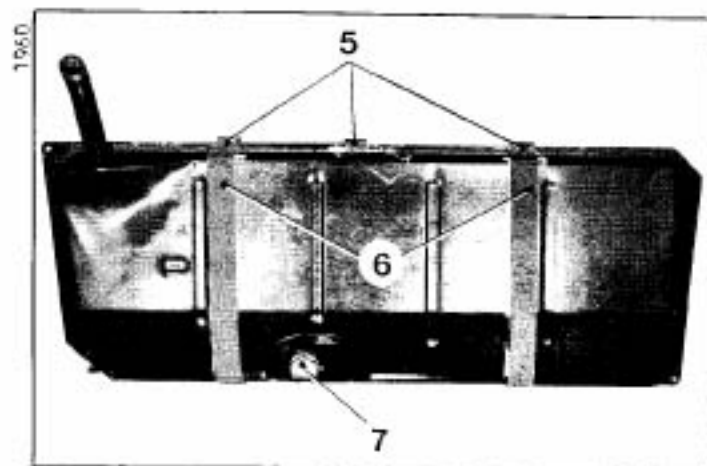
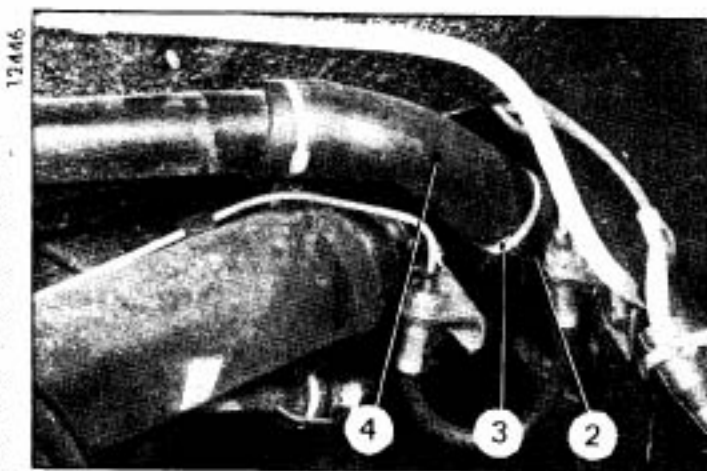
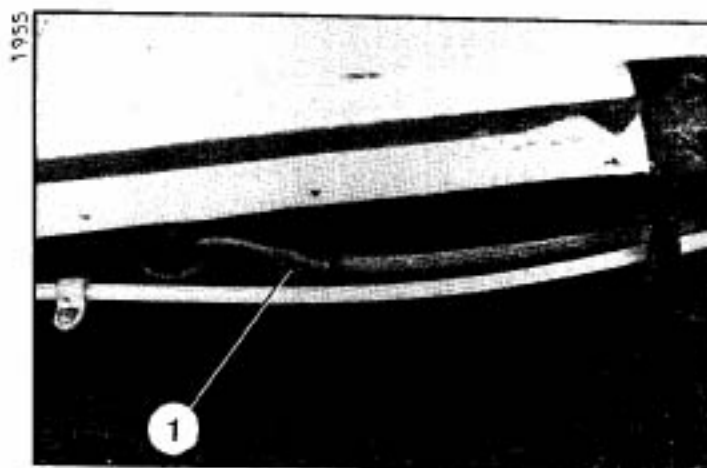


VEHICULES T.T.

I - DEPOSE ET POSE D'UN RESERVOIR.

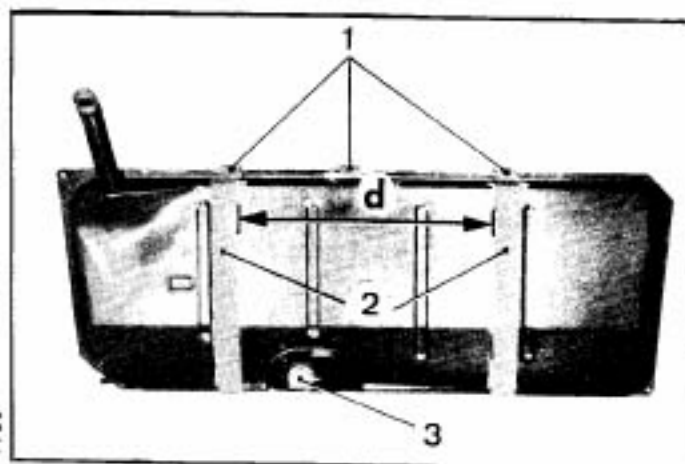


DEPOSE.

