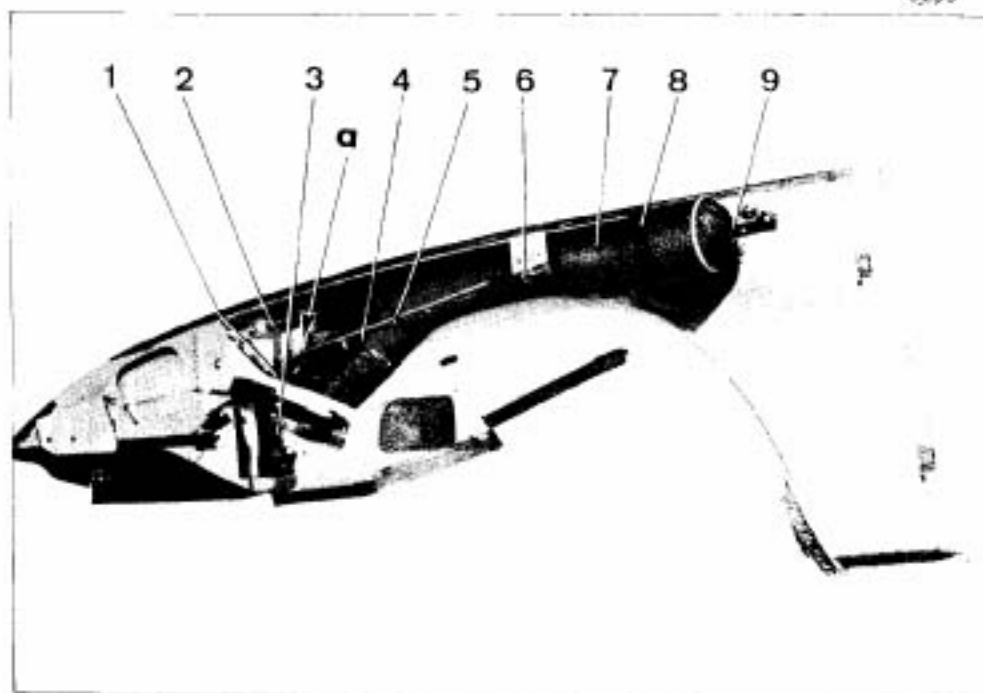


VEHICULES T.T.

→ 9/1967

I. DEPOSE ET POSE D'UN SUPPORT DE PHARE

3286



DEPOSE.

1. Déposer l'aile avant du côté à intervenir.

2. Dans le cas d'une aile avant droite, déposer :

- l'épingle (1),
- le temporisateur (6) avec sa tige (5).

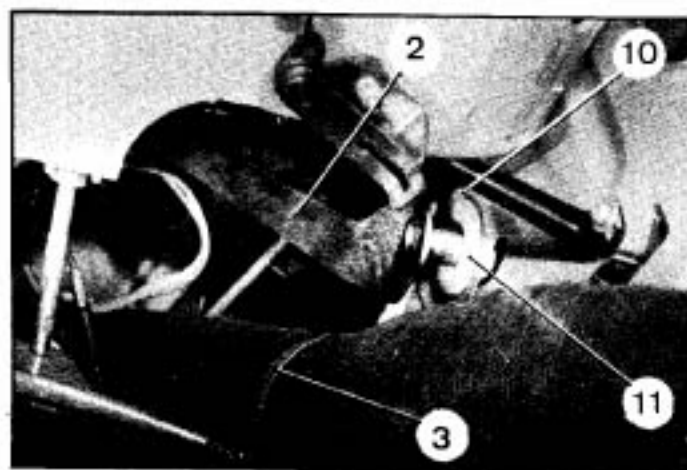
3. Déposer le conduit (7) d'aération ;

Déposer :

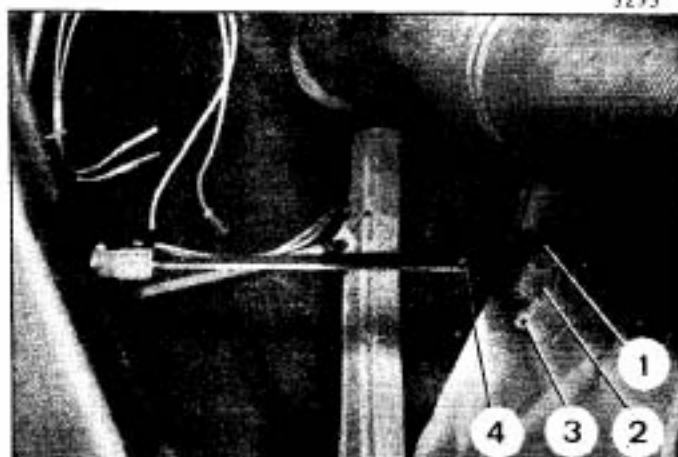
- le collier (3) de la joue d'aile,
 - le collier (8) de la patte de fixation (9).
- Dégrafer l'élastique de maintien (4).

4. Dans le cas d'une aile avant droite, déposer :

- le clip de maintien (10) du palier (11) sur la joue d'aile (le tirer vers le haut),
- le palier (11) avec le levier de commande (2), après l'avoir déboîté en « a » du phare principal.

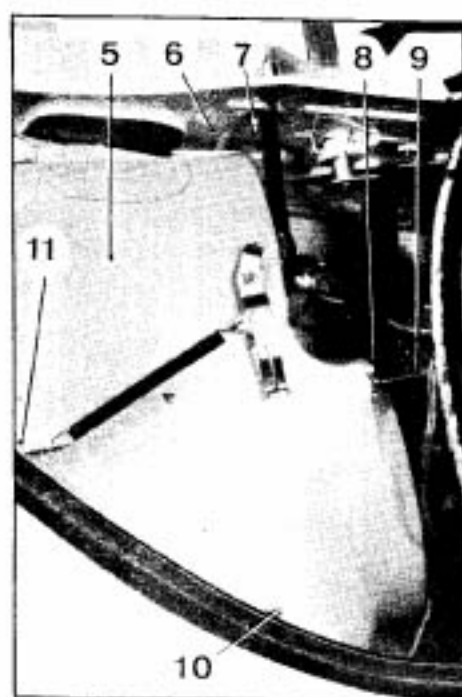


3253



5. Dans le cas d'une aile avant gauche, déposer :

- le clip de maintien (3) du palier (2) sur la joue d'aile (le tirer vers le haut),
- le palier (2) avec le levier de commande (4) et l'entretoise (1) après l'avoir déboîté du phare principal.



