

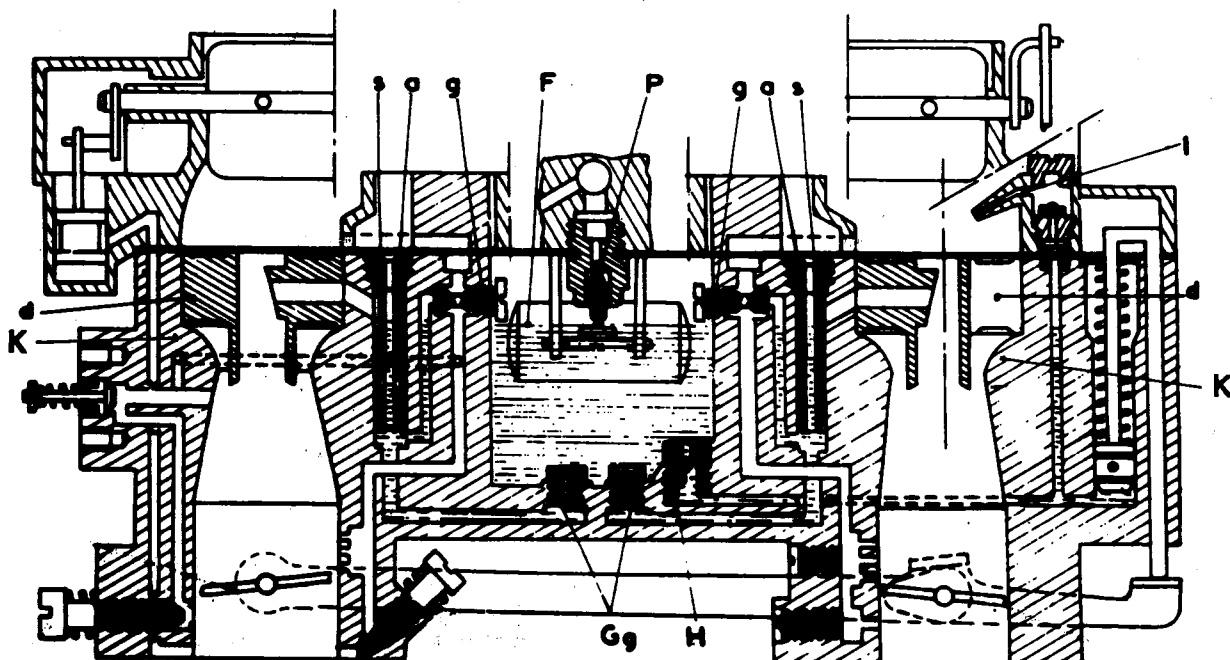
CARBURATEURS WEBER

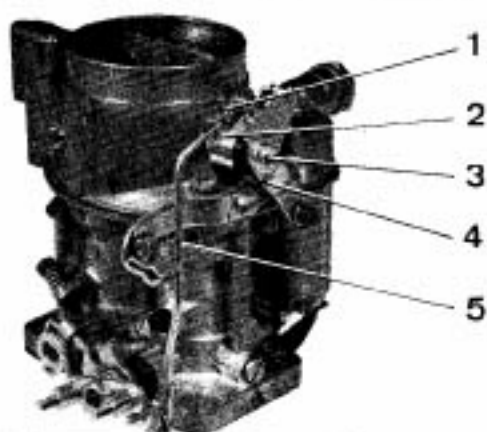
VEHICULES TT.
sauf DV - DE

CARACTERISTIQUES

Types de véhicules		DX - DXF - DJ - DJF				DY - DYF - DL - DLF - DT			
Date de sortie		→ 10/1968		→ 10/1968		→ 10/1968		→ 10/1968	
Véhicules option bvb Véhicules option bvm Véhicules option bw		28 × 36 DDE 28 × 36 DDE A1		28 × 36 DLE 28 × 36 DLE A1 28 × 36 DLE A5		28 × 36 DDE 2 28 × 36 DDE A2		28 × 36 DLE 2 28 × 36 DLE A2	
Désignation des réglages	Rep	Corps primaire	Corps second.	Corps primaire	Corps second.	Corps primaire	Corps second.	Corps primaire	Corps second.
Alésage venturi	K	23	27	23	27	23	27	20	26
Gicleur principal	Gg	130	175	130	175	120	170	110	155
Calibre d'air d'automatisme	α	155	155	AB	AB	140	140	AD	AA
Tube d'émulsion	s	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16
Calibre d'air de ralenti	u	185	85	AD	AA	185	85	AD	AA
Gicleur de ralenti	g	50	70	50	70 ou 75*	45	55	50	70 ou 75*
Trous de progression φ		80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170
Flotteur laiton (poids en g)	F	11	11	11	11	11	11	11	11
Pointeau	P	175	175	175	175	175	175	175	175
Injecteur de pompe de reprise	J	60	60	60	60	60	60	60	60
Clapet de pompe de reprise	H	55	55	55	55	55	55	55	55
Diffuseur	d	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5

