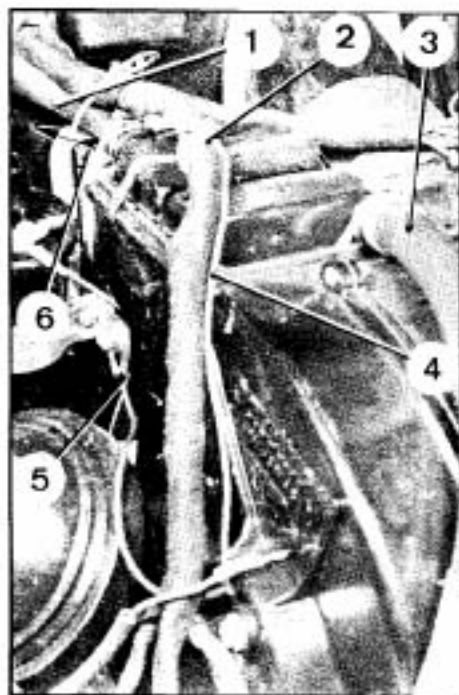


VEHICULES T.T.

—► 9/1969

I. DEPOSE ET POSE D'UN GROUPE DE CHAUFFAGE ET D'AERATION (chauffage série).



DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
Déposer l'aile avant gauche.
2. Désaccoupler les tubes souples de retour d'eau (3) et d'alimentation (1). (Les obturer à l'aide de bouchons coniques en bois).
3. Déposer les trois vis de fixation du groupe de chauffage sur son support (attention aux bagues caoutchouc et aux rondelles plates).
4. Déconnecter le fil de masse (5) et le fil d'alimentation (4).
5. Déposer le collier caoutchouc (2).
Dégager le groupe de chauffage.

POSE.

6. Positionner le groupe de chauffage sur son support.
Placer et serrer les trois vis de fixation (rondelle plate et bague caoutchouc).
7. Placer le conduit souple (6) entre le radiateur du groupe de chauffage et le conduit de répartition.
Accoupler les tubes souples (1) et (3). Poser et serrer les colliers de fixation.
Poser le collier caoutchouc (2).
8. Connecter le fil de masse (5) et le fil d'alimentation (4).
9. Poser l'aile avant gauche.
Connecter le câble à la batterie.

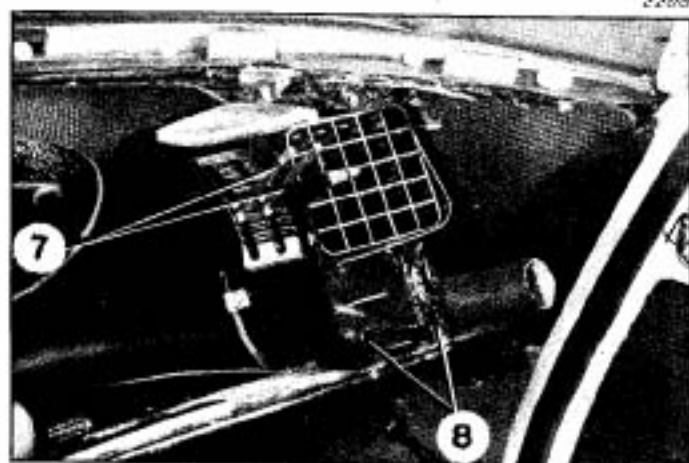
II. REMPLACEMENT DES CONDUITS D'AERATION.

DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
2. Déposer le tableau de bord.
3. Déposer :
 - les deux vis de fixation (8),
 - les conduits souples de liaison du groupe de chauffage au conduit d'aération.
 Dégager les conduits d'aération droit et gauche.

POSE.

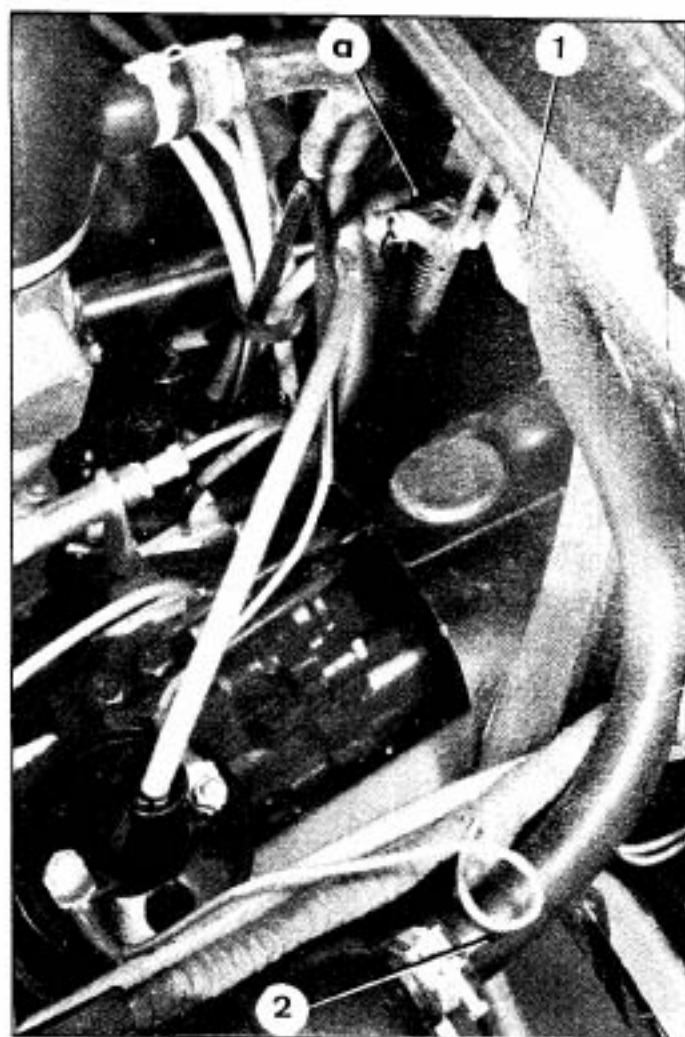
4. Présenter les conduits d'aération droit et gauche et engager le joint en mousse polyester enduit de colle « Bostik » entre la tôle d'habillage et le conduit.
Approcher les vis (8) sans les bloquer.
5. Monter le tableau de bord.
Régler les conduits d'aération pour obtenir le déplacement correct des tiges de commande (7) dans les grilles.
Serrer les vis (8).
6. Connecter le câble négatif à la batterie.



