



**NOTE
TECHNIQUE**

N°194 D

Le 18 Mai 1971

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

I. Depuis le 5 Avril 1971, les véhicules DX.IE-DJ.IE sont modifiés :

- a) **Calculateur** : reçoit une information supplémentaire par l'intermédiaire d'une sonde fixée sur le filtre à air et qui lui communique la température de l'air ambiant.
Un potentiomètre, situé à l'extérieur de ce nouveau calculateur, permet de l'identifier (Fig.1).

LE REGLAGE DU POTENTIOMETRE, EFFECTUE EN USINE, NE DOIT PAS ETRE MODIFIE.

- b) **Filtre à air** : comporte une sonde de température (Fig. 2).
c) **Sonde de pression** : est du type Standard.
d) **Faisceau électrique d'injection** : (partie caisse).

II. Depuis le 26 Avril 1971, les véhicules DJ.IE à commande mécanique de vitesses sont modifiés:

Le relais de démarreur et le relais d'impulsion sont supprimés.

Ces véhicules utilisent le même faisceau électrique d'injection (partie caisse) que celui des véhicules DX.IE.

T.S.V.P.

VEHICULES

DS 21
(DX.IE - DJ.IE)

DS 21
(DX - DJ)

DS 20
(DY)

D SUPER
(DT)

D SPECIAL
(DV)