6. Déposer le support (5) des phares :

Déposer :

- la vis (11),
- la vis (6) en repérant les rondelles de réglage (13),
- le boulon (7),
- la vis (10) en repérant les cales d'épaisseur (12).

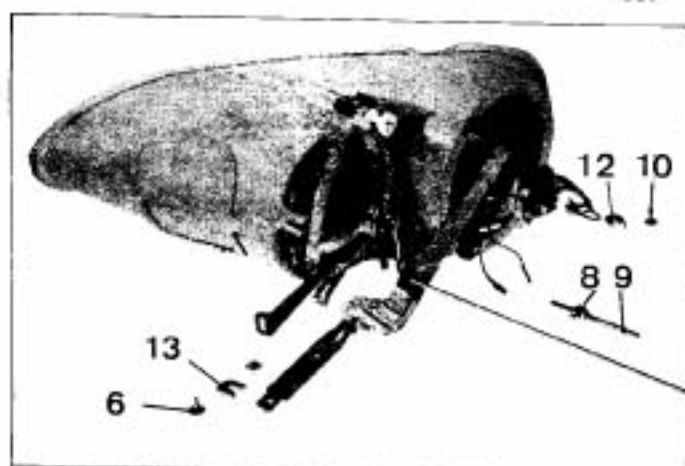
Dévisser l'écrou (8) et déposer le tirant (9).

Déconnecter les fils des phares et les fils du feu indicateur de direction.

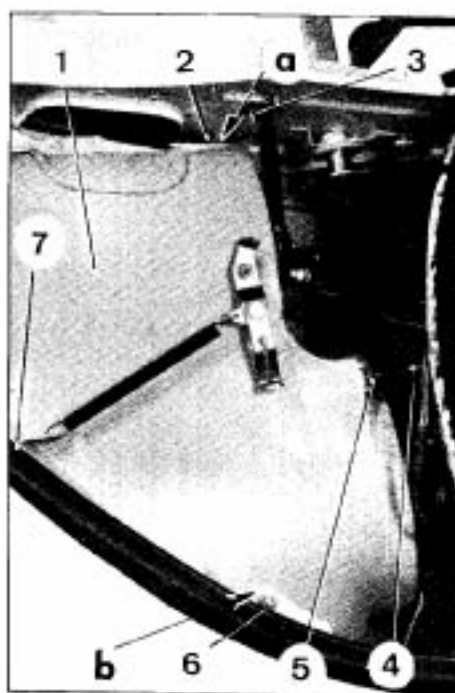
Déposer le feu indicateur de direction.

Dégager le support (5) de l'aile.

3286



POSE.



7. Présenter le support (1) muni des phares dans l'aile.

- a) Dans le cas du remplacement de l'aile, visser la vis (7) (rondelles plate et éventail sous tête) et maintenir le support (1) en appui sur la glace de phare. A l'aide d'un jeu de cales mesurer le jeu entre le support (1) et l'aile en « a » et en « b ».

Placer en « a » et « b » des cales d'épaisseur convenable.

- b) Maintenir le support (1) en appui sur la glace de phare et visser les vis (2) et (6) en intercalant entre le support (1) et l'aile les cales d'épaisseur (rondelles plate et éventail sous tête).

- c) Mettre en place le tirant (4) et le tourner à la main en maintenant l'écrou (5) jusqu'à ce qu'il soit dur à tourner. A ce moment, le visser d'un tour et serrer l'écrou (5).

- d) Desserrer l'écrou (9) et fixer la patte (8) munie de sa gaine.

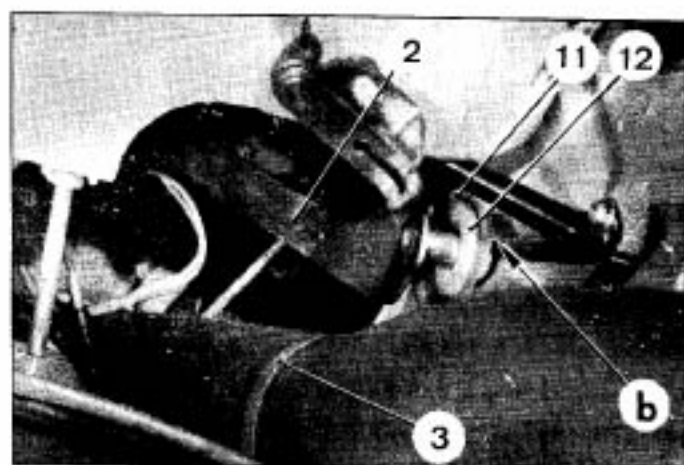
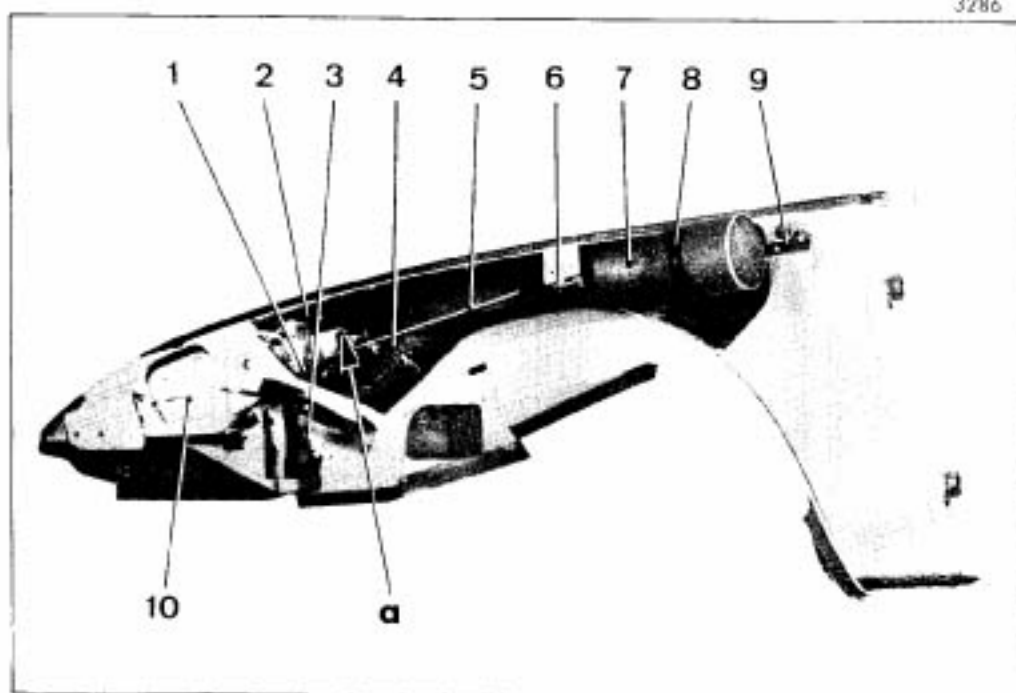
Serrer le boulon (3) et ensuite serrer l'écrou (9).

