

SPRINT+ SPRINT CLASSIC SNOW+					
SERIE 82					
12	145 SR 12	72 Q			•
	145 R 12	72 S	•		
	155 SR 12	76 Q			•
	155 R 12	76 S	•		
13	175 SR 13	86 Q			•
		86 S		• 1)	
14	165 SR 14	84 Q			•
	165 R 14	84 S	•		
	185 R 14	90 S	•		
15	155 SR 15	82 Q			•
		82 S		•	
	165 SR 15	86 Q			•
	165 R 15	86 S	•		
	185 HR 15	91 H		•	
16	185 HR 16	93 H		•	
SERIE 70					
15	185/70 HR 15	89 H		•	

1) SPRINT ST

Votre distributeur:

04/01



GAMME CLASSIQUE COMPLÈTE

Vredestein fournit toute une gamme de dimensions de pneus spéciaux pour l'été et l'hiver. En ce qui concerne la fiabilité et la sécurité, le Sprint+ et Snow+ ont fait leurs preuves. Ils sont caractérisés par une excellente réaction aux organes de direction et une plus grande longévité grâce à la gomme spéciale de la bande de roulement et à une conception astucieuse du profil du pneu.

Le nouveau pneu de Vredestein, le Sprint Classic, complète la gamme classique. Le Sprint Classic a été spécialement mis au point pour ceux qui accordent beaucoup d'importance aux détails et au style. Le profil unique de ce pneu reste inchangé, un marquage stylé du flanc a été ajouté. Mais sous l'apparence classique se cache la technologie la plus avancée.

Quel que soit le type de voiture classique que vous conduisez, nous vous souhaitons une agréable conduite!

SPRINT+



CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Un profil impressionnant	Sûr sur routes humides et sèches Faibles niveaux sonores
Construction ayant fait ses preuves	Excellente manoeuvrabilité
Gomme de bande de roulement et profil spéciaux	Grande longévité
Symbole de vitesse S	Jusqu'à 180 km / h
Gamme	11 dimensions

SPRINT CLASSIC



CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Technologie de pneu de grande qualité	Ultra sûr Confort au goût du jour Convient à des vitesses pouvant atteindre 210 Km/h
Gomme sophistiquée	Distance de freinage plus courte
Gomme interne de grande qualité	Fuite d'air minimale
Profil renommé combiné à un marquage de flanc stylé et raffiné	Aspect classique
Symbole de vitesse S/H	Jusqu'à 180 et 210 km/h
Gamme	4 dimensions

SNOW+



CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Profil impressionnant	Un grand pneu d'hiver avec accrochage maximal de la route grâce aux robustes pavés
Gomme et profil exceptionnels	Grande longévité
Profondeur supplémentaire de la bande de roulement	Résistance accrue à l'aquaplaning Accrochage supplémentaire dans la neige
Trous à clous	Le pneu peut être à clous pour un accrochage supplémentaire sur routes verglacées
Symbole de vitesse Q	Jusqu'à 160 km/h
Gamme	5 dimensions

