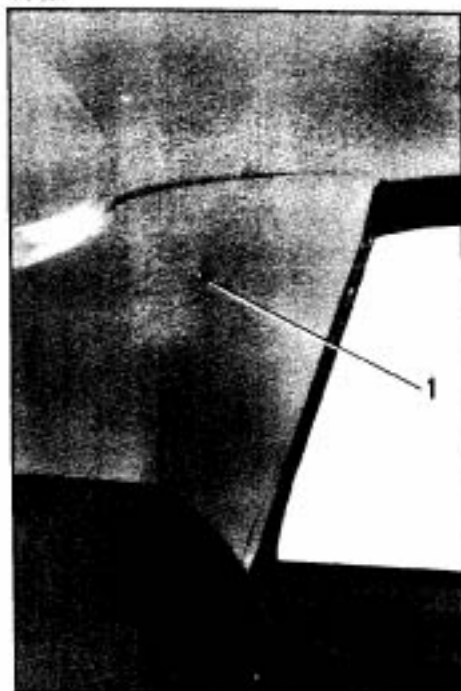


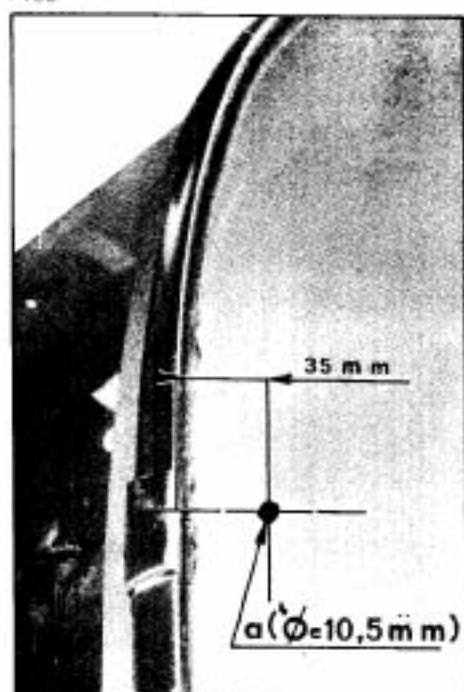
MONTAGE D'UN ENSEMBLE RADIO « BLAUPUNKT »

VEHICULES D. T. T. 9/1972 →
(Sauf option climatiseur)
(Voir Op. D. 653-1 b)

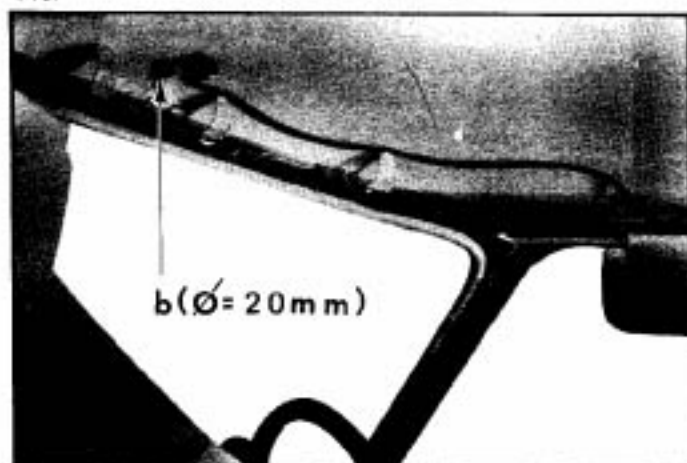
7252



7100



7107

A. SE PROCURER AU DEPARTEMENT DES
PIECES DE RECHANGE :

a) Un auto-radio :

- Hildesheim** (PO - GO Recherche manuelle)
n° 2 D 5 429 804 J
- Mannheim** (PO-GO-FM Recherche manuelle)
n° 2 D 5 429 806 F
- Hambourg** (PO-GO Présélection 2PO-3GO)
n° 2 D 5 429 808 C
- Autoband** (PO-GO-Lecteur de cassettes
trois touches préréglées)
n° 2 D 5 429 814 T

b) Un coffret et les pièces à demander séparément pour le montage de l'ensemble radio en se référant au Catalogue des Pièces de Rechange.

