

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
à 167, Quai André Citroën
PARIS XVè
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

Le 12 Juin 1969.

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

71 D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N°146
VEHICULES "D" TOUS TYPES

(Depuis Septembre 1965)

ELECTRICITE

Montage d'un feu de marche arrière

Se procurer au Service des Pièces Détachées :

1 chapeau d'axe de fourchette de marche arrière	N° DX 331-87 a
1 contacteur de feu de marche arrière	N° DX 522-026 A
1 joint d'étanchéité	N° 2459-S
1 vis colonnette (pour véhicule à commande mécanique)	N° DX 331-73

Quantité à la demande :

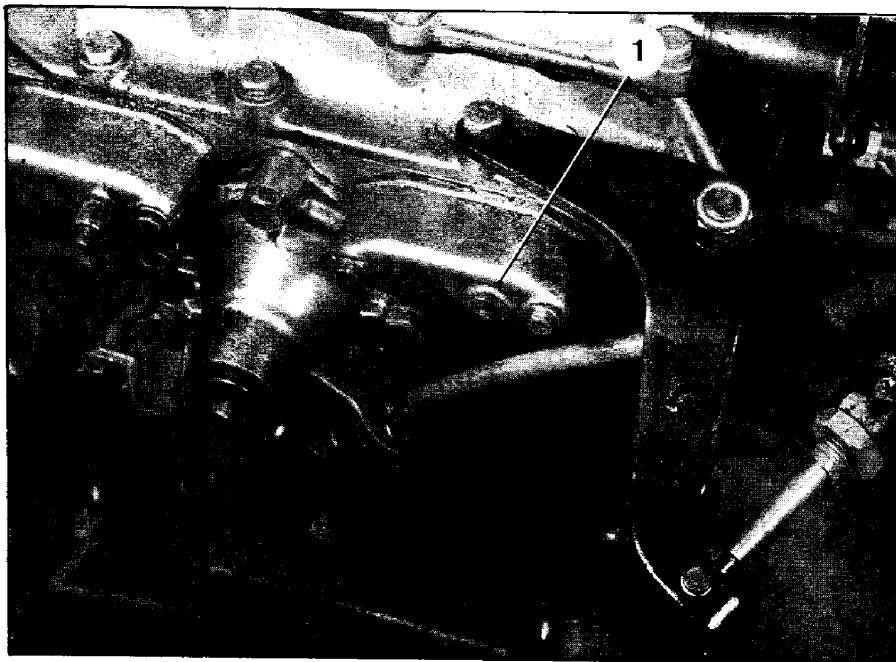
- Cable conducteur $\phi = 20/10$ mm	N° 3732
- Fiche Gelbey femelle	N° A 512-3 b
- Fiche Gelbey mâle	N° A 512-4 a
- Fiche plate	N° N 511-99
- Bague caoutchouc	N° A 512-5 b
- Collier caoutchouc de fixation	N° HY 174-99
- Gaine isolante de 5 mm.	
- Canon isolant de couleur	
- Isolant plat de couleur	

Se procurer dans le commerce un feu de marche arrière.

DEPOSE : (fig. 1)

- Déconnecter la borne négative de la batterie.
- Déposer le conduit d'aération (voir Op. DX 242-1a du Manuel de Réparations n° 544 ou 547 Tome 1)
- Déposer l'aile avant gauche.
- Déposer la tôle latérale de protection du correcteur de hauteur avant.
- Déposer les tôles de finition sous brancard de bas de caisse, côté gauche.
- Déposer le chapeau (1) d'axe de fourchette de marche arrière.

4930



POSE : (fig. 2)

Fig. 1

- Poser le nouveau chapeau (2) d'axe de fourchette de marche arrière (masti-joint HD-37).
- Visser le contacteur (4) muni de son joint d'étanchéité (3) sur le chapeau (2). Serrer à 15 mAN mini (1,5 m.kg mini).