- e) Connecter les fils des phares.

- f) Mettre en place le feu indicateur de direction et connecter ses fils.



3286



8. Mettre en place le conduit d'aération (7) dans l'aile, en l'orientant comme indiqué sur la photo ci-dessus.

Fixer le collier (8) sur la patte de maintien (9).

Agrafer l'élastique (4).

Fixer le collier (3) sur la joue d'aile.

9. Cas d'une aile avant droite :

Poser le levier de commande (2) muni du palier (12) dans la joue d'aile.

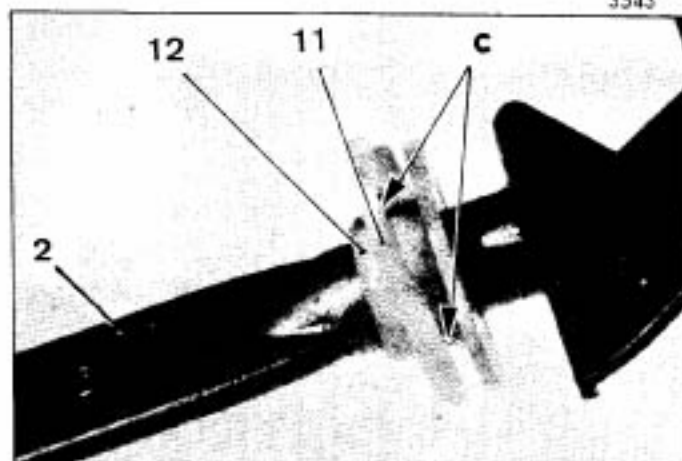
NOTA : Graisser le levier (2) et son palier (12).

Maintenir le palier (12) en appui sur la tôle « b » et engager le clip de maintien (11) en orientant les deux épaulements « c » vers la tôle « b ».

S'assurer en tournant légèrement le palier (12) que le clip (11) est bien engagé dans les crans d'arrêt du palier (12).

Déposer la plaque de visite (10) et maintenir le phare principal à la main. Engager la tige de réglage du levier de commande (2) dans son plot plastique.

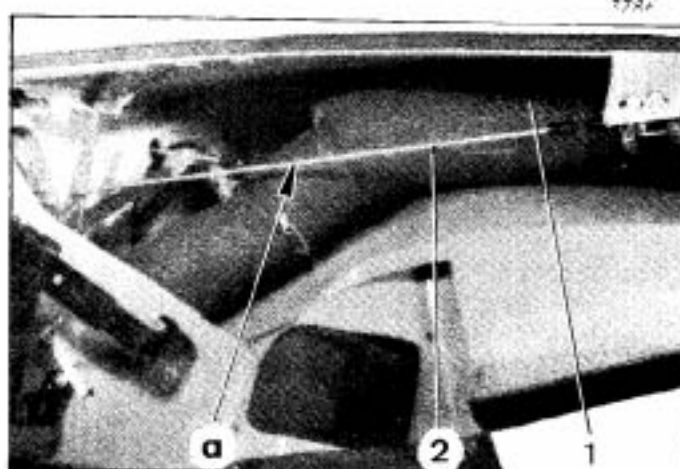
3543



10. Poser provisoirement le temporisateur (6) :

Présenter le temporisateur (6) muni de sa tige (5). Passer l'extrémité recourbée de la tige (5) dans le trou du levier de commande (2) en orientant la partie recourbée vers l'intérieur de l'aile. Serrer provisoirement les deux vis de fixation du temporisateur (6).

Poser l'épingle (1).

**REMARQUE IMPORTANTE :**

S'assurer qu'il y a un jeu au moins égal à 2 mm en « a », entre les deux points les plus rapprochés de la tige (2) du temporisateur et le conduit d'aération (1).

11. Cas d'une aile avant gauche :

Poser le levier de commande (6) muni de l'entretoise (4), et du palier (3).

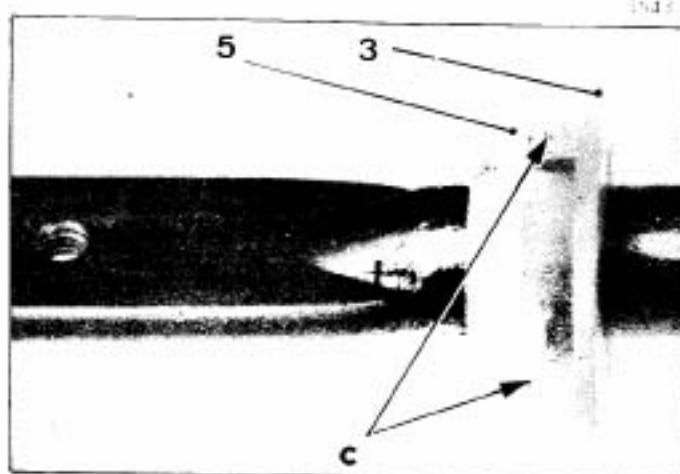
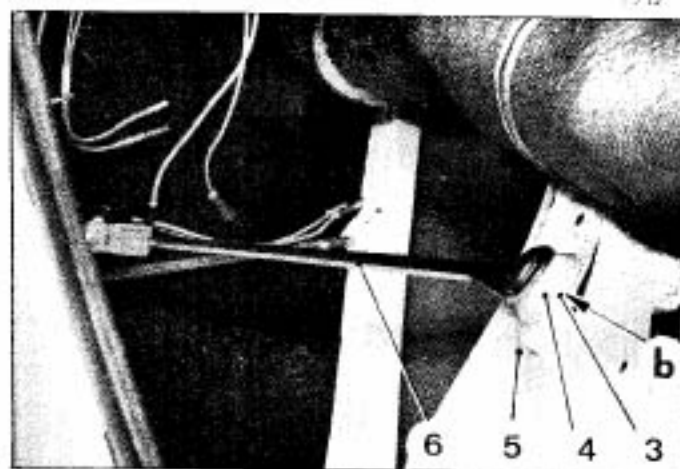
NOTA : Graisser le levier de commande (6) et son palier (3).