B. PREPARATION

1. Déconnecter le câble de masse, de la batterie.
2. Déposer :
 - le bloc-console,
 - la plaquette porte-interrupteurs,
 - le boîtier « vide poches »,
 - le cendrier,
 - la grille pare-poussière (située sous le rétroviseur) de l'emplacement du haut-parleur avant,
 - les vis latérales supérieures de fixation de la planche de bord,
 - le plafonnier central gauche (véhicules « Pallas »),
 - le bandeau de pavillon,
 - la garniture latérale arrière gauche (1).
3. Percer le pavillon, à $\phi = 10,5$ mm, en « a » pour fixer l'antenne.
Découper la garniture de pavillon en « b » suivant un diamètre de 20 mm, concentrique au trou « a ».
4. Préparer la tablette arrière (Berline) :
L'emplacement et les quatre trous pour la fixation du haut-parleur sont prévus dans la tôle de tablette de lunette arrière.
 - a) Contrepercer la garniture de tablette, à l'aide d'une « piquette », pour déterminer la position de ces trous sur la garniture.
 - b) Tracer sur la garniture de tablette un cercle de $\phi = 216$ mm, dont le centre est situé à l'intersection des diagonales du carré formé par les quatre trous de fixation.
 - c) Découper ce cercle dans la garniture à l'aide d'un tranchet.
 - d) La tôle de tablette est prédécoupée pour recevoir le haut-parleur (trou $\phi = 190$ mm). Il suffit de couper les languettes qui maintiennent cette tôle prédécoupée.
 - e) Terminer à la lime, la découpe de l'emplacement du haut-parleur.

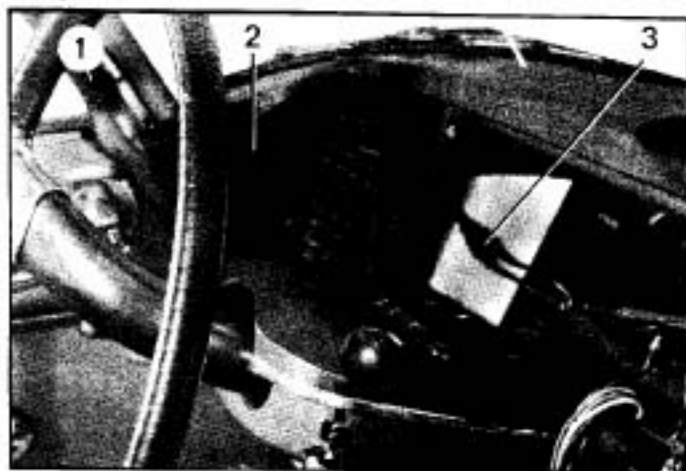
5. Préparer le haut-parleur arrière :

- a) Placer la toile de protection du haut-parleur sur une surface plane.
- b) Poser la face du haut-parleur, côté membrane, sur la toile de protection. Fixer la toile à l'aide du cordonnet pour qu'elle soit tendue.
- c) A l'aide d'une « piquette », percer la toile de protection, pour le passage des vis de fixation du haut-parleur.
- d) Retourner le haut-parleur et placer :
 - la grille de protection,
 - le joint d'insonorisation,
 - l'arceau de protection du haut-parleur.
- e) Mettre les quatre vis de fixation en place et poser sur chaque vis une entretoise et un écrou « clips ».

C. POSE**6. Mettre en place :**

- le haut-parleur arrière dans le trou préparé dans la tablette de lunette. Diriger les connexions vers l'avant et serrer les quatre vis de fixation,
- les fils du haut-parleur arrière : Placer trois agrafes sur le bord tombé de la tablette, partie avant gauche.