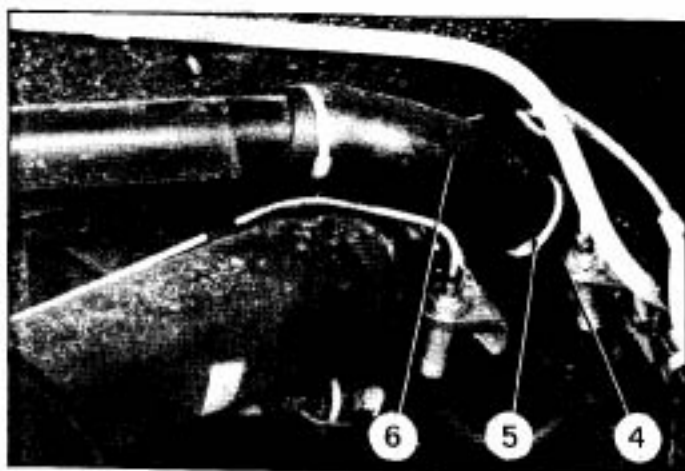
1. Déconnecter la cosse de la borne négative de la batterie.
2. Vidanger le réservoir.
Déposer les bouchons côté droit et gauche.
REMARQUE : le filtre à essence est engagé dans le bouchon droit et se dépose avec celui-ci (ne pas égarer la pastille plastique placée au fond du bouchon).
3. Dégager et déposer le dossier et la banquette arrière.
Déposer la trappe d'accès au réservoir.
4. Déposer la tôle arrière de fermeture, sous le brancard droit.
Déposer la patte de fixation (1) de la durite du tube d'alimentation.
5. Désaccoupler :
 - la durite, du tube de mise à l'atmosphère du réservoir,
 - la durite d'alimentation, du réservoir, et dégager le tube d'alimentation, du réservoir.
 Obtenir les orifices des tubes et du réservoir.
6. Déposer l'aile arrière droite et la tôle latérale de protection du correcteur.
Nettoyer la zone de travail, autour de la durite et la tubulure de remplissage du réservoir.
Déposer le collier avant (3) et désaccoupler la durite (4) du tube (2) de remplissage du réservoir.
Obturer les orifices du réservoir et de la durite.
7. Déconnecter les fils des bornes du rhéostat de jauge.
8. Rabattre les pattes de maintien des cales du réservoir et dégager les cales.
Déposer les sangles de fixation du réservoir et les cales. Dégager le réservoir.

9. Déshabiller le réservoir :

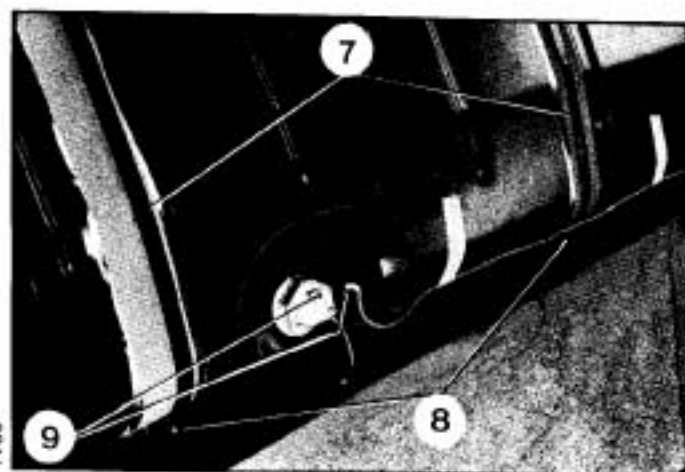
- Déposer :
- le rhéostat de jauge (7),
 - les butées caoutchouc d'insonorisation (5),
 - les garnitures de protection (6) du réservoir.



