

REPARATION

Comme indiqué, au début de cette note, aucun diagnostic ne peut être établi sans l'aide de l'appareil spécial de contrôle «BOSCH».

En cas d'anomalie de fonctionnement pouvant être attribuée au système d'injection, il faut suivre la méthode suivante :

1°) Vérifier le matériel d'injection à l'aide de l'appareil de contrôle «BOSCH» en suivant scrupuleusement la gamme livrée avec l'appareil.

- En particulier, la vérification de tous les composants (sauf le calculateur) doit être effectuée **calculateur débranché**.
- Vérifier que tous les connecteurs sont bien branchés sur les appareils correspondants.

2°) Si aucune anomalie n'est constatée, **ne pas incriminer obligatoirement le calculateur**, mais vérifier avec soin les cinq masses :

- | | | |
|--|---|--------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - du régulateur de tension (a), - du faisceau d'injection (b), - de la batterie (c), - de la pompe électrique (d), - de la caisse du véhicule (e). | } | Voir figures |
|--|---|--------------|

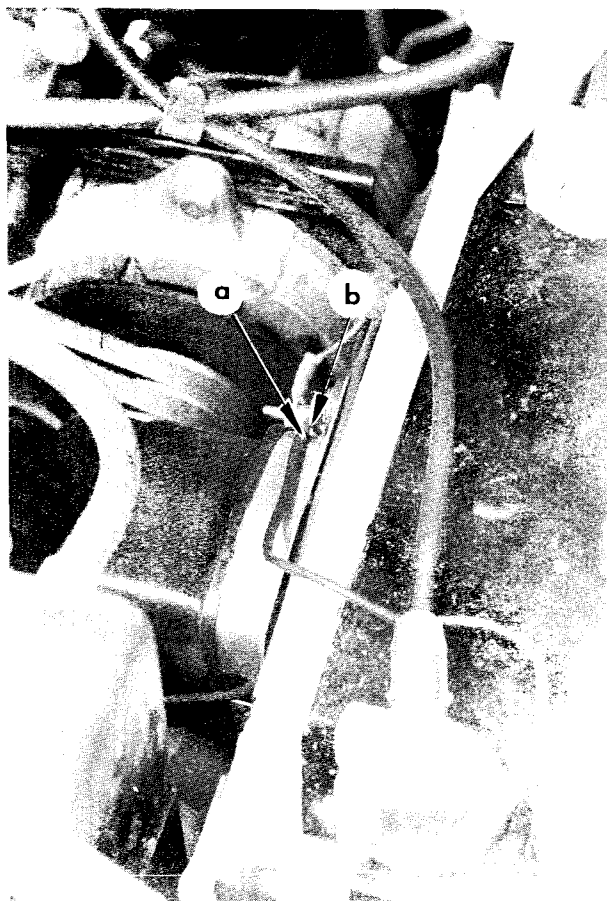
(vérifier le serrage des vis et tirer sur les fils pour s'assurer qu'ils sont bien sertis dans leur cosse).

3°) Si les masses sont correctement réalisées, débrancher l'excitation de l'alternateur :

Si les anomalies disparaissent, vérifier l'alternateur et le régulateur ;

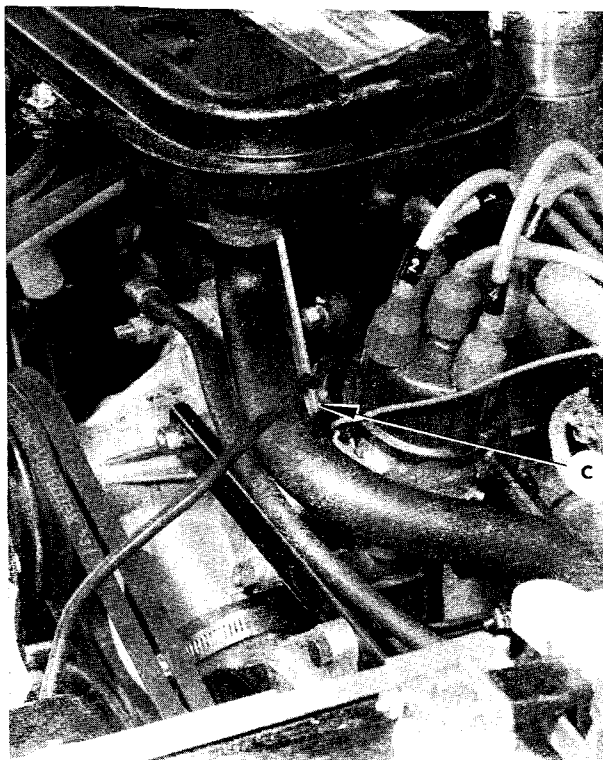
Si les anomalies ne disparaissent pas, changer le calculateur.