7108

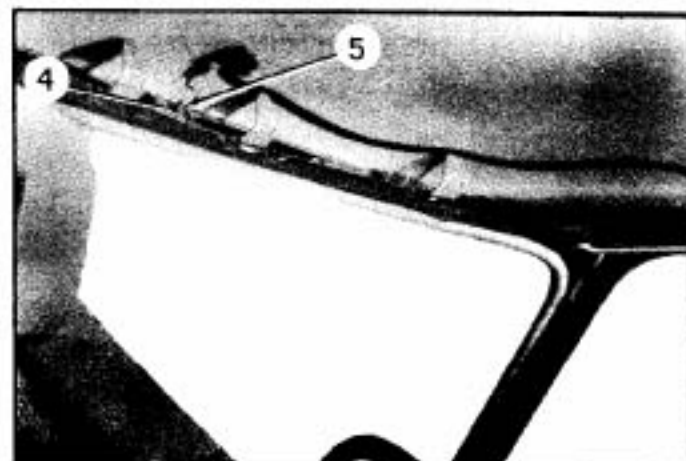
**7. Mettre en place les fils d'alimentation du haut-parleur :**

- a) Connecter les fils sur le haut-parleur arrière et les passer dans les agrafes. Diriger les fils le long du panneau de custode gauche et dans le brancard gauche.
- b) Faire passer les fils (3) dans le trou à l'avant gauche du brancard de pavillon et les glisser sous la lèvre intérieure du joint (1) d'étanchéité de porte avant gauche, après avoir retiré le cordon en mousse situé sous la lèvre intérieure du joint (4), sur la longueur comprise entre la planche de bord et le trou du brancard.

Pour éviter tout écoulement d'eau, boucher le trou de passage des fils avec du mastic (genre « Américain »).

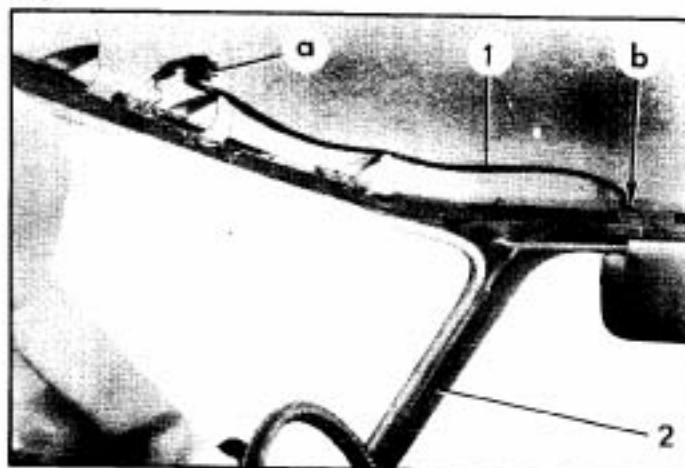
- c) Engager les fils derrière la planche de bord au niveau supérieur de celle-ci. Visser la vis supérieure gauche (2) de garniture de planche de bord.

7107

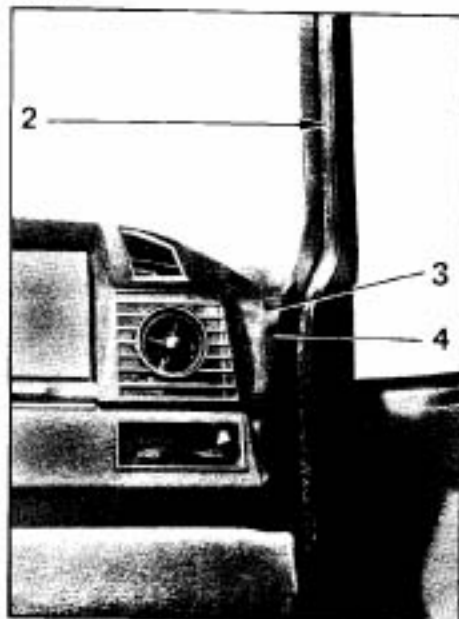
**8. Poser la tresse de masse (5) du blindage du coaxial d'antenne :**

Fixer la tresse sous l'écrou (4) du boulon de fixation avant du pavillon. Gratter la tôle et interposer une rondelle éventail pour assurer une masse franche.

