

## VEHICULES T.T.

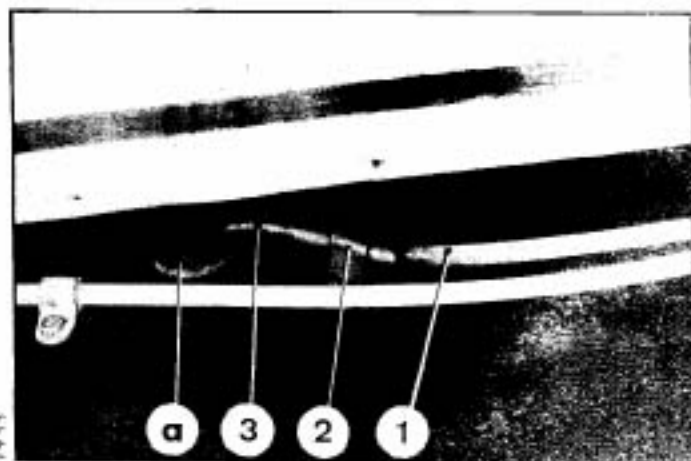
## DEPOSE ET POSE D'UN TUBE D'ALIMENTATION D'ESSENCE

## DEPOSE.

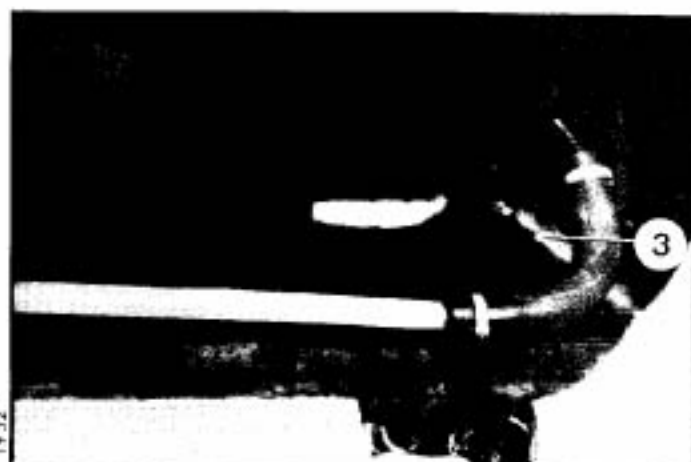
1. Mettre l'avant du véhicule sur cales (support 2505-T).  
Déposer :
  - l'aile avant droite et la tôle latérale de protection,
  - les tôles de finition sous bancard.
2. Desserrer les vis de fixation et déposer les protecteurs caoutchouc, des pattes de maintien (2) du tube d'alimentation (1) sur bancard, tôle de tablier unit avant et traverse avant sous moteur. Dégager le tube et les pattes de maintien.
3. Déposer :
  - le dossier et le siège arrière,
  - la trappe d'accès au réservoir d'essence.
4. Dégager le tube (1) d'alimentation d'essence muni du tube caoutchouc (3), du réservoir et du trou « a » de passage dans la partie arrière du bancard.
5. Dégager le tube caoutchouc (3) de jonction au réservoir, du tube d'alimentation d'essence. Désaccoupler le raccord caoutchouc avant, de la pompe à essence et déposer ce raccord du tube d'alimentation.
6. Dégager la partie avant du tube d'alimentation, de la traverse avant sous moteur, du longeron droit et de la tôle de tablier.
7. Dégager le tube du bancard en le tirant vers l'avant.
8. Obturer les orifices avant et arrière du tube d'alimentation.  
Vidanger le réservoir par le bouchon de vidange, côté droit.