III. DEPOSE ET POSE D'UN ROBINET COUPE-CIRCUIT DE CHAUFFAGE.

DEPOSE.

1. Vidanger le radiateur.
(Récupérer l'eau qui contient de l'antigel).
2. Déposer :
 - l'ensemble support et filtre à air,
 - l'écran d'échappement.
3. Désaccoupler la durite d'arrivée au robinet de chauffage, du tube de prise d'eau sur culasse.
4. Désaccoupler la durite d'arrivée (2), du radiateur de chauffage.
Déposer la patte de maintien (1) de la durite sur le tablier.
Desserrer la patte « a » de maintien de la durite sur la niche moteur et dégager la durite.
5. Déposer le robinet coupe-circuit :
 - a) Dégager le capuchon de caoutchouc, du bouton de manœuvre du robinet.
Déposer l'écrou de fixation du bouton de manœuvre (maintenir le bouton de manœuvre à l'aide d'une pince multiprise).
Dégager :
 - le bouton de manœuvre du robinet,
 - le disque de repère d'ouverture,
 - la butée de boisseau de robinet,
 Déposer :
 - la plaque indicatrice d'ouverture,
 - les trois vis de fixation du robinet sur la niche du moteur.
 - b) Dégager l'ensemble robinet et durites, faire passer cet ensemble sous le collecteur d'échappement.
 - c) Déposer les durites, du robinet.



POSE.

6. Engager les durites sur le robinet (la plus longue côté gauche).
Serrer les colliers de fixation des durites sur le robinet.



7. Engager le robinet dans la niche moteur, faire passer l'ensemble durites et robinet sous le collecteur d'échappement.
Serrer les trois vis de fixation du robinet sur la caisse.
8. Placer et serrer la plaque indicatrice sur la moquette.
Engager sur le robinet :
- la butée de boisseau du robinet, (orienter l'aiguille de butée vers le côté droit),
- le disque de repère,
- le bouton de manœuvre du robinet,
- une rondelle éventail.
Poser et serrer l'écrou de fixation du bouton de manœuvre du robinet.
(Maintenir le bouton de manœuvre à l'aide d'une pince multiprise pour éviter de déformer la butée de boisseau du robinet).
Engager le capuchon caoutchouc sur le bouton de manœuvre.
9. Engager la durite d'arrivée sur le radiateur de chauffage. Serrer le collier (2).
10. Engager la durite sous la patte de maintien « a ». Serrer la vis de fixation. Placer et serrer la patte de maintien (1) de la durite sur le tablier.

11. Engager la durite d'arrivée au robinet de chauffage, sur le tube de prise s'eau sur culasse. Serrer le collier.

12. Monter :
- l'écran d'échappement,
- l'ensemble support et filtre à air.

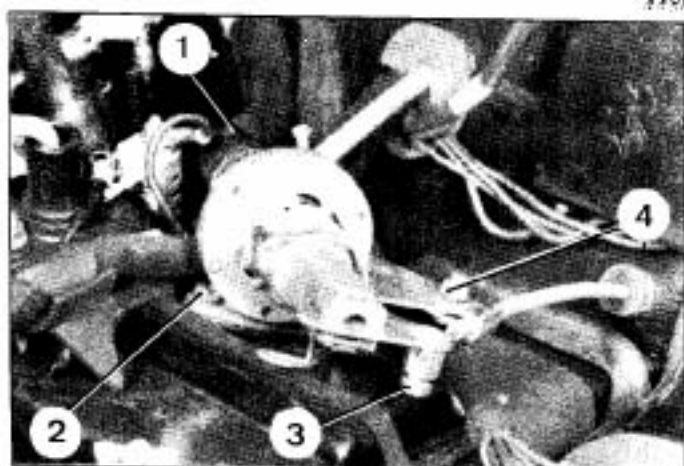
13. Placer la commande de robinet coupe-circuit en position « ouverte », et faire le plein du radiateur.

14. Vérifier l'étanchéité des raccords.

VEHICULES T.T.

9/1969

IV. DEPOSE ET POSE D'UNE VANNE THERMOSTATIQUE DE CHAUFFAGE



DEPOSE.

1. Vidanger le radiateur.
(Récupérer l'eau qui contient de l'antigel).
2. Désaccoupler la durite d'arrivée (1), du robinet de chauffage.
3. Desserrer la vis de retenue (3) du câble de commande et l'écrou de maintien (4) de la gaine.
Dégager l'ensemble gaine et câble.
4. Déposer les deux vis de fixation (2) du robinet.
Déposer le robinet de chauffage.

POSE.

5. Nettoyer le plan de joint sur le bloc de chauffage.
6. Poser le robinet de chauffage. Intercaler un joint neuf enduit de Masti-joint HD 37.
Serrer les vis (2).
7. Accoupler la durite (1) au robinet de chauffage et serrer le collier.
8. Monter la commande de robinet de chauffage et la régler.
9. Faire le plein du radiateur, mettre le moteur en marche, le faire tourner quelques minutes et compléter le plein du radiateur, s'il y a lieu.