7107

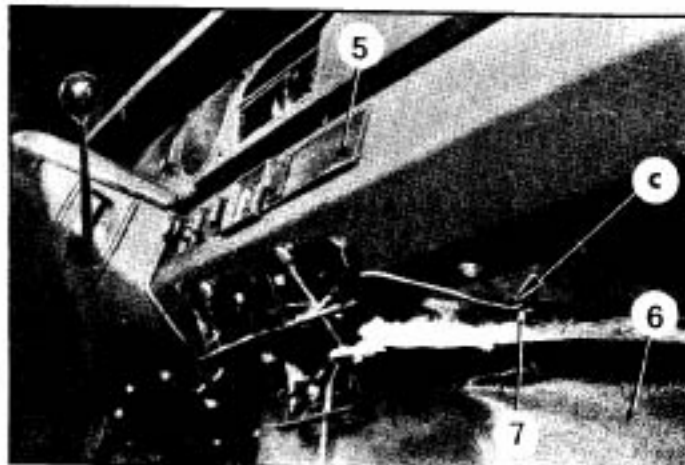


10726



Adresse: No. 1, rue Marquet, 59204

11885



f) Présenter le support (13) de la console de l'auto-radio sur la niche moteur, de façon qu'il soit centré et à 320 mm du fond de caisse.

A l'aide d'une « piquette », contrepercer les quatre trous de fixation du support (13) dans la tôle de la niche moteur.

Fixer le support (13) sur la niche après avoir interposé la barrette (9) et le fil de masse (12), à l'aide des quatre vis Parker (8) (rondelle contact sous tête).

9. Poser le coaxial et le cordon d'alimentation :

a) Avant montage, vérifier le coaxial (1) :

- Vérifier la continuité du fil d'antenne, en connectant un ohmmètre entre ses deux extrémités.
- Procéder de la même façon pour le blindage.
- A une extrémité du coaxial, connecter un ohmmètre entre le fil d'antenne et le blindage pour vérifier qu'ils ne sont pas en court-circuit.

b) Fixer l'antenne sur le pavillon, en l'orientant dans l'axe du véhicule. Interposer la tresse de masse et l'extrémité « a » du coaxial (1). Placer le coaxial (1) dans le brancard avant droit et le passer dans le trou « b ».

c) Retirer le cordon en mousse situé sous la lèvre intérieure du joint (2) d'étanchéité de porte avant droite, sur la longueur comprise entre la partie supérieure de la planche de bord et le trou « b ». Glisser le coaxial (1) sous la lèvre du joint (2) à la place du cordon en mousse.

d) Dégager la montre pour dégager la plaque support (5) des interrupteurs. A travers le logement de la plaque support (5), passer un fil de fer au-dessous de la boîte à gants, pour qu'il arrive jusqu'à la partie supérieure droite (4) de la planche de bord. Accrocher l'extrémité du coaxial à ce fil de fer et tirer le coaxial jusqu'au niveau de l'emplacement de la plaque support (5). Mettre en place la vis (3).

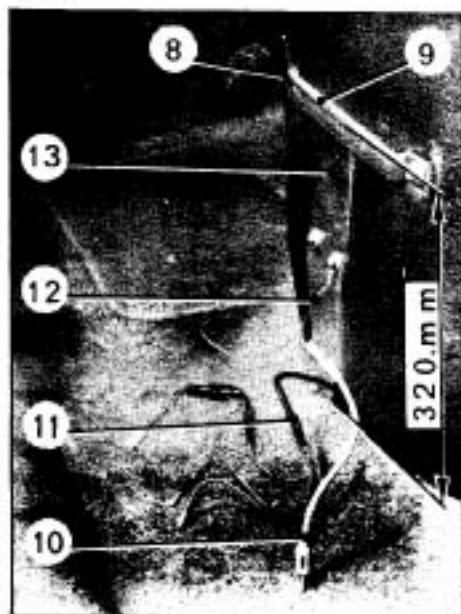
e) Décoller la garniture (6) de la niche moteur du côté droit, jusqu'au milieu de la niche. A travers l'œillet « c », passer :

- la rallonge (10) du coaxial et la connecter au coaxial (1),
- le cordon d'alimentation (11), connecter la cosse (repère embout noir) à la borne accessoires.