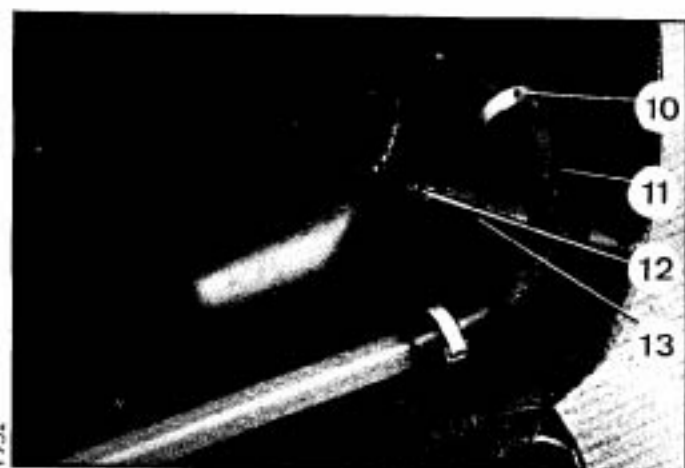
1040



12 446



1052



1052

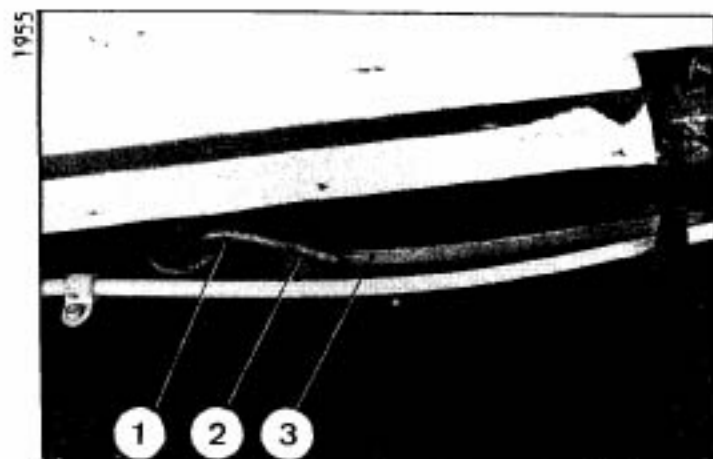
POSE.

10. Habiller le réservoir :

- Positionner le rhéostat de jauge (3), intercaler le joint caoutchouc. Serrer les vis de fixation à 1 mAN (0,1 m.kg) (joint fibre sous tête de vis).
- Poser et serrer le bouchon de vidange, côté gauche, après avoir intercalé un joint fibre.
- Coller les garnitures de protection (2) sur le réservoir, (colle Bostik) à une distance :
 $d = 340 \text{ mm}$
 l'une de l'autre (emplacement des sangles de fixation du réservoir).
 Placer et coller (colle Bostik) les butées caoutchouc d'insonorisation (1) à l'avant et à l'arrière du réservoir (deux à l'emplacement des garnitures de protection (2), une approximativement au centre).

11. Monter le réservoir :

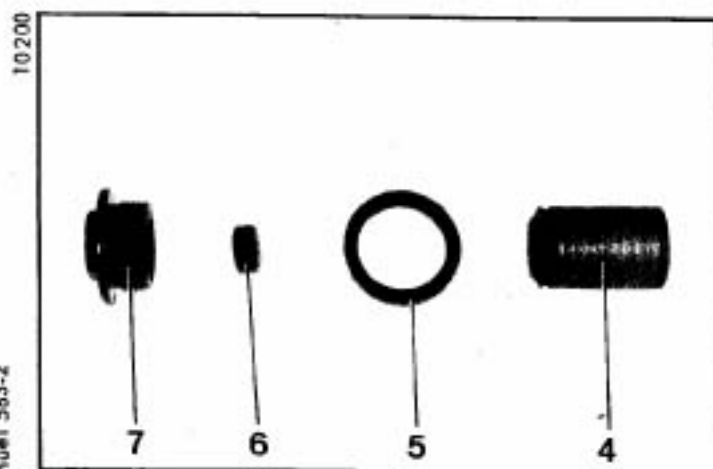
- Engager le tube de remplissage (4) du réservoir dans le passage de la caisse et dans la durite (6).
 Terminer la mise en place du réservoir.
 Monter le collier (5).
 Monter la tôle de protection du correcteur de hauteur et l'aile.
- Placer les sangles de fixation (7) du réservoir. (intercaler les cales caoutchouc à l'arrière des sangles).
 Serrer les vis (8).
- Placer les cales transversales du réservoir et rabattre les pattes de maintien sur les cales.
- Connecter les fils (9) aux bornes du rhéostat de jauge.
- Vérifier que l'extrémité, coupée en biseau du tube d'alimentation dépasse d'une longueur de 370 mm, le tube caoutchouc (13).
 Par le tube raccord (12) du réservoir, engager le tube d'alimentation de façon que l'extrémité de celui-ci arrive au niveau de l'orifice du bouchon de vidange côté droit.
 Engager à fond le tube caoutchouc (13) sur le tube-raccord (12) du réservoir.
- Monter le bouchon droit :
 Engager la pastille plastique et le filtre à essence dans le bouchon. Mettre en place le joint d'étanchéité sur le bouchon.
 Engager le tube rilsan d'alimentation dans le filtre et serrer le bouchon.
REMARQUE : Ne jamais monter un filtre et une pastille sur un réservoir de véhicule D.I.E.
- Accoupler la durite (11) du tube de mise à l'atmosphère au réservoir et poser le collier (10).