4929

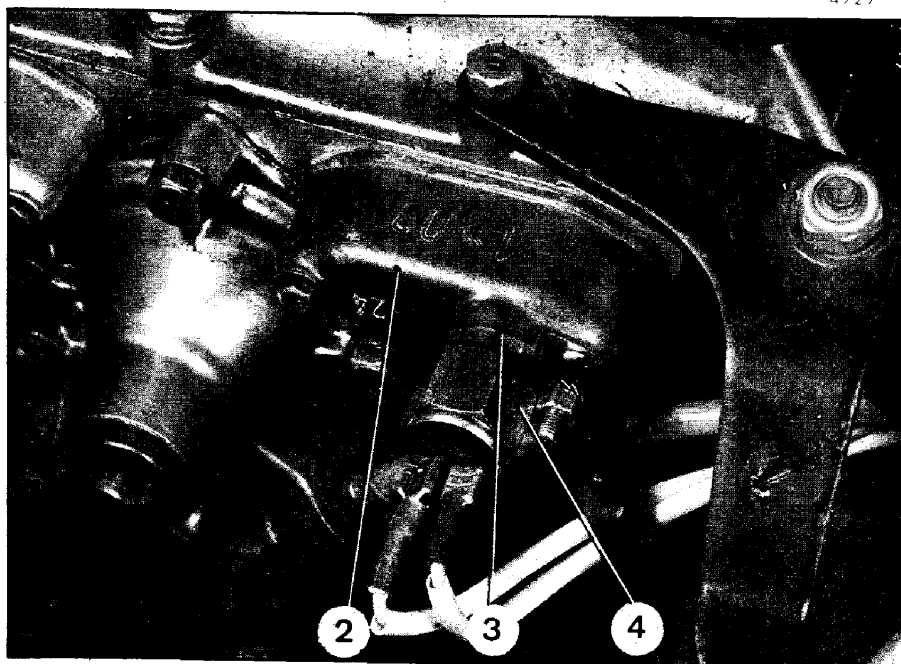
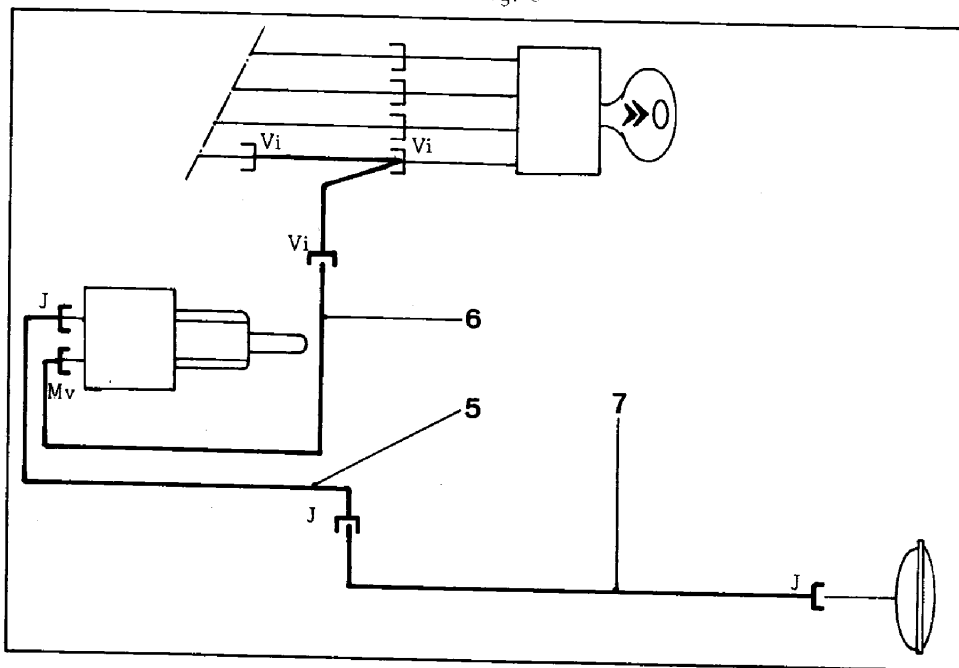
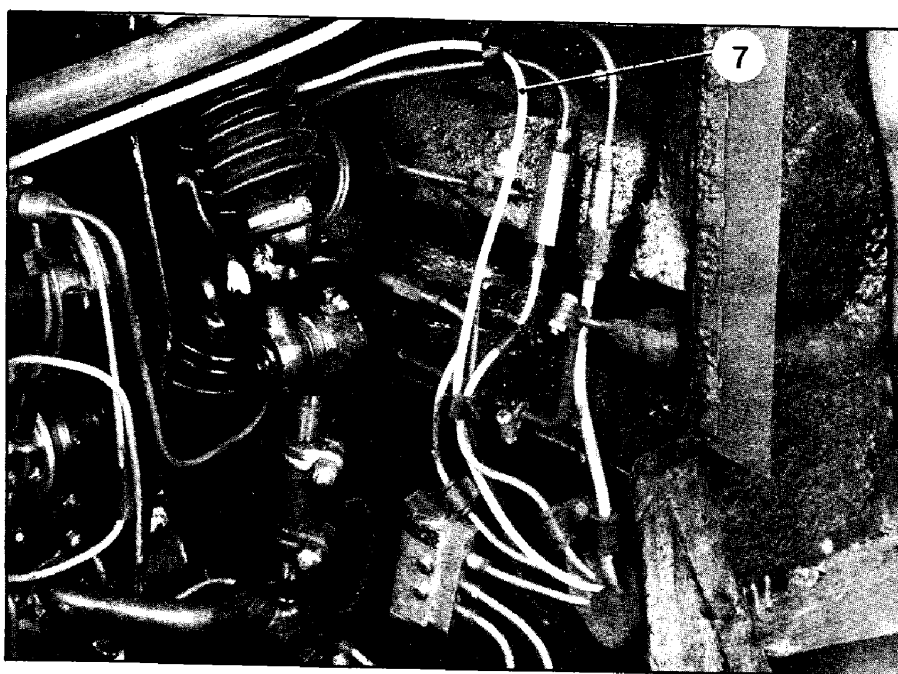


Fig. 2

Fig. 3



- Réaliser les connexions (fig. 3).
- Faire passer les fils (5) et (6) dans les bagues caoutchouc de passage du câble de compteur.
- Faire passer le fil (7) le long du faisceau arrière, le fixer comme indiqué fig. 4.



4931

Fig. 4

REMARQUE : Le faisceau arrière passe sous le brancard de bas de caisse, côté gauche, et accède au coffre à bagages sous le dossier de banquette arrière, côté gauche.

- Poser les tôles de finition sous brancard de bas de caisse, côté gauche.
- Poser la tôle latérale de protection du correcteur de hauteur avant.
- Poser l'aile avant gauche et connecter son faisceau.
- Poser le conduit d'aération (voir Op. DX 242-1 a du Manuel de Réparations n° 544 ou 547 Tome 1).
- Connecter la borne négative à la batterie.
- Contrôler et régler les phares s'il y a lieu (voir Op. DX 540-0 a du Manuel de Réparations n° 544 ou 547 Tome 1).