Maintenir le palier (3) en appui sur la tôle « b » et engager le clip de maintien (5) du palier en orientant les deux épaulements « c » vers la tôle « b ».

S'assurer en tournant légèrement le palier (3) que le clip (5) est bien engagé dans les crans d'arrêt du palier (3).

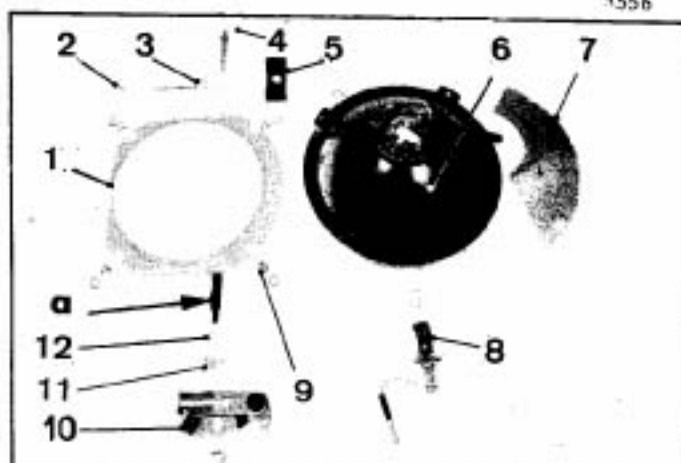
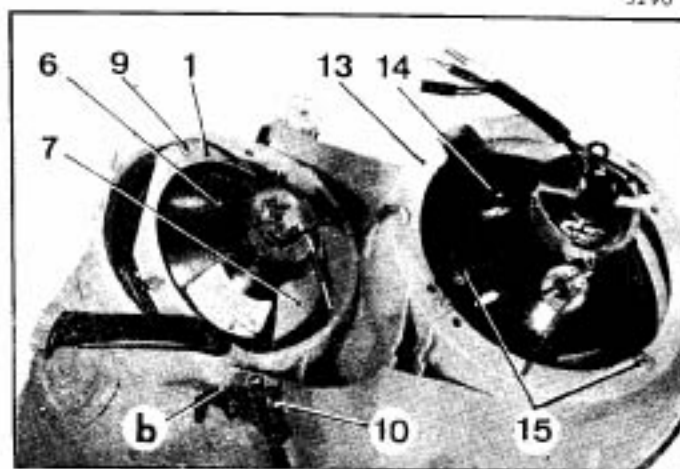
Déposer la plaque de visite et maintenir le phare principal à la main. Engager la tige de réglage du levier de commande (6) dans son plot plastique.

Poser la plaque de visite.

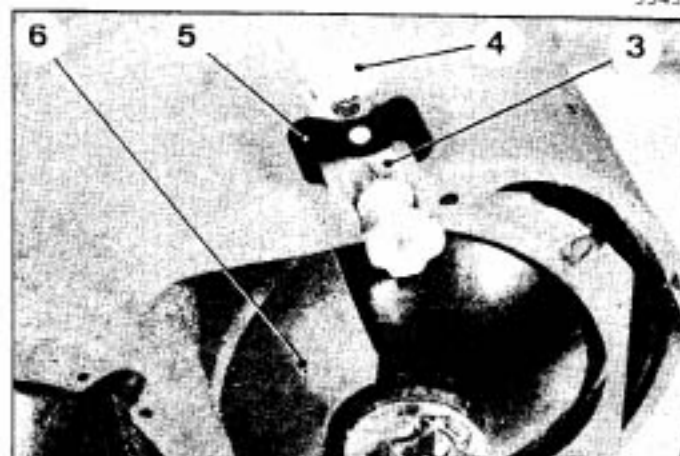
12. Régler les phares.

II - DEPOSE ET POSE DES PHARES MOBILES.

3556

3290
3290

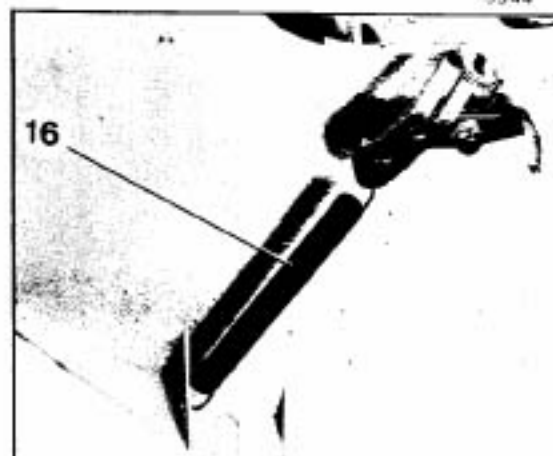
3543



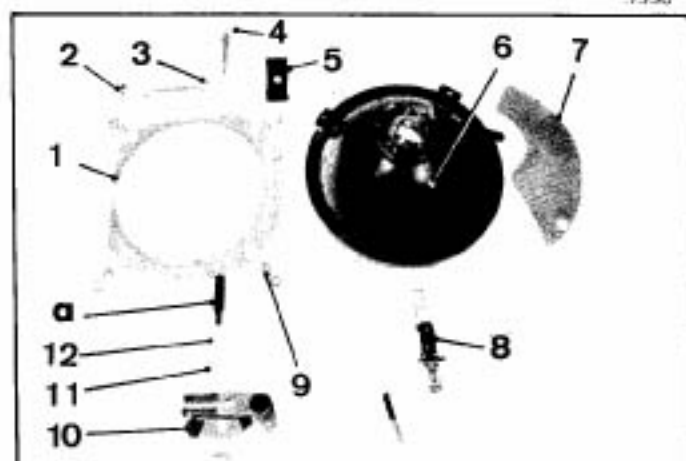
DEPOSE.