- h) Poser la patte de maintien (2) de la durite (1) du tube d'alimentation (3) de la pompe à essence.
Serrer la vis de fixation.

12. Poser la tôle de finition du brancard.
Serrer les vis de fixation (rondelles éventail et plate sous tête).
13. Poser la trappe d'accès au réservoir.
Serrer les vis de fixation.
14. Poser la banquette et le dossier arrière.
15. Connecter le câble négatif à la batterie.

II - DEPOSE ET POSE D'UN FILTRE A ESSENCE.



DEPOSE.

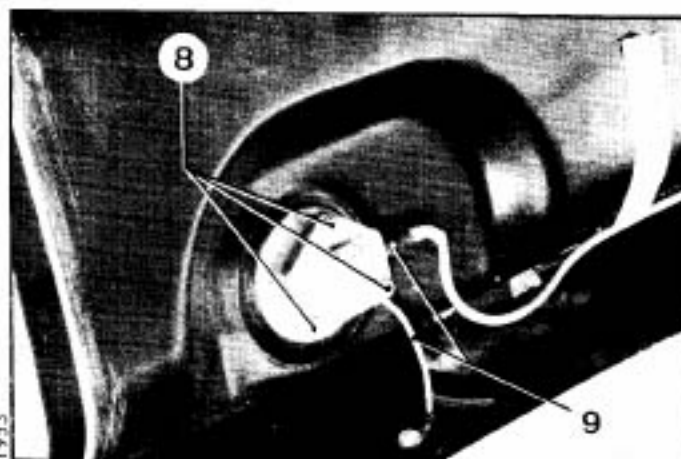
1. Vidanger le réservoir d'essence.
2. Déposer l'ensemble bouchon de vidange et filtre (côté droit du réservoir).
3. Dégager du bouchon (7) :
 - le filtre (4),
 - le joint d'étanchéité (5),
 - la pastille plastique (6).

POSE.

IMPORTANT : Ne jamais monter un filtre et une pastille sur un réservoir de véhicule D.I.E.

4. Engager la pastille (6) et le filtre dans le bouchon (7).
Mettre en place le joint d'étanchéité (5) sur le bouchon.
5. Engager le tube rilsan d'alimentation dans le filtre et serrer le bouchon (7).

III - DEPOSE ET POSE D'UN RHEOSTAT DE JAUGE D'ESSENCE.



DEPOSE.

1. Dégager et déposer le dossier et la banquette arrière.
Déposer la trappe d'accès au réservoir.
2. Déconnecter la cosse de la borne négative, de la batterie. Déconnecter les fils (9) des bornes du rhéostat de jauge.

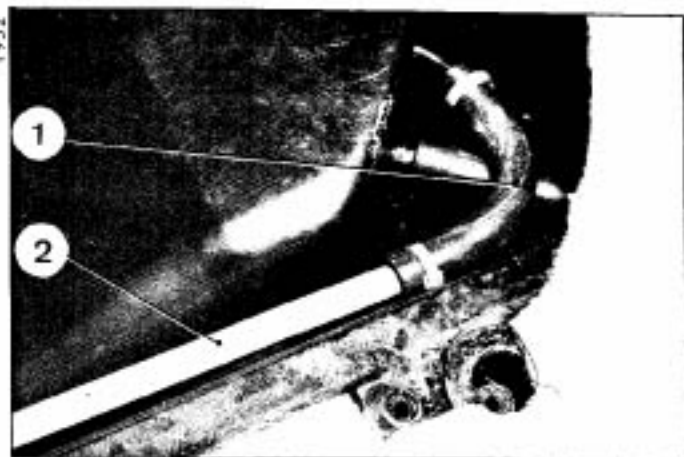
3. Déposer les vis de fixation (8) du rhéostat.
Dégager :
 - le rhéostat équipé de son flotteur,
 - le joint entre rhéostat et réservoir.