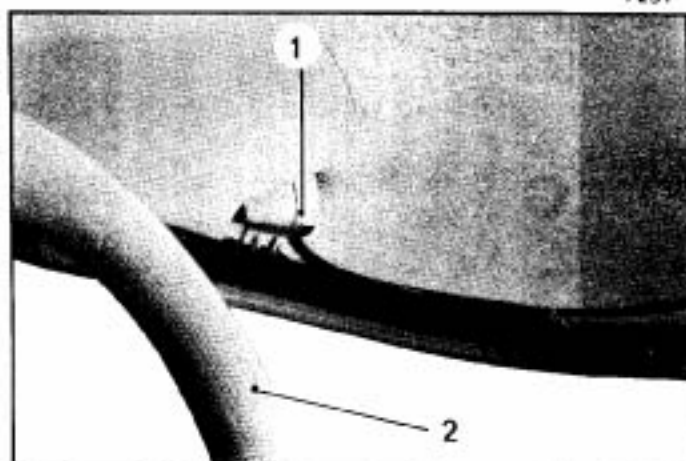
Serrer modérément l'écrou plastique noir de la borne accessoires, pour éviter la rupture de la vis qui est, elle aussi, en plastique.

Diriger le cordon d'alimentation (11) et la rallonge (10) du coaxial vers le bas et le milieu de la niche moteur. Coller la garniture (6).

11886



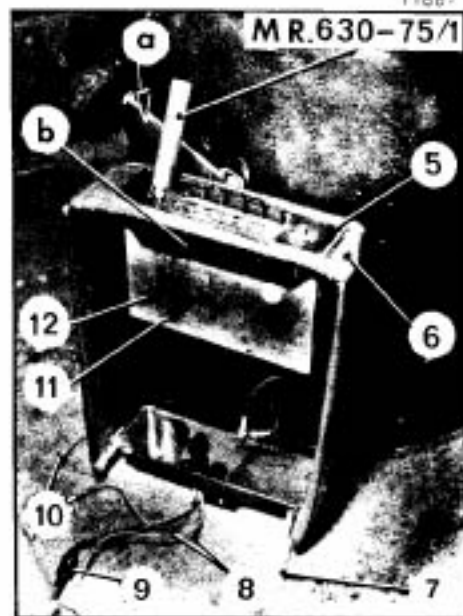
7251



7101



11887



e) Fixer la console (6) sur la niche moteur, en engageant le bord tombé « b » dans le logement « a » du support.

Mettre en place l'écrou inférieur (13) et relever les deux pattes « d'inviolabilité » sur cet écrou. Mettre en place l'enjoliveur (15).

10. Poser :

- le cache-antenne (1) (« Sau » Pallas »),
- le bandeau (2) de pavillon.

11. Connecter les deux fils (embout gris) du cordon d'alimentation sur les deux languettes du mélangeur (3).

Fixer le mélangeur (3) et son bouton de commande.

12. Placer, sur la tôle de la planche de bord, les quatre écrous clips (4) de fixation du haut-parleur avant.

Connecter les deux fils (embout gris) du mélangeur (3) sur les deux languettes du haut-parleur avant.

Mettre en place le boîtier « vide-poches ».

Fixer le haut-parleur avant, à l'aide des quatre vis « Parker » (rondelle contact sous tête).

Placer la grille de finition ajourée sur le haut-parleur avant.

Orienter correctement le rétroviseur.

Connecter les deux fils (embout bleu) du mélangeur (3) sur les deux fils d'alimentation du haut-parleur arrière.

Mettre en place :

- le bloc-contrôle,
- le cendrier.

13. Poser le récepteur :

a) Tirer sur les deux boutons (14) pour les dégager de leurs axes.

b) Mettre en place sur la console (6) :

- le récepteur radio,
- l'enjoliveur de façade (5),
- les deux écrous de fixation, à l'aide de la clé MR. 630-75/1.

