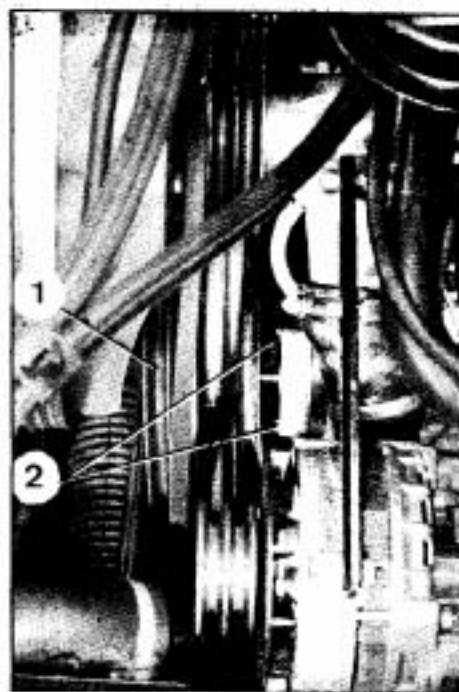
5850



## ECHAPPEMENT

- ♦ a) *Véhicules tous types, sauf D.bw :*  
Faire tourner le moteur avec la manivelle de dégonnage.
  - ♦ b) *Véhicules Dbw. :*  
Placer le levier de sélection en position « P ».  
Faire tourner le moteur à l'aide du démarreur alimenté par une batterie 6 volts correctement chargée.  
**IMPORTANT :** Ne jamais essayer de tourner le moteur par l'écrou de serrage de la poulie d'arbre à cames.
6. Poser le couvre-culasse avec son joint.  
S'assurer que le joint est correctement placé.  
Serrer les vis à 7 mAN (0,75 m.kg)  
(Rondelle cuivre sous vis de fixation).
7. Poser la tubulure d'admission.
8. Connecter les fils des bougies et le câble de masse de batterie.
9. Mettre le circuit hydraulique d'embrayage sous pression, en agissant sur la commande auxiliaire.  
(Sur les véhicules btb seulement).

5849



10. Dans le cas où un bruit de culbuteur persisterait après réglage, procéder comme suit :

- Déposer la batterie.
- Desserrer les fixations de l'alternateur et de la pompe HP. Dégager les courroies, de la poulie de commande.
- Serrer le frein de parking.
- Déposer l'écrou de fixation de la poulie de commande (1) et dégager la poulie vers l'avant, au maximum.
- Desserrer les vis de fixation (2) du boîtier de roulement avant d'arbre à canes.
- Faire tourner le vilebrequin pour placer la soupape d'échappement du 4ème cylindre en pleine ouverture.
- Bloquer les vis de fixation (2) du boîtier de roulement.
- Mettre en place la poulie de commande. Poser un écrou de fixation neuf et le serrer de 72 à 80 m/N (7 à 8 m.kg).
- Desserrer le frein de parking.
- Poser et tendre les courroies. Serrer les vis et écrous de fixation de l'alternateur et de la pompe HP.
- Poser la batterie et le cadre de maintien de batterie.
- Régler les culbuteurs comme indiqué précédemment (§§ 1 à 9).