5895

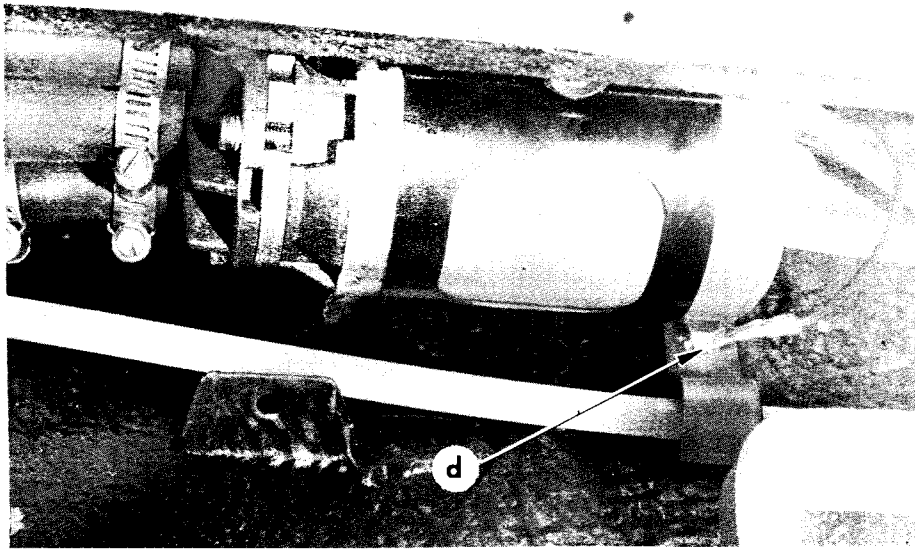


Masse du regulateur de tension (a) et du faisceau d'injection (b)

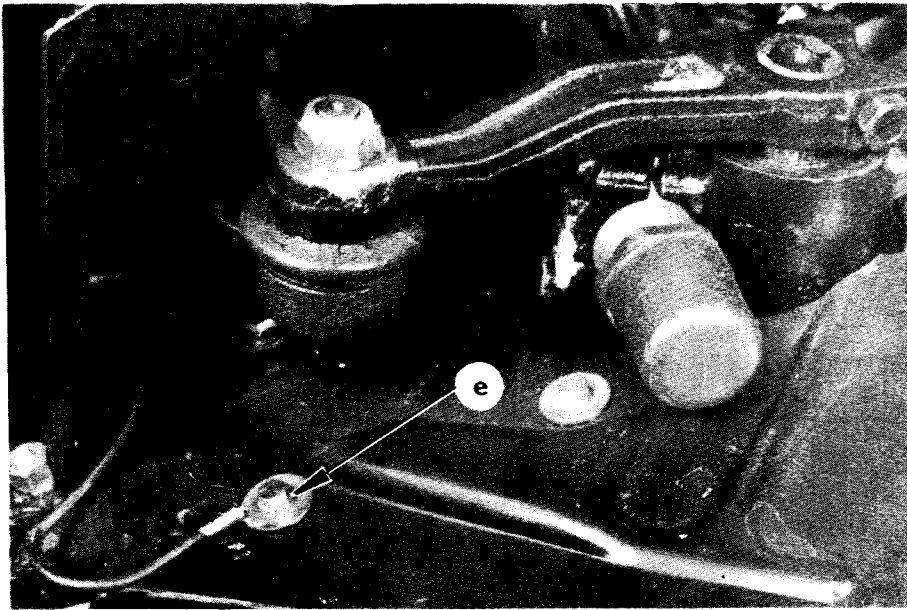
5874



Masse de la batterie



Masse de la pompe électrique



Masse de la caisse