

VEHICULES T.T.

9/1969

VI. REMPLACEMENT D'UN ANTIVOL

DEPOSE

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
 2. Déposer :
 - le bloc de contrôle (1) (désaccoupler les deux parties du câble de compteur), et dégager le couvre-joint (2), en le faisant glisser vers la droite,
 - le couvercle (4) du support des commandes électriques,
 - le support (3),
 - les écrous coniques (6) (extracteur 3904-T)
 - l'écrou chromé (5) (outil 2661-T),
 - les vis de fixation (7) et (8) de la planche de bord et de la garniture,
 - la vis (9), après avoir écarté la partie inférieure de la planche de bord.
- Dégager l'antivol après avoir déconnecté les fils électriques.

POSE.

3. Poser l'antivol :

Présenter l'antivol. Poser et serrer :

- la vis (9), après avoir écarté la partie inférieure de la planche de bord (rondelle contact),
- les écrous à embase conique (6), et les serrer modérément (rondelle contact),
- l'écrou chromé (5) (outil 2661-T),
- la vis (8) de fixation de la garniture,
- la vis (7) de fixation de la planche de bord (rondelle contact).

4. Poser la bague antivol sur le volant et la positionner pour obtenir le verrouillage, la branche du volant étant à l'horizontale, côté gauche (roues légèrement braquées à droite).
Tourner le volant d'au moins un tour et s'assurer qu'en position «dévrouillé», le doigt de verrouillage ne touche pas la bague antivol.

5. Positionner provisoirement les éléments du tableau de bord
Connecter le câble à la borne négative de la batterie.

6. Vérifier le fonctionnement mécanique et électrique de l'antivol.
Serrer les écrous (6) jusqu'à rupture de la tête.
7. Déconnecter la borne négative de la batterie et poser définitivement les éléments du tableau de bord. Poser :
 - le support des commandes électriques (4),
 - le couvercle (3),
 - le bloc de contrôle (1),

Accoupler les deux parties du câble de compteur
Mettre en place le couvre-joint (2) en le faisant glisser vers la gauche.

8. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.