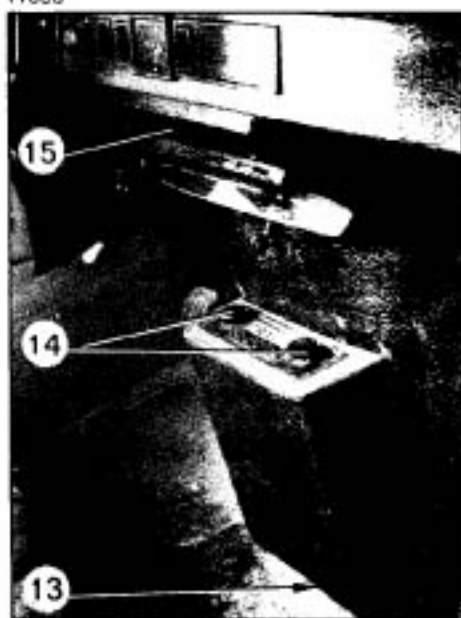
c) Connecter sur le récepteur radio :

- le coaxial (7) d'antenne,
- les deux fils (8) (embout bleu) d'alimentation du mélangeur,
- le fil d'alimentation (9) du récepteur radio,
- le fil de masse (10).

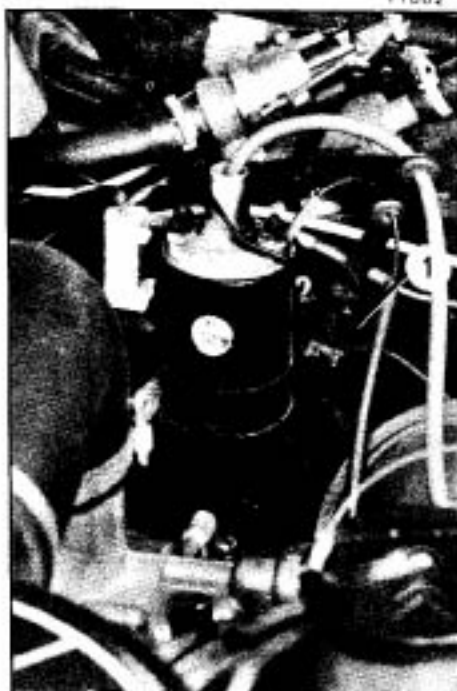
d) Mettre en place les deux boutons (14) et mettre le récepteur radio sous tension.

À l'aide d'un petit tournevis, agir sur les vis (11) et (12), pour réaliser l'accord d'antenne en GO et PO. Obtenir une réception maximum le récepteur étant sélectionné sur une station faible.

11888



11882



D. ANTIPARASITAGE.

- a) **Sur la bobine d'allumage :**
Fixer le condensateur (1) (n° 5 407 717 H) de $2,2 \mu\text{F}$, à l'aide d'un écrou de fixation de la bobine et connecter le fil à la résistance extérieure de la bobine.
- b) **Sur l'alternateur :**
Fixer le condensateur (4) (n° 5 433 939 E) de $2,2 \mu\text{F}$, sous l'écrou de fixation (3) du porte-balai négatif (alternateur PARIS-RHONE) ou sur la borne repérée « - » (alternateur DUCELLIER) et connecter le fil à la borne « + » de l'alternateur en le passant dans le protecteur caoutchouc (2).
- c) **Sur le capot moteur :**
Fixer les deux tresses de masse (5) sur les charnières du capot.

11883



Additif N° 1 au Manuel 583.4

- d) **Sur l'allumeur :**
Déposer la tête de l'allumeur et remplacer le rotor existant par le rotor antiparasité correspondant (résistance incorporée égale à $5000 \pm 20 \% \Omega$) :
- Pour un allumeur DUCELLIER :
Rotor antiparasité n° 1 D 5 428 390 R
 - Pour un allumeur SEV-MARCHAL :
Rotor antiparasité
n° DX 211-16 B (3/1972) →
n° 1 D 5 422 754 D (3/1972) →
 - Pour un allumeur BOSCH (Véhicules D.I.E.) :
Le rotor équipant les allumeurs est antiparasité d'origine. Il n'y a pas lieu d'intervenir.

710c



REMARQUE : Sur certains véhicules, on peut constater un sifflement à l'audition. Ce sifflement est dû à l'alternateur (débrancher le fil d'excitation de l'alternateur, pour le localiser). Pour remédier à ce défaut, remplacer le condensateur n° 5 433 939 E d'antiparasitage de l'alternateur par un condensateur FACON, référence : A 633.

(Sté FACON 40, boulevard de la Bastille
75012 PARIS Tél. 343-09-43).