DIMENSIONS DU PNEU	TYPE	MARQUE	TYPE	ANNÉE DE FABRICATION
165 R 14 165 R 14 165 R 14 155 R 15 185 HR 16	SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT CL S / SNOW + Q SPRINT CL	ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO ALFA ROMEO	1750 ALFETTA SPIDER GUILIA 2500 SPORT	68 72 68 66 53
165 R 14	SPRINT + S / SNOW + Q	AUDI	100	70
145 R 12 165 R 14 165 R 14 165 R 14 185 HR 15	SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT CL	AUSTIN AUSTIN AUSTIN AUSTIN AUSTIN	1100/1300 A55 A60 1800 A90 WESTMINSTER	63 56 61 64 54
165 R 15	SPRINT+ S / SNOW + Q	AUSTIN-HEALEY	3000 SPORT CONVERTIBLE	59
185 HR 16 185 HR 16 185 HR 16	SPRINT CL SPRINT CL SPRINT CL	BENTLEY BENTLEY BENTLEY	MARK VI R-TYPE CONTINENTAL R	46 52 52
165 R 14 165 R 14 185 HR 15 185 HR 16	SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT CL SPRINT CL	BMW BMW BMW BMW	1500,1600 & 1800 2000 501, 502, 503 503 & 507	63 69 55 56
165 R 15 185 HR 15	SPRINT+ S / SNOW + Q SPRINT CL	CITROËN CITROËN	DS (ACHTER) DS (VOOR)	61 61
145 R 12 145 R 12	SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q	DAF DAF	600 DAFFODIL	60 62
185 HR 16 185 HR 15 185 HR 15 185 HR 15	SPRINT CL SPRINT CL SPRINT CL SPRINT CL	DAIMLER DAIMLER DAIMLER DAIMLER	MAJESTIC DF 318 CENTURY & COUPE REGENCY MARK II 2.5 LITRE V8 & SOVEREIGN	59 54 56 67
145 R 12 145 R 12 175 R 13 165 R 14 165 R 14	SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q	FIAT FIAT FIAT FIAT FIAT	600 850 125 1400 A & B 1800 & 2100 BERLINA	64 64 69 50 59
175 R 13 175 R 13 155 R 12	SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q	FORD FORD FORD	CORTINA ESTATE 17M, 20M ESCORT	65 65 69
185 HR 15 185 HR 15 185 HR 15 185 HR 15 185 HR 16 185 HR 16 165 R 14 155 R 15 165 R 15	SPRINT CL SPRINT CL SPRINT CL SPRINT CL SPRINT CL SPRINT CL SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT CL S / SNOW + Q SPRINT+ S / SNOW + Q	JAGUAR JAGUAR JAGUAR JAGUAR JAGUAR JAGUAR LANCIA LANCIA LANCIA	MK II XKE 2.4, 3.4, 3.8 & 3.85 340, 420 SEDAN MARK 7, 8 & 9 XK120,140,150 FULVIA APPIA FLAVIA	60 62 58 67 55 61 75 53 59
185 R 14 185 R 14 185 HR 15	SPRINT + S SPRINT + S SPRINT CL	MERCEDES-BENZ MERCEDES-BENZ MERCEDES-BENZ	250 S/SE & SL 300 SE/SEL 300S & 300 SC	66 66 52
165 R 14 165 R 15	SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q	MG MG	MG B GT A	75 56
165 R 15	SPRINT + S / SNOW + Q	MORGAN	PLUS 4	64
165 R 14	SPRINT + S / SNOW + Q	OPEL	REKORD	70
165 R 14 185 R 14 165 R 15 165 R 15	SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S SPRINT+ S / SNOW + Q SPRINT+ S / SNOW + Q	PEUGEOT PEUGEOT PEUGEOT PEUGEOT	504 504 BREAK 404 403 SEDAN & BREAK	74 74 75 58
165 R 15 165 R 15 185/70 HR 15	SPRINT+ S / SNOW + Q SPRINT+ S / SNOW + Q SPRINT CL	PORSCHE PORSCHE PORSCHE	CARRERA 1500 & 1600 GS/GT 911 911 E, T, S	56 65 69
185 HR 16	SPRINT CL	ROLLS-ROYCE	SILVER DAWN	49
65 R 14 165 R 14 185 R 14 205 R 16 205 R 16 205 R 16	SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT + S GRIP+ GRIP+ GRIP+	ROVER ROVER ROVER ROVER ROVER ROVER	2000 2200 3500 S LAND ROVER 88 LAND ROVER 109 RANGE ROVER	63 74 70 50 68 70
155 R 15 165 R 15	SPRINT CL S / SNOW + Q SPRINT+ S / SNOW + Q	SAAB SAAB	95, 96 99	68 67
175 R 13 165 R 15	SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT+ S / SNOW + Q	TRIUMPH TRIUMPH	2000 TR3, TR4	74 56
185 R 14 165 R 15 165 R 15	SPRINT + S SPRINT+ S / SNOW + Q SPRINT+ S / SNOW + Q	VOLVO VOLVO VOLVO	242 / 244 121, 122 142, 144	74 62 72
165 R 14 155 R 15	SPRINT + S / SNOW + Q SPRINT CL S / SNOW + Q	VW VW	K70 1200, 1300, 1600L, LS	73 58

REMARQUES:

- 1) CERTAINES VOITURES CLASSIQUES ONT BESOIN DE CHAMBRES À AIR ET DE FLAPS. IL N'Y A PAS DE CONTRE-INDICATIONS À UTILISER DES CHAMBRES À AIR DANS LES PNEUS À CHAMBRE INCORPORÉE DE VREDESTEIN
- 2) PASSER DE PNEUS À CARCASSE DIAGONALE À DES PNEUS À CARCASSE RADIALE PROFITE À LA CONDUITE ET DONNE UNE RÉACTION PLUS VIVE AUX ORGANES DE DIRECTION.
- 3) LE PNEU RADIAL QUI REMPLACE LE PNEU À CARCASSE DIAGONALE UTILISE LA MÊME PRESSION DE PNEUMATIQUE.