

TABLEAU DE TARAGE DES ORGANES						TOUS TYPES	
Véhicules	Conjoncteur-disjoncteur		Accu principal	Mano-contact	Vannes		Accu Freins
	Conjonction	Disjonction			Priorité	Sécurité	
GS → 3.73 3.73 →	140 à 150 bars	165 à 175 bars	40 ⁺⁵ / ₋₁₀ bars	60 à 80 bars	110 à 130 bars	70 à 90 bars	40 ⁺² / ₋₁₀ bars
			62 ⁺² / ₋₃₂ bars	75 à 95 bars			
D TT → 3.73 sf.(DV.DT.DP)			65 ⁺² / ₋₃₅ bars	60 à 70 bars			
DV - DT - DP → 3.73			40 ⁺⁵ / ₋₁₀ bars	55 à 85 bars			
DV - DT - DP 3.73 →			62 ⁺² / ₋₃₂ bars	75 à 95 bars			
TT 3.73 →			62 ⁺² / ₋₃₂ bars	60 à 70 bars			
CX TT			62 ⁺² / ₋₃₂ bars	75 à 95 bars	110 à 130 bars	62 ⁺² / ₋₃₂ bars	
C 35				105 à 125 bars			

* Il est impératif d'adapter le mano-contact adéquat, lors d'un remplacement d'accu principal.

HYDRAULIQUE

TOUS TYPES		BLOCS PNEUMATIQUES AVANT - AMORTISSEURS				
VEHICULES	Type Volume	Tarage Repère sur bouchon	Tarage minimum	Repères		
				sur bloc	sur amortisseur	
D Berline } D Break } D Amb } → 12.1970 → 11.74	vissée 700 cm ³	59	33 48	rond de peinture bleue	1 trait (A) 1 clapet φ = 14 sans trou étagé	
D Berline } D Break } → 11.74	tôle emboutie 500 cm ³	40	30			
CX Tous Types	tôle emboutie 500 cm ³	75	52	sans	1 trait (A)	
GS TT → 3.73	tôle emboutie 400 cm ³	50	40			
GS TT 3.73 →		55	40			

7048



A

- 144 -

HYDRAULIQUE

BLOCS PNEUMATIQUES ARRIERE - AMORTISSEURS						TOUS TYPES
VEHICULES	Type Volume	Tarage Repère sur bouchon	Tarage minimum	Repère sur		
				Bloc	Amortisseurs	
D Berline } D Break } D Amb } → 12.1970 → 11.74	vissée 700 cm ³	26	16		1 trait (A)	
		37	27	Jaune	1 clapet φ = 14 pas de trous pas de trou étagé	
D Berline } D Break } → 11.74		tôle emboutie 500 cm ³	35	25		1 trait (A)
	40		30	Jaune	pas de trait pas de trou étagé 1 clapet φ = 14	
CX Berline TT	tôle emboutie 500 cm ³	40	25		2 traits (A) pas trous pas de clapet φ = 14	
CX Break	vissée 700 cm ³	35	25		2 traits (A) en croix pas de trou étagé pas de clapet φ = 14	
GS TT sf Break 3 portes GS Break 3 portes	tôle emboutie 400 cm ³	35	25	Violet		



A

- 145 -