## POSE.

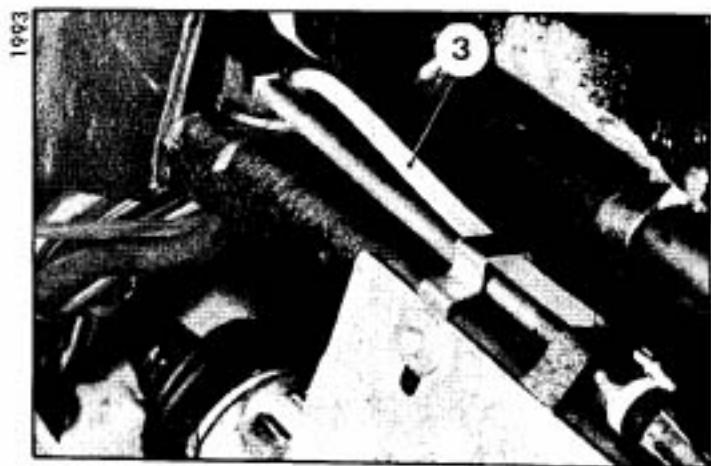
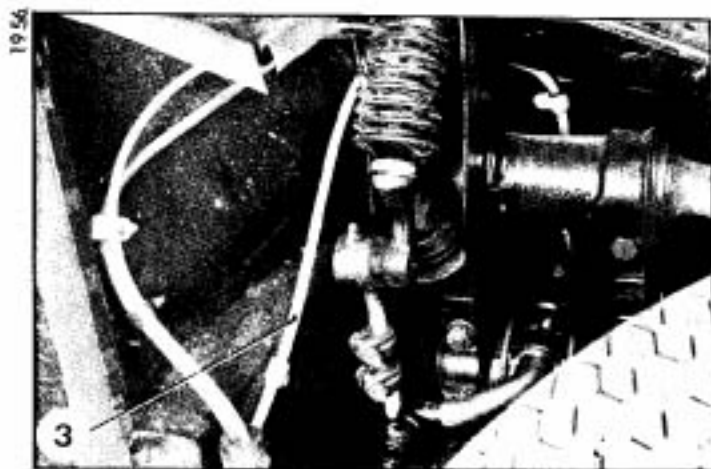
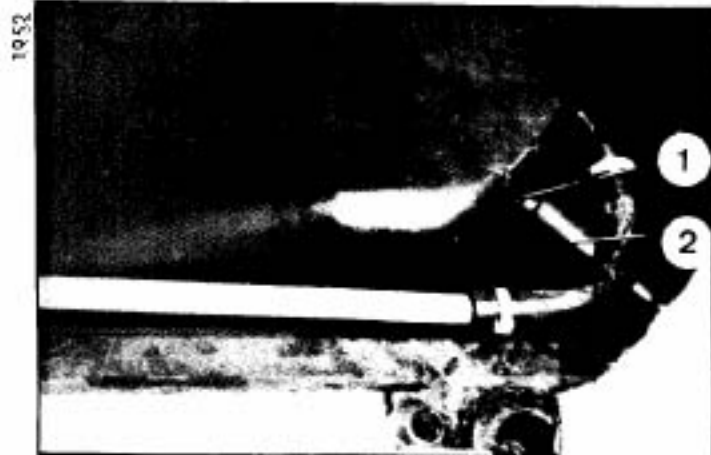
9. Engager la partie arrière du tube dans le trou de la tôle du tablier, et faire passer le tube dans les pattes de maintien (2) sur le bancard.
10. Engager l'extrémité rétrécie du tube caoutchouc (3) sur le tube d'alimentation (1). Faire glisser le tube (3) jusqu'à ce que l'extrémité du tube (1) dépasse d'une longueur de 370 mm du tube (3).  
Employer exclusivement de l'eau savonneuse pour faciliter le glissement des tubes.



1955



1952



11. Engager l'extrémité arrière du tube d'alimentation dans le réservoir et engager à fond le tube caoutchouc (2) sur le tube raccord (1) du réservoir.
12. **IMPORTANT** : Couper en biseau l'extrémité arrière du tube d'alimentation au ras du fond du réservoir et poser le bouchon de vidange équipé du filtre et de la pastille (intercaler le joint).
13. Poser la trappe d'accès au réservoir. Serrer les vis de fixation (rondelle plate sous tête).
14. Poser le siège et le dossier arrière.
15. Engager la partie avant du tube (3) dans le trou de passage sur le tablier.
16. Mettre en place le tube d'alimentation sous les pattes de maintien sur le brancard droit (intercaler les protecteurs caoutchouc). Serrer les vis de fixation des pattes de maintien.
17. Poser les tôles de finition sous brancard. Serrer les vis (rondelle plate sous tête).
18. Faire passer la partie avant du tube d'alimentation (3) contre la tôle de tablier puis derrière le support de bras d'essieu avant, contre le longeron et dans la traverse avant sous moteur. Faire passer ensuite le tube dans le trou situé à la partie inférieure côté gauche de la traverse.
19. Mettre en place le raccord caoutchouc d'accouplement à la pompe à essence sur l'extrémité avant du tube d'alimentation. Engager le tube dans le raccord caoutchouc. Employer de l'eau savonneuse pour faciliter la mise en place. Accoupler le raccord à la pompe à essence.
20. Mettre en place le tube d'alimentation (3) dans les pattes de maintien sur le tablier, le longeron, la traverse avant sous moteur (intercaler les protecteurs caoutchouc). Monter le bouchon de vidange en engageant le filtre sur le tube d'alimentation (rilsan).
21. Poser la tôle latérale de protection et l'aile avant droite. Mettre le véhicule au sol. Faire le plein du réservoir et amorcer la pompe à essence, si celle-ci est équipée d'un levier d'amorçage à main.