*70 pour bvm 75 pour bvb

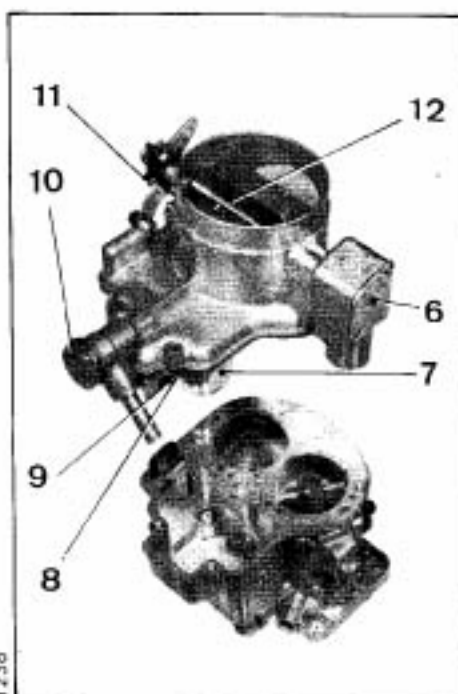




DEMONTAGE.

1. Déposer :

- les agrafes (2),
- les joints toriques (1),
- la tige de liaison (5) avec ses rondelles épaulées,
- le couvercle.



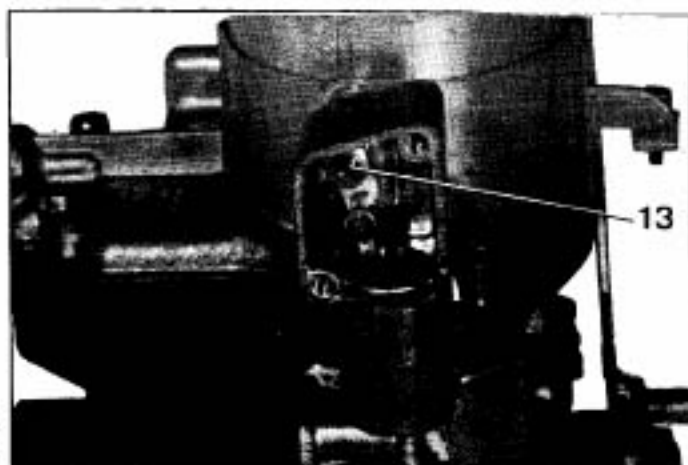
2. Dénuder le couvercle :

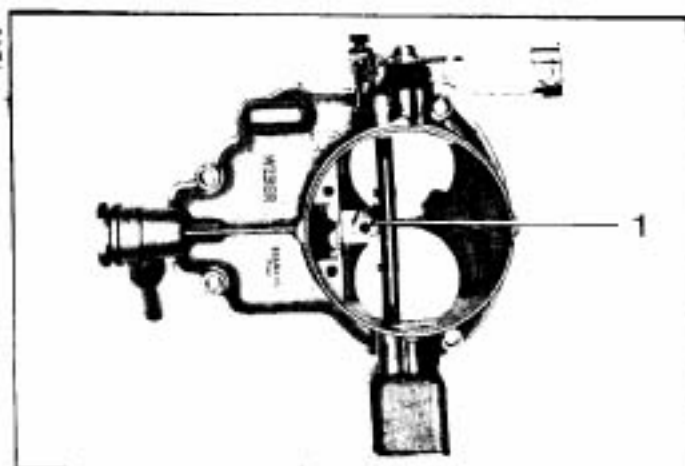
a) Déposer :

- le crochet (9) de maintien du flotteur,
- l'axe (8) du flotteur,
- le flotteur (7),
- le joint papier,
- le pointeau avec son joint,
- le bouchon (10) et le filtre,
- la plaquette de fermeture (6) du piston d'assistance du volet de départ, et son joint papier,
- le contre-écrou (13), l'écrou et la rondelle plate de fixation de la bielle de commande du piston d'assistance,
- la vis (3),
- le ressort de rappel (11) du volet de départ (12),
- le levier de commande (4) du volet de départ, avec son ressort de rappel.