POSE.

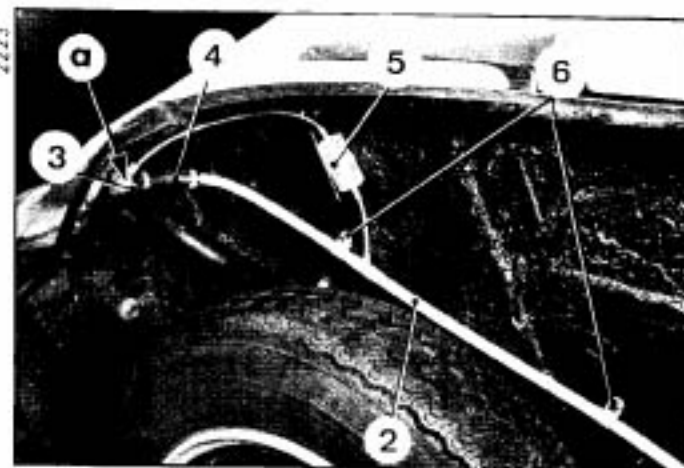
4. Placer le joint caoutchouc du rhéostat, sur le réservoir d'essence.
5. Engager le flotteur du rhéostat dans le réservoir et mettre le rhéostat en place.
Serrer les vis de fixation (joint fibre sous tête).
6. Connecter :
 - les fils aux bornes du rhéostat,
 - le câble de masse à la borne négative de la batterie.
7. Mettre le contact. S'assurer du fonctionnement de la jauge d'essence.
8. Poser la trappe d'accès au réservoir. Serrer les vis de fixation.
9. Poser et engager le dossier et la banquette.

IV - DEPOSE ET POSE D'UN TUBE D'AIR ET D'UN TUBE DE MISE A L'ATMOSPHERE.

DEPOSE.



1. Soulever le dossier arrière et le dégager.
Déposer la banquette arrière.
Déposer la trappe d'accès au réservoir.
2. Désaccoupler la durite de liaison (1) du tube d'air (2) au réservoir.
3. Déposer l'aile arrière droite et la tôle latérale de protection.
Nettoyer soigneusement la zone de travail.
4. Déposer les deux vis (6) des colliers de maintien du tube (2) sur le passage de roue.
Déposer la patte de maintien du réservoir de capacité (5).
Désaccoupler la durite (4) entre le tube d'air et la tubulure de remplissage du réservoir.
Déposer la vis et l'écrou de fixation (3) des coupelles arrière du tube de mise à l'atmosphère.
Dégager les coupelles et leur joint.



POSE.

5. Engager le tube (2) dans l'orifice « b » de la tôle arrière de fermeture du longeron droit.
S'assurer de la présence des oeilletons caoutchouc de guidage.
6. Accoupler le tube d'air (2) à la durite (1) du réservoir. Placer un collier.
Accoupler l'extrémité arrière du tube d'air (2), à la durite (4) de liaison et à la tubulure de remplissage du réservoir. Placer un collier.
Poser les deux colliers de fixation (6) du tube d'air (2) sur la tôle de passage de roue.
Serrer les écrous (rondelle plate).
Mettre en place les coupelles du tube de mise à l'atmosphère ; intercaler les joints caoutchouc.
Serrer modérément l'écrou (3) (rondelle plate).
Serrer le collier de fixation du réservoir de capacité (5) (rondelle plate).
S'assurer que le trou de mise à l'air libre (en « a ») n'est pas obstrué.
7. Poser la tôle latérale de protection. Serrer les vis et écrous de fixation (rondelles plate et grower).
3. Poser l'aile.
9. Poser la trappe d'accès au réservoir. Serrer les vis de fixation (rondelle plate sous tête).
Coller la garniture de brancard sur la trappe. (voir tableau des colles).
10. Mettre en place la banquette et le dossier arrière.