1. Déposer le support de phare (13) de l'aile avant.
2. Décrocher le ressort de rappel (16) à ses deux extrémités.
3. Tirer le bloc optique principal (14) jusqu'à ce que les deux vis (15) de maintien du phare soient dégagées complètement de leurs plots plastiques. Déposer la lampe (8).
4. Déposer le bloc optique secondaire (6).
Dévisser l'écrou de maintien du levier de commande (10) du phare secondaire et déposer ce levier. Dégraffer le ressort (5) et le dégager du support (13).
Déposer l'ensemble chariot (3) avec la vis de réglage (4).
Dégager le phare secondaire (6) en le tirant vers le haut avec son support (1).
Déposer le guide plastique (11) et l'entretoise (12) de l'axe d'articulation « a » du support (1).
Dévisser les quatre vis (9) et déposer :
- l'enjoliveur (7),
- le support (1).
Desserrer le contre-écrou de la vis (4) et déposer cette vis du chariot (3).
Déposer la vis de réglage (2).

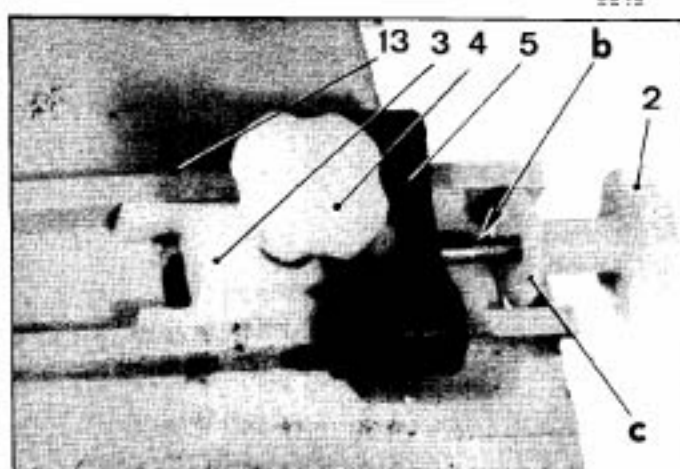
3544



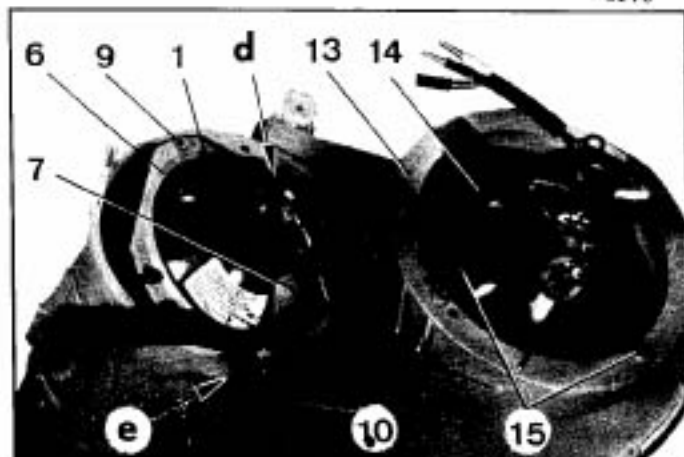
3556



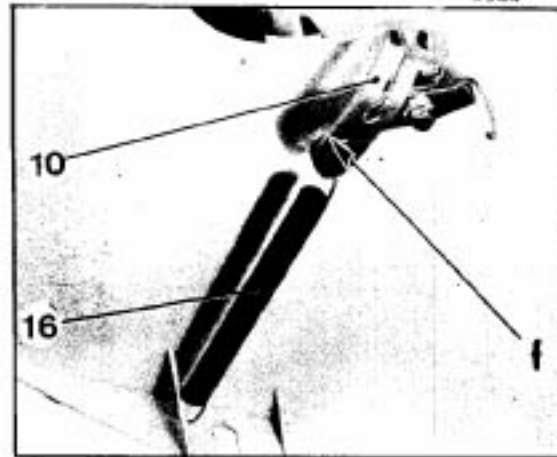
3546



3290



3544



POSE.

5. Préparer le chariot (3).
Visser le contre-écrou de la vis (4) en l'approchant de la tête de la vis (4).
Visser la vis (4) munie de son contre-écrou dans le chariot (3). Interposer une rondelle plate.
Visser provisoirement la vis de réglage (2) sur le chariot (3).
6. Fixer le support pivotant (1) et l'enjoliveur (7) sur le phare en les orientant comme le montre la photo (en bas et à gauche) à l'aide des quatre vis (9) (rondelle éventail sous tête).
Présenter l'entretoise plastique (12) sur l'axe inférieur « a » du support pivotant (1).
Mettre en place le guide plastique (11) dans le support des phares (13) en engageant l'ergot de maintien dans l'encoche « e » du support (13).
7. Mettre en place le phare secondaire (6) dans le support (13).
Engager l'axe inférieur d'articulation « a » du support (1) muni de son entretoise plastique (12) dans le guide (11).
Mettre le chariot (3) en place sur le support (13) et le maintenir en place à l'aide du ressort (5).

REMARQUE IMPORTANTE :

Engager l'épaulement « c » de la vis de réglage (2) dans la lumière « b » du support de phare (13).