MOTEUR

ELECTRICITE

Dispositif d'injection
électronique
Relais de démarreur
Relais d'impulsion

9905

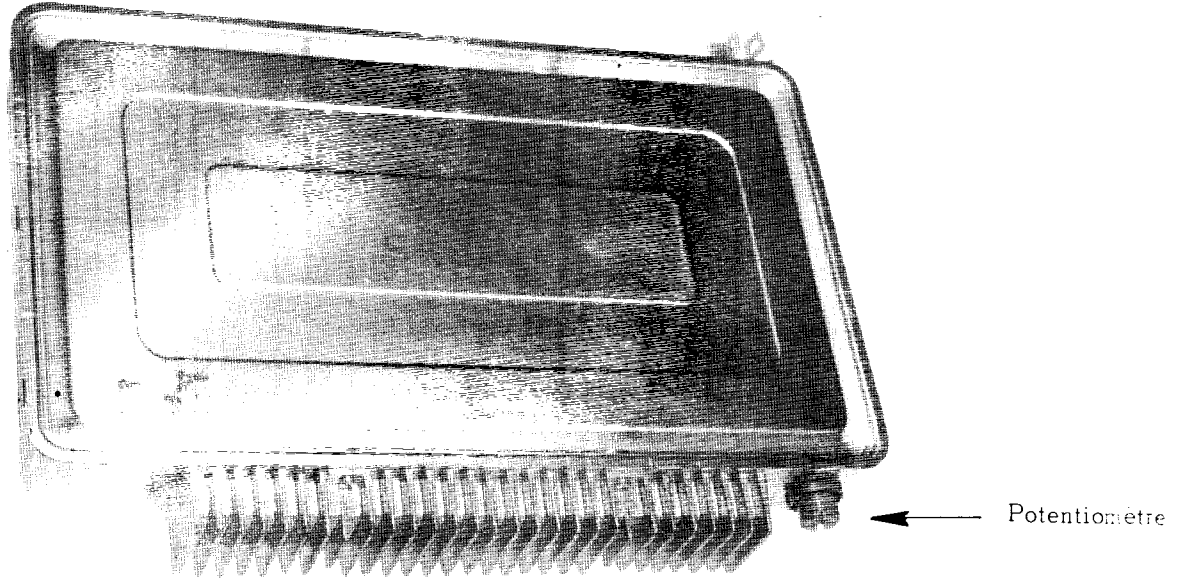


Fig. 1. Calculateur avec potentiometre

9906

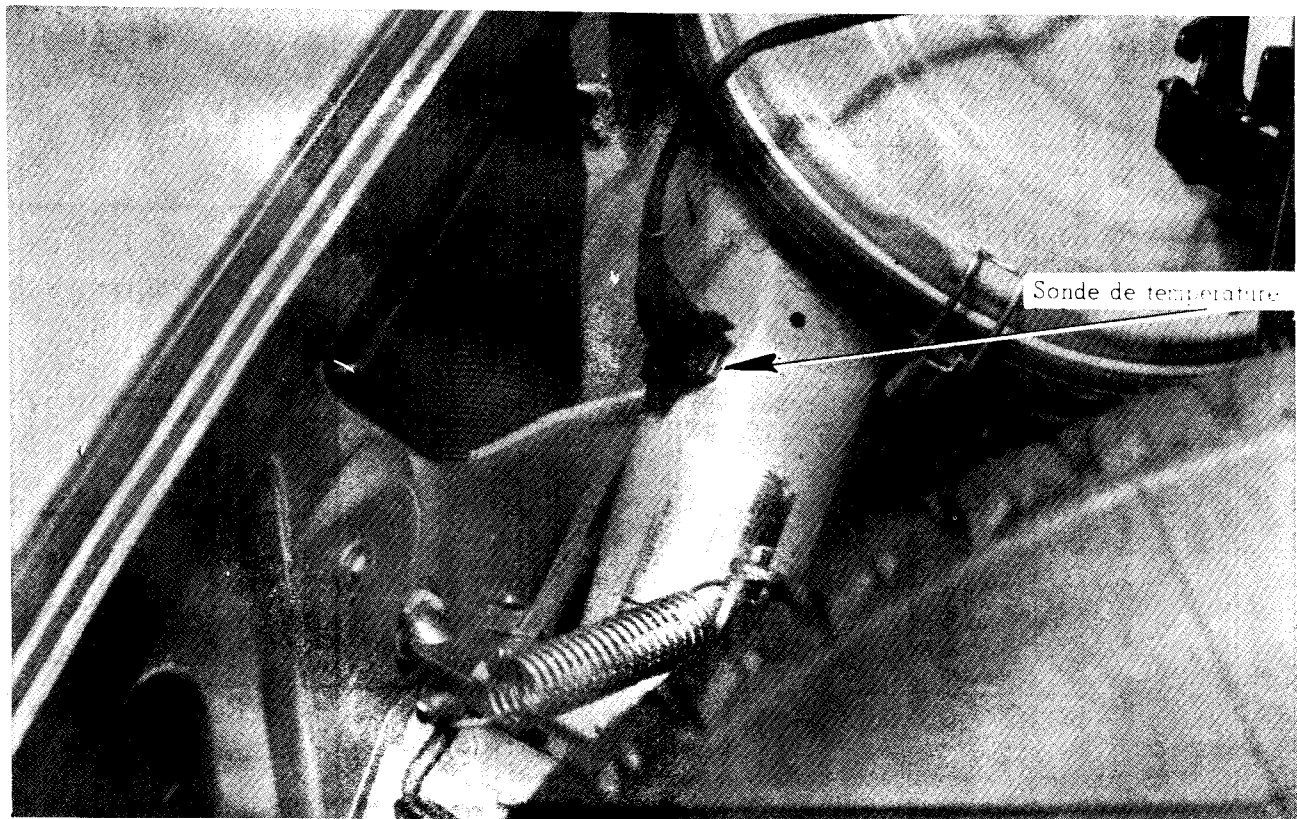


Fig. 2. Filtre à air avec sonde de température

III. Depuis le 1^{er} Avril 1971 :

- a) Les véhicules DJ-DT-DV (à commande mécanique de vitesses) sont modifiés :
Le relais de démarreur est supprimé.
- b) Les véhicules DX-DX.IE-DY (à commande hydraulique de vitesses) sont modifiés :
Le relais de démarreur est modifié. La borne positive (borne indécrochable) est supprimée, le câble de liaison avec la borne « + » de l'alternateur est fixé sur le boulon de serrage de la cosse positive de la batterie.

NOTA : Le faisceau électrique avant de ces véhicules est modifié. Il est identique sur tous les modèles « D ».

