

DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE
MÉTHODES RÉPARATIONS

VEHICULES « D », Tous Types

(Véhicules sortis depuis Septembre 1969)

Montage d'une signalisation de détresse.

REMARQUE :

Dans l'équipement d'origine des véhicules destinés à l'exportation vers les pays imposant la signalisation de détresse, l'interrupteur de détresse est monté en remplacement du commutateur des feux de stationnement. Cependant, il est possible de conserver ce dernier, en remplaçant la plaquette porte-interrupteurs d'origine par celle livrée avec l'ensemble vendu par le Département des Pièces de Rechange.

1. Se procurer au Département des Pièces de Rechange :

- Un ensemble pour signal de détresse ZC 9858 144 U

2. Préparation :

Si le commutateur des feux de stationnement ne peut être conservé (c'est-à-dire lorsque les quatre emplacements prévus sur la plaquette porte-interrupteurs sont utilisés, préparer une « sauterelle » à trois extrémités, chacune d'elles étant terminée par une fiche mâle plate.

3. Dépose :

- Déconnecter le câble de masse, de la batterie.
- Déposer le bloc-contrôle et le couvercle du support des commutateurs.
- Déposer la plaquette porte interrupteurs et le commutateur de stationnement, si nécessaire.

4. Pose :

- a) Mettre en place l'interrupteur de détresse sur la plaquette.
Mettre en place la douille, équipée de la lampe, à l'emplacement prévu à la partie inférieure du bloc-contrôle (retirer le ruban adhésif).
- b) Si le commutateur des feux de stationnement n'est pas conservé, connecter la « sauterelle » aux fils repérés rouge, bleu et vert qui lui étaient initialement connectés, le fil repéré noir est à isoler.
- c) Mettre en place le faisceau de détresse. Le connecter suivant le schéma de câblage ci-joint :
 - connecter la cosse repérée noir à la borne « accessoires ».
 - connecter l'interrupteur de détresse (trois fils repérés vert et un fil repéré violet).
 - mettre en place la fiche femelle repérée rouge sur l'emplacement libre du connecteur blanc du bloc-contrôle.
 - connecter la centrale clignotante : le fil repéré noir à la borne « + », le fil violet à la borne « COM » la fiche mâle repérée violet du faisceau principal, est à isoler. Mettre en place la centrale de détresse à côté de celle des feux de direction.

NOTA : Isoler la borne « REP » de la centrale « WARNING ».

 - déconnecter les fils repérés jaune et vert venant du commutateur de signalisation, du faisceau principal. Les connecter à nouveau, en intercalant les fils correspondants du faisceau de détresse.
- d) Mettre en place :
 - la plaquette porte-interrupteurs et le bloc-contrôle,
 - le couvercle du support des commutateurs.Connecter le câble de masse à la batterie.