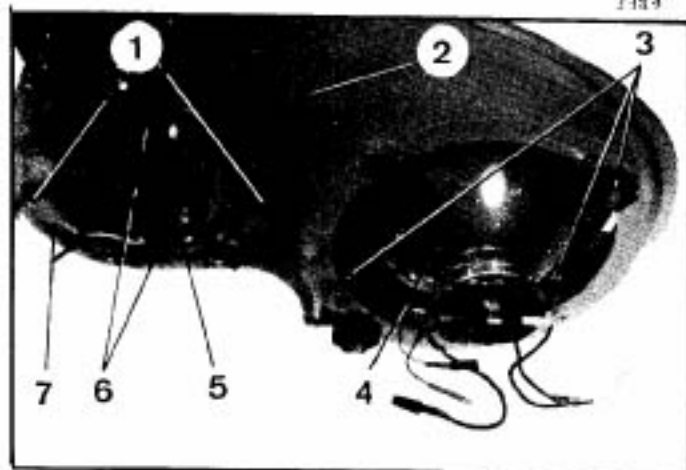
8. Régler le pivotement du phare secondaire (6).
Visser la vis (4) pour qu'elle s'engage dans le pivot supérieur « d » et jusqu'à supprimer le jeu vertical du phare. A ce moment visser la vis (4) d'un quart de tour. (Le chariot (3) doit se soulever légèrement de sa glissière pour que le ressort (5) exerce une légère pression).
9. Fixer le levier (10) de commande du phare en le positionnant comme indiqué sur la photo ci-dessous (rondelle crantée sous écrou).
10. Accrocher le ressort de rappel (16).

NOTA : Graisser l'articulation du levier en « f ».

11. Mettre en place le bloc optique principal (14) dans le support (13). Appuyer sur le bloc optique jusqu'à ce que les plots plastiques soient engagés complètement sur les deux vis (15) de maintien du phare.
Poser l'ampoule (8).

III - DEPOSE ET POSE DES PHARES FIXES.

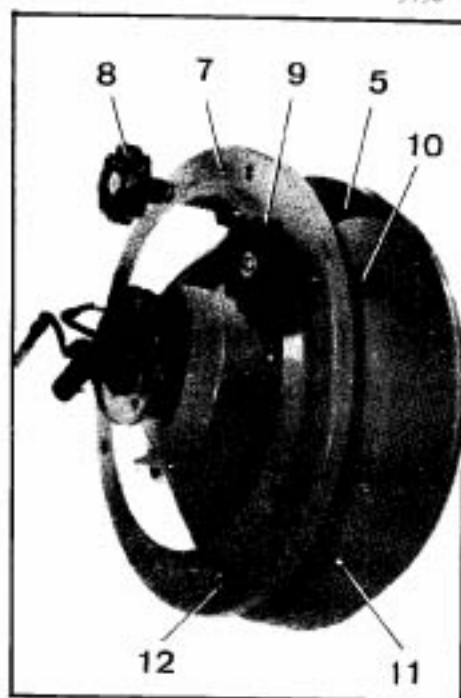
3549



DEPOSE.

1. Déposer le support de phare (2) de l'aile.
2. Tirer sur le bloc optique (4) pour le dégager des trois vis (3) de réglage du phare.

3550



3. Déposer le bloc optique secondaire (5).

Déposer l'ensemble bloc optique secondaire (5) et support (7), du support de phare (2).

Déposer les deux vis (6).

Déposer les deux vis (1) avec leurs pattes de maintien.

Déposer l'ensemble bloc optique secondaire (5) avec son support (7).

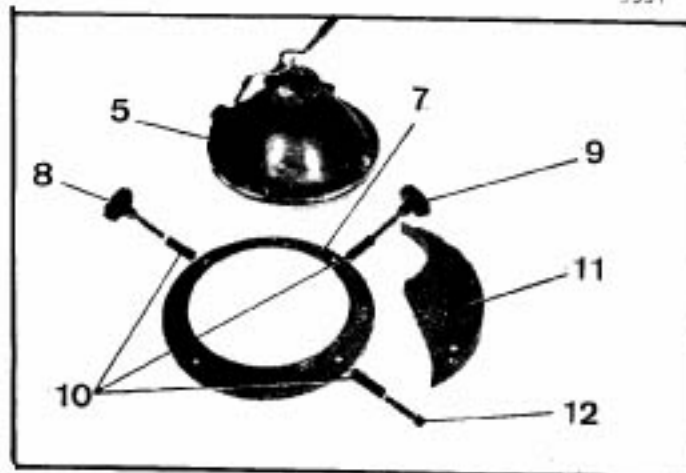
4. Déposer le bloc optique secondaire (5) de son support (7) :

Dévisser les vis de réglage. (8) (9) et (12).

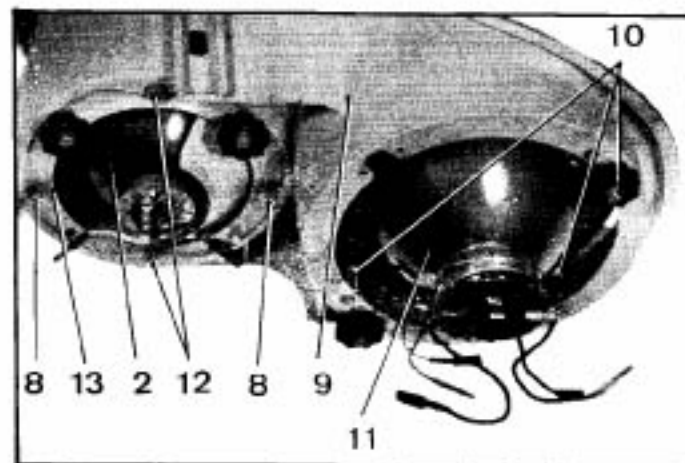
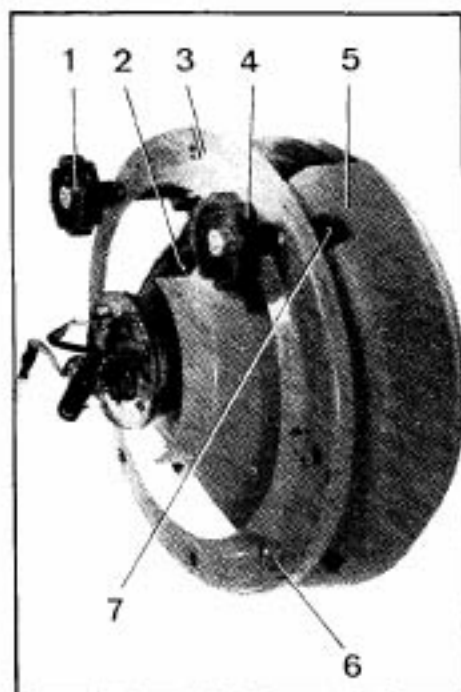
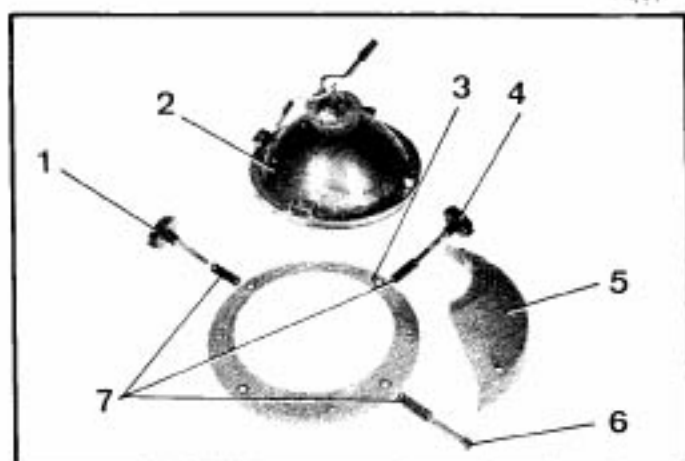
Déposer :

