

VEHICULES T.T.

♦ DEPOSE ET POSE D'UNE POMPE A EAU.

DEPOSE.

1. Déposer la pompe à eau :

Vidanger le radiateur et le bloc moteur.
 Déposer la nourrice d'eau.
 Déposer le ventilateur, sans le dégager de la buse du radiateur.
 Déposer les tirants (3) de l'alternateur et (6) de la pompe HP.
 Dégager les courroies de la poulie et la durite d'aspiration (5), de la pompe à eau.
 Désaccoupler le fil de masse de la patte d'élingage du moteur.
 Déposer :

- les écrous de fixation de la pompe à eau,
- le secteur gradué (4),
- la patte (2),
- les deux goujons longs de fixation,
- la pompe à eau et son joint.

2. Déposer le couvercle de pompe à eau :

Déposer :

- la patte d'élingage du moteur et dégager le câble de masse de la batterie,
- le tirant de radiateur.

Désaccoupler :

- la durite de réchauffage, du carburateur,
- la durite de refoulement (1).

Déconnecter le fil d'alimentation de la sonde thermométrique (9).

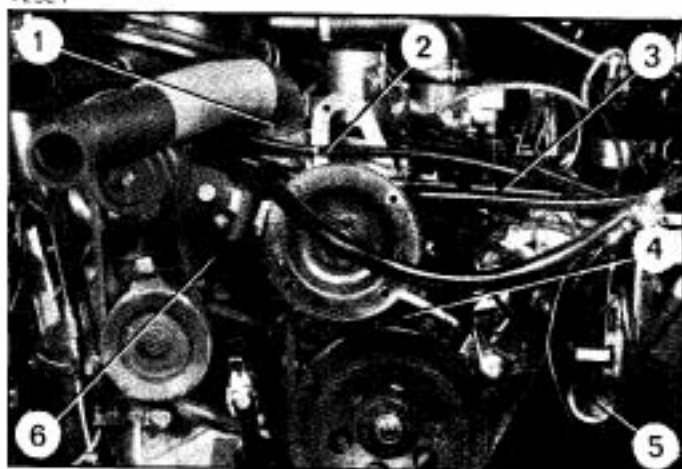
3. Sur véhicules bob seulement :

Déposer le régulateur centrifuge.

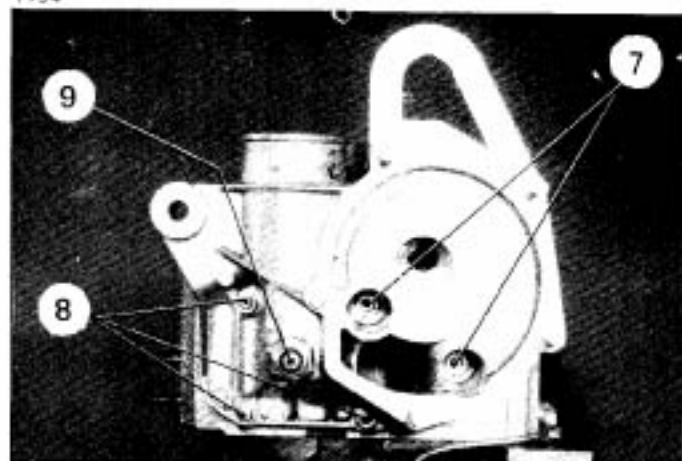
4. Déposer :

- les écrous (7) et (8) de fixation du couvercle de pompe sur culasse et dégager le couvercle et son joint.

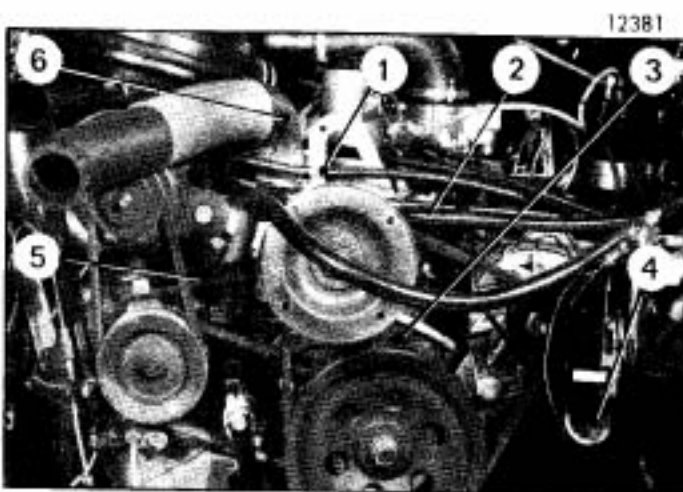
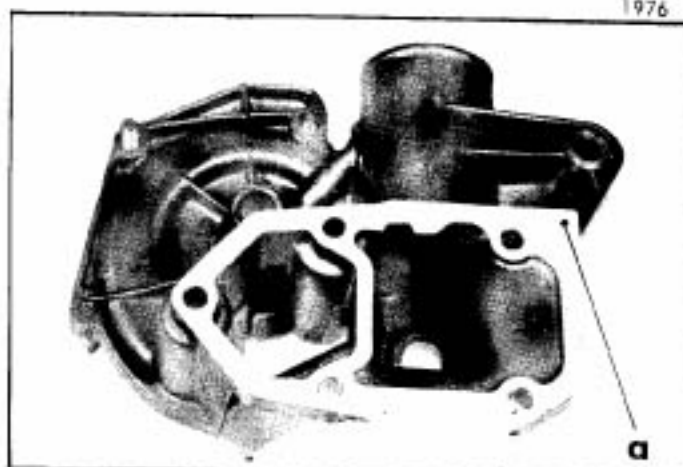
12381



1154



POSE.

**5. Poser le couvercle de pompe à eau :**

Mettre en place sur la culasse :

- le joint (attention au sens de montage : voir la position de l'angle « a » du joint sur la figure ci-contre). Ce joint se monte à sec,
- le couvercle de pompe à eau,
- la patte de maintien du fil d'alimentation de l'allumeur (s'il y a lieu).

Poser les deux goujons longs de fixation.

Serrer les écrous de fixation du couvercle de la pompe sur culasse. Déposer les deux goujons longs.

Monter :

- le tirant du radiateur et le fil de masse du régulateur (s'il y a lieu),
- le câble de masse de la batterie,
- la patte d'élingage du moteur,
- le régulateur centrifuge (véhicules bvh).

Accoupler :

- la durite de réchauffage du carburateur,
- la durite de refoulement (6) de pompe à eau.

Connecter le fil d'alimentation à la sonde thermométrique.

6. Poser la pompe à eau :

Mettre en place le joint et la pompe à eau (ce joint se monte à sec). Monter les deux goujons longs de fixation.

Monter le secteur gradué (3) et la patte (1) de maintien du câble de démarreur.

Accoupler la durite d'aspiration (4) à la pompe à eau.

Vérifier l'alignement des poulies d'entraînement :

Le régler, si nécessaire.

Poser les courroies et les tirants (5) et (2) de pompe HP et d'alternateur.

Tendre les courroies.

Serrer les écrous des tirants et les vis de fixation :

- de l'alternateur,
- de la pompe HP.

7. Poser le ventilateur. Serrer les vis de 10 mAN maxi (1 m.kg).**8. Poser la nourrice d'eau.****9. Faire le plein du radiateur. Mettre le moteur en marche, ouvrir la vanne de chauffage et parfaire le niveau, si nécessaire.**