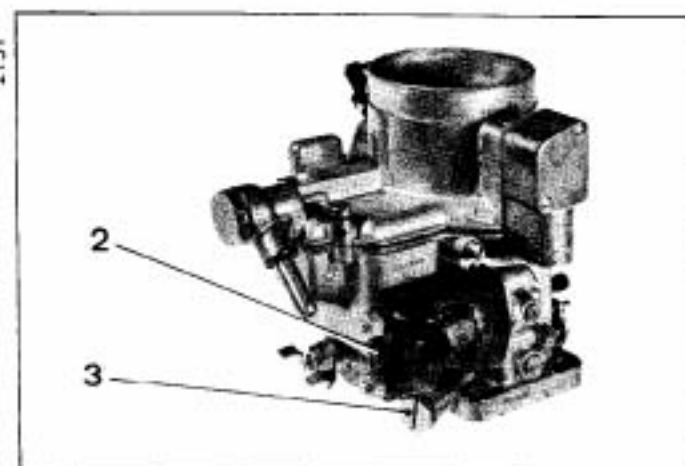
b) Dégager :

- le volet de départ (12),
- l'axe du volet de départ avec sa rondelle expansible,
- le piston d'assistance du volet de départ.

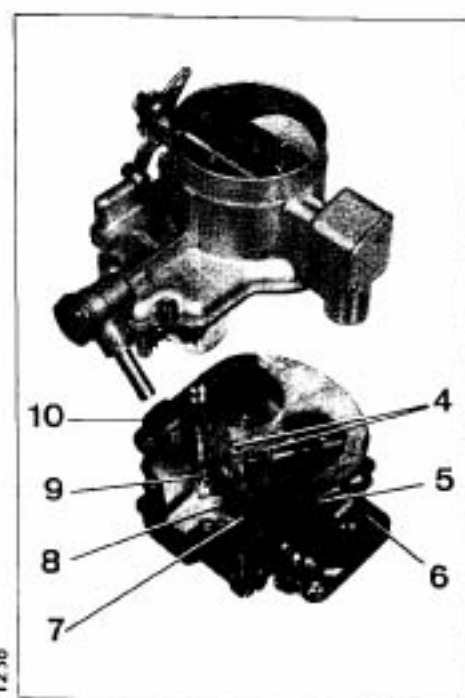




3. Déposer le pulvérisateur (1), de la pompe de reprise.



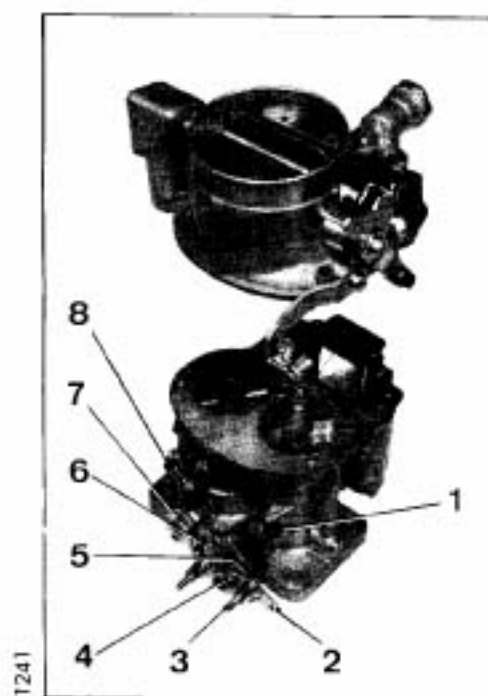
4. Déposer : (*Véhicules bub seulement*)
- la commande de ralenti accéléré (2) avec son mécanisme à clapet, complet,
 - la vis de réglage (3) du régime de ralenti accéléré avec son ressort.



5. Déposer :
- les gicleurs principaux (7) et (8),
 - le clapet (9) anti-retour de pompe de reprise,
 - les calibreurs d'air d'automatisme (4).

6. Dégager :
- les tubes d'émulsion placés sous les calibreurs d'automatisme (4),
 - le piston de pompe de reprise en tirant sur le levier coudé (10).

7. Déposer :
- la vis de richesse (6) de réglage de ralenti avec son ressort,
 - les gicleurs de ralenti (5).



8. Déposer la vis de réglage (8) d'ouverture du papillon du grand corps au ralenti, avec son ressort.

REMARQUE IMPORTANTE : Il ne faut sous aucun prétexte dérégler la vis de butée (1) du papillon du petit corps, le réglage de cette vis étant effectué par les Etablissements WEBER en fonction de chaque carburateur.

9. Défreiner l'écrou (4).

Déposer :

- le levier de commande (3) des papillons,
- le levier de commande (2) de la tige de liaison,
- la rondelle épaulée (5) avec sa rondelle expansible;
- l'épingle de maintien de la tige de liaison et la tige de liaison (7),
- le secteur (6) avec son ressort.