- le support annulaire (7).
- les trois ressorts (10).
- l'enjoliveur (11).
- le bloc optique secondaire (5).

3551



2551



POSE.

5. Poser le bloc optique secondaire (2) sur son support annulaire (3).

Le bloc optique secondaire (2) étant orienté comme sur le véhicule et vu de l'arrière, placer l'enjoliveur (5) :

- du côté droit pour le bloc optique droit.
- du côté gauche pour le bloc optique gauche.

6. Présenter les trois ressorts (7) :

- un sur le bloc optique (2),
- deux sur l'enjoliveur (5),

Le support annulaire (3) venant en appui sur les trois ressorts.

Visser provisoirement de sept à huit tours les vis de réglage (1), (4) et (6) dans le bloc optique (2).

7. Fixer l'ensemble ainsi préparé sur le support de phare (9).

Visser les deux vis (12) situées en haut et en bas (rondelle crantée sous tête)

Visser les deux vis horizontales (8) en interposant les deux pattes de maintien (13) et les deux rondelles crantées.

8. Poser le bloc optique principal (11) sur le support de phare (9).

Emboîter à fond le bloc optique principal (11) en engageant les trois vis de réglage (10) dans leurs plots plastiques.

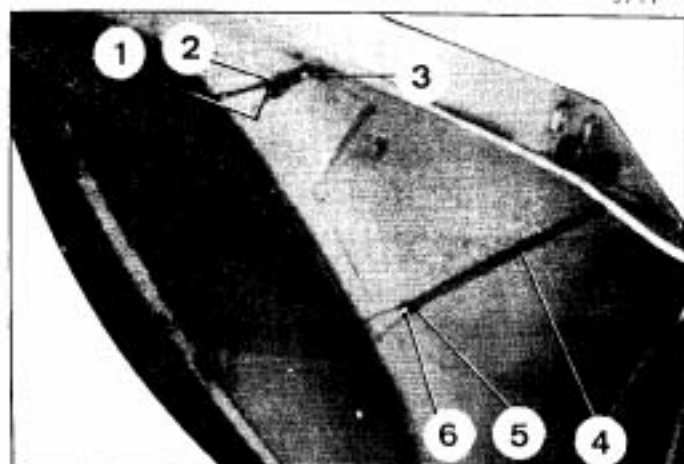
9. Poser le support de phare équipé, dans l'aile. Poser l'aile sur le véhicule.

10. Régler les phares.

VEHICULES T.T.

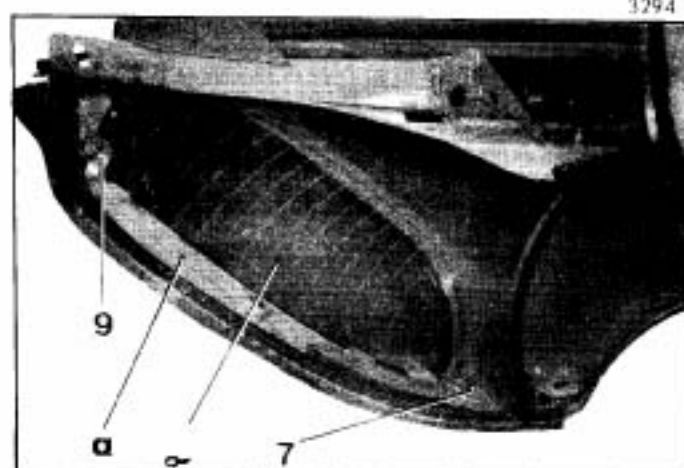
9/1967

IV - DEPOSE ET POSE D'UNE GLACE DE PHARES.



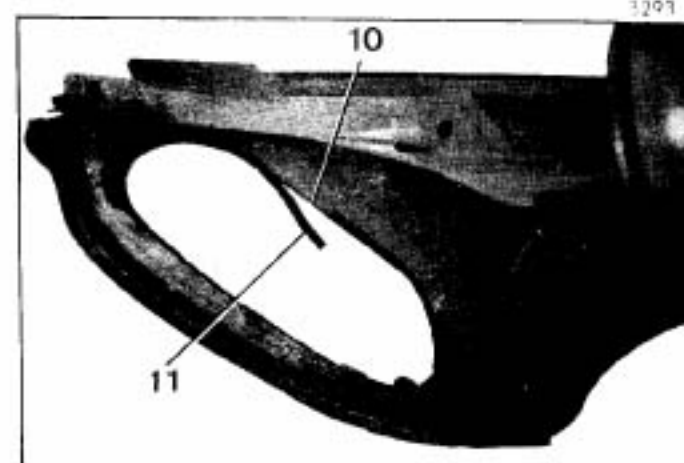
DEPOSE.

1. Déposer :
 - l'aile,
 - le support de phare.
2. Dévisser :
 - les contre-écrous (2) et (5).
 - les écrous (1) et (6) en maintenant les tirants (3) et (4).
3. Déposer les tirants (3) et (4) de maintien supérieur de glace.
Dévisser les écrous et déposer les pattes (7) et (9) de maintien inférieur de glace.
4. Déposer la glace (8).
Décoller le caoutchouc d'encadrement (11).
Déposer le jonc d'enjolivement (10) de pourtour de la baie de glace.