PIECES DE RECHANGE.

| DESIGNATION | NUMERO DES PIECES |
|---|-------------------|
| Calculateur | DX. 144 906 B |
| Filtre à air avec fixation de sonde | DX. 171 905 A |
| Sonde de température d'air | 1D 5412360 A |
| Sonde de pression STANDARD | DX. 144 263 A |
| Faisceau électrique d'injection (partie caisse) | DX. 511 136 B |
| Faisceau électrique avant | DX. 511 253 A |
| Relais de démarreur (DX-DX.IE) | 2D 5401569 G |
| Relais de démarreur (DY) | 2D 5401570 T |
| Antivol (Véhicules à commande mécanique des vitesses) | 5415502 |

REPARATIONS

Les gammes de contrôle du dispositif d'injection d'essence à commande électronique qui figurent dans le Manuel de Réparations N° 583-1 (Opération D.IE 144-0 et D.IE 144-0 a) sont modifiées ainsi que les schémas électriques des véhicules considérés.

Ces modifications feront l'objet d'un additif à ce Manuel de Réparations.

Le nouveau calculateur n'est pas interchangeable avec les modèles précédents et vice-versa.

Le tableau ci-après annule et remplace le tableau paru dans la Note Technique 188 D du 2 Février 1971

MONTAGE CALCULATEUR • SONDE DE PRESSION

| MONTAGE D'ORIGINE | | | RECHANGES POSSIBLES | |
|---|---|--|---|--|
| DATE | CALCULATEUR | SONDE DE PRESSION | | |
| de Septembre 1969 à Juillet 1970 | Sans repère N° DX 144 906 A N° BOSCH 02 800 000 11 | Standard N° DX 144 263 A N° BOSCH 02 801 000 11 | 1°) CALCULATEUR SONDE DE PRESSION En cas d'à-coups vers 2300-2500 tr/mn, monter une sonde point noir N°DX 144 263 B 2°) CALCULATEUR Monter une sonde de pression | 1 Point Jaune DX 144 906 A Standard DX 144 263 A 2 Points Jaunes 2D 5402234 K (de préférence) Point Noir DX 144 263 B IMPERATIF |
| de Juillet 1970 à Décembre 1970 | 1 Point Jaune N° DX 144 906 A N° BOSCH 02 800 000 11 | Point Noir N° 144 263 B N° BOSCH 02 801 000 23 | 1°) CALCULATEUR SONDE DE PRESSION 2°) CALCULATEUR Monter une sonde de pression | 1 Point JauneDX 144 906 A Point Noir DX 144 263 B 2 Points Jaunes 2D 5402234 K (de préférence) Point NoirDX 144 263 B IMPERATIF |
| de Janvier 1971 à Avril 1971 | 2 Points Jaunes N° 2D 5402234 K N° BOSCH 02 800 000 11 | Point Noir N° DX 144 263 B N° BOSCH 02 801 000 23 | CALCULATEUR SONDE DE PRESSION | 2 Points Jaunes2D 5402234 K IMPERATIF Point Noir DX 144 263 B IMPERATIF |
| Depuis Avril 1971 | Avec Potentiomètre extérieur N° DX 144 906 B N° BOSCH 02 800 000 22 | Standard N° DX 144 263 A N° BOSCH 02 801 000 11 | CALCULATEUR SONDE DE TEMPERATURE D'AIR SONDE DE PRESSION | Potentiomètre extérieur (à ne pas dérégler) DX 144 906 B IMPERATIF 1D 5412360 A IMPERATIF StandardDX 144 263 A IMPERATIF |

Nota : 1°) Une sonde de pression Point Vert DX 144 119 A a été montée en réparation sur quelques véhicules.
 Cette sonde n'est pas vendue, elle peut être remplacée par la sonde de pression Point Noir DX 144 263 B.
 A l'épuisement du stock, le Service des Pièces de Rechange ne fournira plus que le calculateur 2 Points Jaunes.
 2D 5402234 K en remplacement des calculateurs DX 144 906.A.
 2°) Le nouveau calculateur DX 144 906 B n'est pas interchangeable avec les précédents, 2D 5402234 K ou DX 144 906 A.