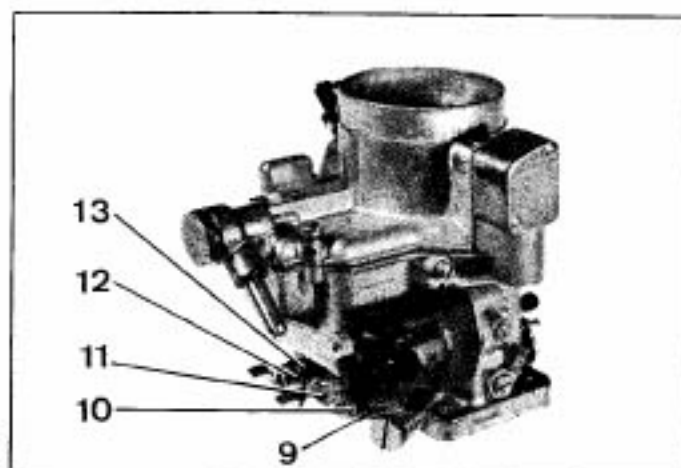
10. Défreiner l'écrou (10).

Déposer :

- l'écrou (10)
- la rondelle (9),
- le circlip de maintien du levier de commande (11) de pompe,
- le levier de commande (11) de pompe.

11. Défreiner l'écrou (12).

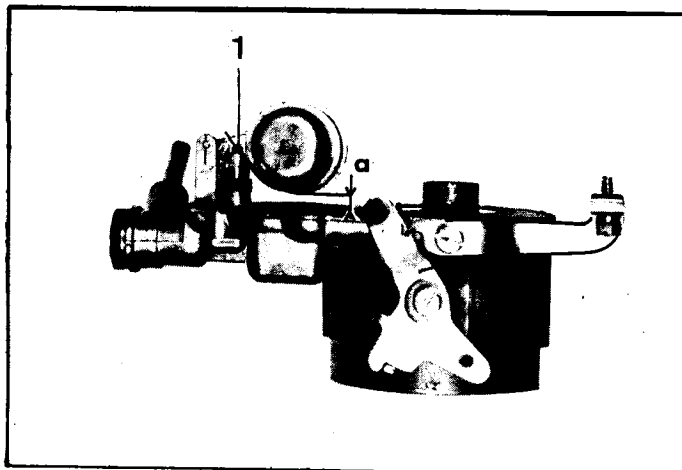
Déposer la came de commande (13) de pompe de reprise.



NOTA :

- 1° - Le démontage du carburateur doit être limité aux opérations décrites ci-dessus, sous peine de le rendre inutilisable.
 - 2° - Déposer les bouchons, nettoyer les pièces à l'essence et souffler soigneusement les conduits du carburateur et les différents gicleurs à l'air comprimé.
 - 3° - Avant le montage du carburateur, vérifier :
 - l'état du pointeau de la vis de richesse du ralenti,
 - l'étanchéité des clapets anti-retour de pompe de reprise,
 - l'étanchéité du pointeau,
 - le flotteur.
- Ne jamais déboucher les gicleurs avec un fil métallique.

1239



MONTAGE.

Procéder dans l'ordre inverse du démontage.

REMARQUE : Ne pas intervertir les gicleurs du premier et du deuxième corps.

12. Régler les niveaux du flotteur :

a) *Position fermeture du pointeau*

Retourner le couvercle; la distance «a» entre flotteur et joint du couvercle doit être de $4,75 \pm 0,1$ mm.

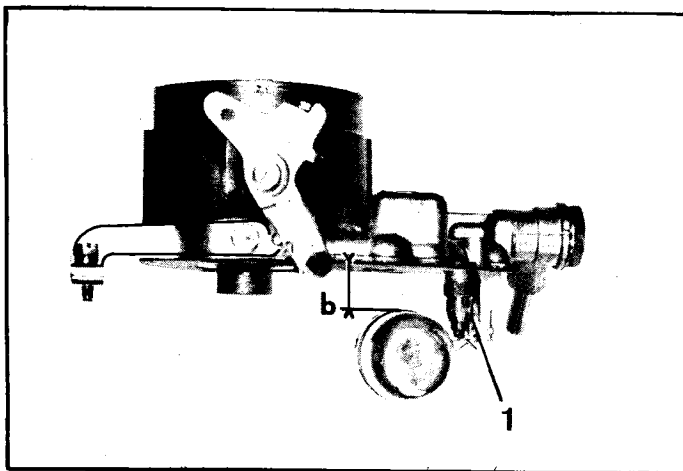
Sinon agir sur la languette (1) qui doit être, dans cette position, parallèle au plan de joint du couvercle et distante du joint papier de 19,75 mm.

b) *Position pleine ouverture du pointeau :*

Placer le couvercle normalement, la distance «b» entre flotteur et joint du couvercle doit être de $11,5 \pm 0,1$ mm.

Sinon, agir sur la languette (1).

1238



Manuel 583-4