POSE.

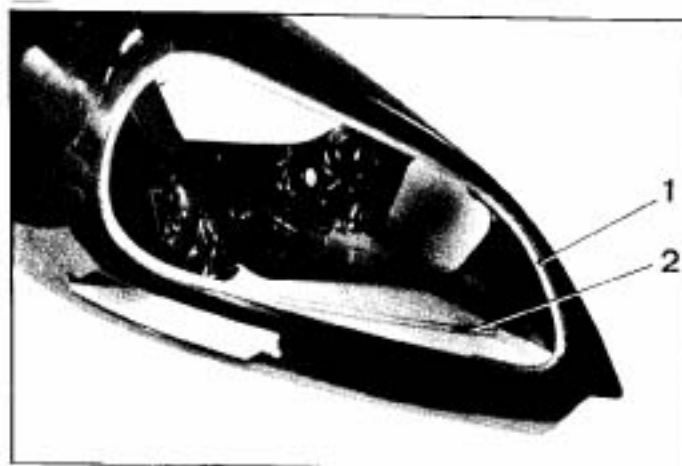
5. Monter le jonc d'enjolivement (10) sur le pourtour de la baie de glace en l'emboîtant à fond.
6. Coller le caoutchouc d'encadrement (11) sur la face interne de la baie de glace en le positionnant en retrait du jonc d'enjolivement (10). (Colfix, Bastik 1400, Minnesota).
7. Présenter la glace (8) par l'intérieur de l'aile et la laisser reposer sur le rebord tôle « a » muni de sa garniture caoutchouc.
Mettre en place les deux pattes (7) et (9) de maintien inférieur de glace. Serrer les écrous (rondelle plate).
8. Présenter les tirants (3) et (4) dans les encoches prévues dans l'aile. Mettre les embouts plastiques des tendeurs en appui sur la glace (8).
Maintenir les tirants (3) et (4) et visser les écrous (1) et (6) (rondelle plate) à la main jusqu'à supprimer tout jeu. A ce moment, visser ces écrous d'un tour et demi.
Serrer les contre-écrous (2) et (5) en maintenant les tirants.
9. Poser :
 - le support de phare,
 - l'aile.



NOTA : Depuis Avril 1969, le jonc de glace de phare est modifié. Le jonc métallique est remplacé par un jonc plastique. La baie de phare doit comporter des « picots » de maintien du jonc dans le cas où celui-ci est métallique. Elle ne doit pas comporter de « picots » dans le cas où le jonc est en matière plastique. (Voir les différents cas de montage du jonc, page suivante).

DIFFERENTS MONTAGES DES JONCS DE GLACE DE PHARE.

4767

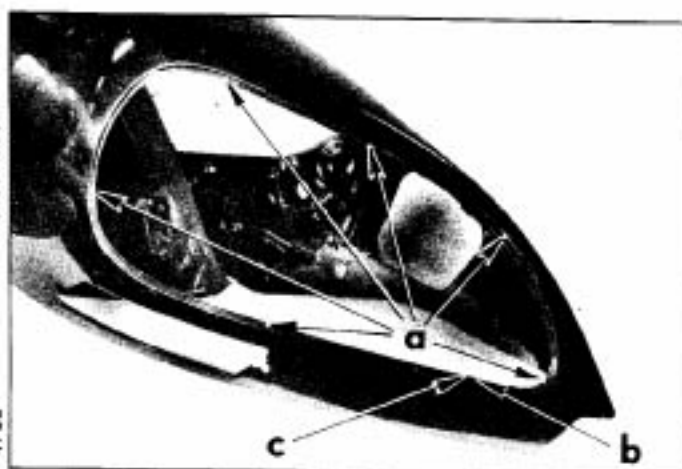


1er CAS : Montage du jonc « plastique » sur une aile ne comportant pas de « picots » de maintien :

- Monter le jonc (1) en prenant soin de l'enfoncer correctement.
- Faire glisser le cache-joint (2) en évitant de rayer le jonc et de manière à recouvrir ses extrémités.
- Monter la glace de phare

Manuel 583-4

4788



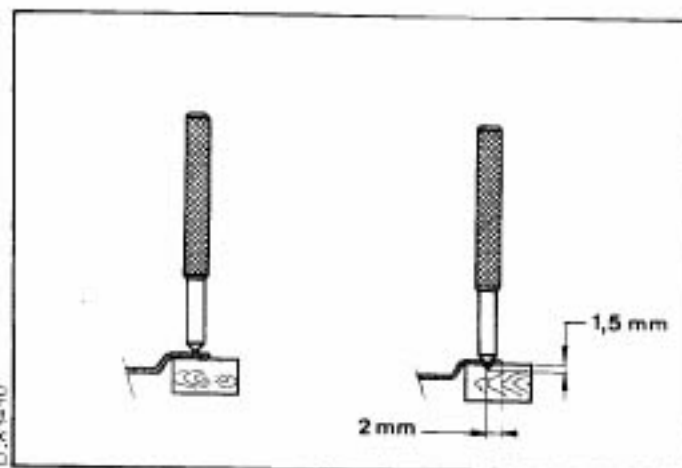
2e CAS : Montage du jonc « inox » sur une aile ne comportant pas de « picots » de maintien :

Il est nécessaire de faire des picots d'accrochage qui maintiendront le jonc « inox » en place. Pour cela :

- Avant peinture déterminer approximativement l'emplacement de huit « picots » (a, b, c, ...) à 2 mm du bord de la baie. Les extrémités du jonc (1) doivent recouvrir respectivement l'un et l'autre des « picots b, et c », le cache-joint chevauchant l'ensemble.
- Refouler le métal vers l'extérieur à l'aide d'un pointeau de façon à former huit « picots » de hauteur $h = 1,5$ mm environ. Placer un morceau de bois, à l'extérieur, avant de pointer, pour éviter de déformer la baie de phare.

c) Monter le jonc comme dans le premier cas.

D.R. 540



3e CAS : Montage d'un jonc « plastique » sur une aile comportant des « picots » de maintien :

- Avant peinture, faire disparaître les « picots » en planant le pourtour de la baie de glace.
- Monter le jonc comme dans le premier cas.