

VEHICULES T.T.

I - NETTOYAGE D'UN FILTRE DE RESERVOIR D'ALIMENTATION

DEPOSE.

1. Dégager le ressort de maintien (1) du tube plongeur.
2. Sortir le tube plongeur du réservoir en le tirant vers le haut.
3. Dégager le filtre.
4. Nettoyer le filtre en l'immergeant dans de l'essence propre, le souffler à l'air comprimé par l'extérieur.

POSE.

5. Vérifier l'état du joint torique à la partie supérieure du tube plongeur.
6. Desserrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur. Amorcer la pompe H.P.
7. Mettre en place le tube plongeur, et le ressort de maintien (1).
8. Serrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur.

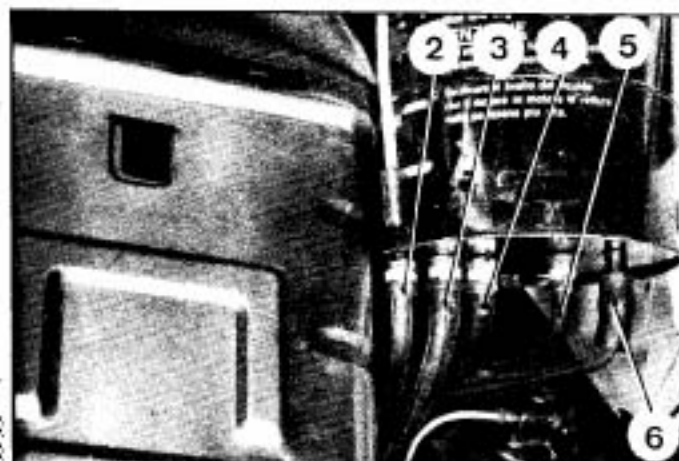
II - DEPOSE ET POSE D'UN RESERVOIR D'ALIMENTATION

DEPOSE.

1. Faire chuter la pression.
2. Déposer la roue de secours, la barre d'appui de la roue de secours, la commande dynamique et, s'il y a lieu, la commande directionnelle des phares.
3. Vidanger le réservoir.
4. A la partie supérieure :
Désaccoupler les raccords, des tubes acier du réservoir et le tube souple d'aspiration de pompe du tube plongeur (repérer la position des tubes).
5. Déposer les colliers de fixation du réservoir.
6. A la partie inférieure :
Désaccoupler les tubes caoutchouc du dessous du réservoir (repérer la position des tubes).
7. Dégager le réservoir.

POSE.

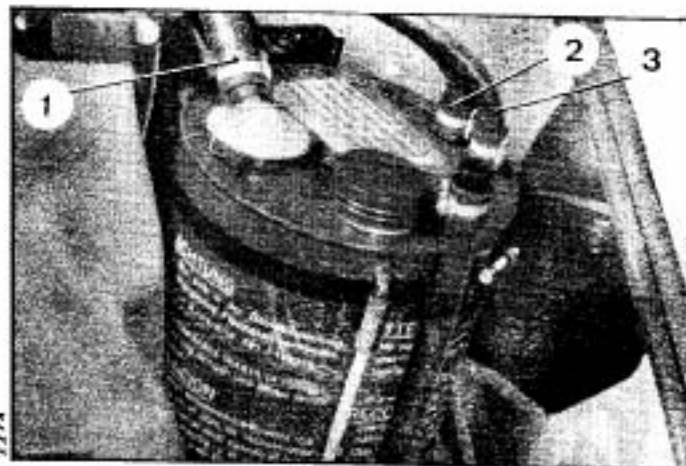
8. Accoupler les tubes caoutchouc au réservoir :
 - le tube (2) de retour de fuite des cylindres de suspension,
 - le tube (3) de retour du conjoncteur-disjoncteur (et du raccord trois voies, direction, correcteur de hauteur, bloc hydraulique sur véhicules bvb),
 - le tube (4) de retour de fuite du correcteur de réembrayage, (véhicules bvb),
 - le tube (5) de retour de la commande de freinage,
 - le tube (6) de retour de fuite (correcteur de hauteur, verrou d'embrayage) (véhicules bvb).
 Serrer les colliers. Interposer sous chaque collier une bague élastique afin d'éviter la rupture des tubes.
9. Monter les colliers de fixation du réservoir, approcher les vis sans les serrer.
10. Dégauchir le réservoir, serrer les colliers.



3274

Correctif N° 1 ou Manuel 583-2

1799



11. Accoupler :

- le tube souple (1) (tube d'aspiration de pompe) au tube plongeur,
- le tube souple (3) de retour d'échappement du régulateur centrifuge (*véhicules bob*),
- le tube souple (2) de retour de fuite du correcteur de débrayage (régulateur centrifuge) (*véhicules bob*).

Poser et serrer les colliers. Interposer, sous chaque collier, une bague élastique.

12. Faire le plein du réservoir

13. Desserrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur. Mettre le moteur en marche et amorcer la pompe H.P.

14. Rétablir la pression dans les circuits et vérifier l'étanchéité des raccords.

Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir moteur tournant.

15. Purger les freins.

16. Monter la barre d'appui de la roue de secours, la commande dynamique et, s'il y a lieu, la commande directionnelle des phares.

Poser la roue de secours.