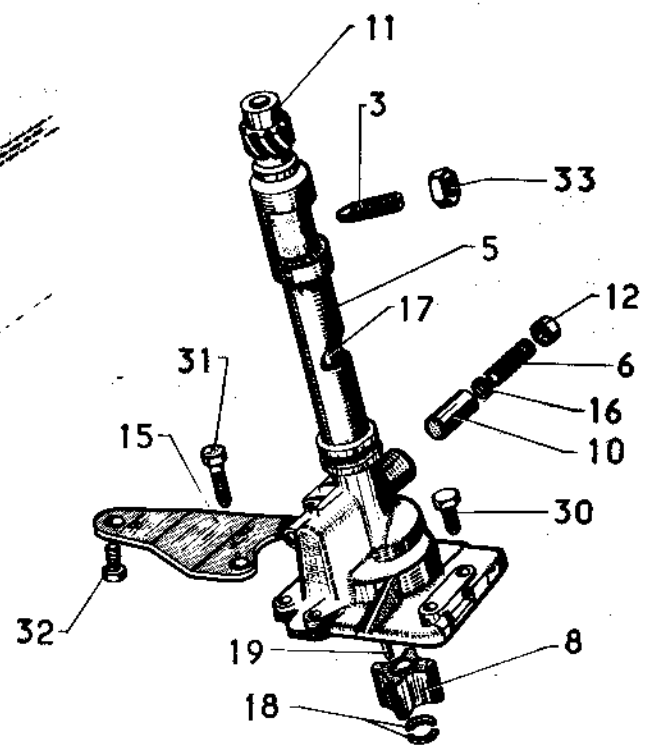
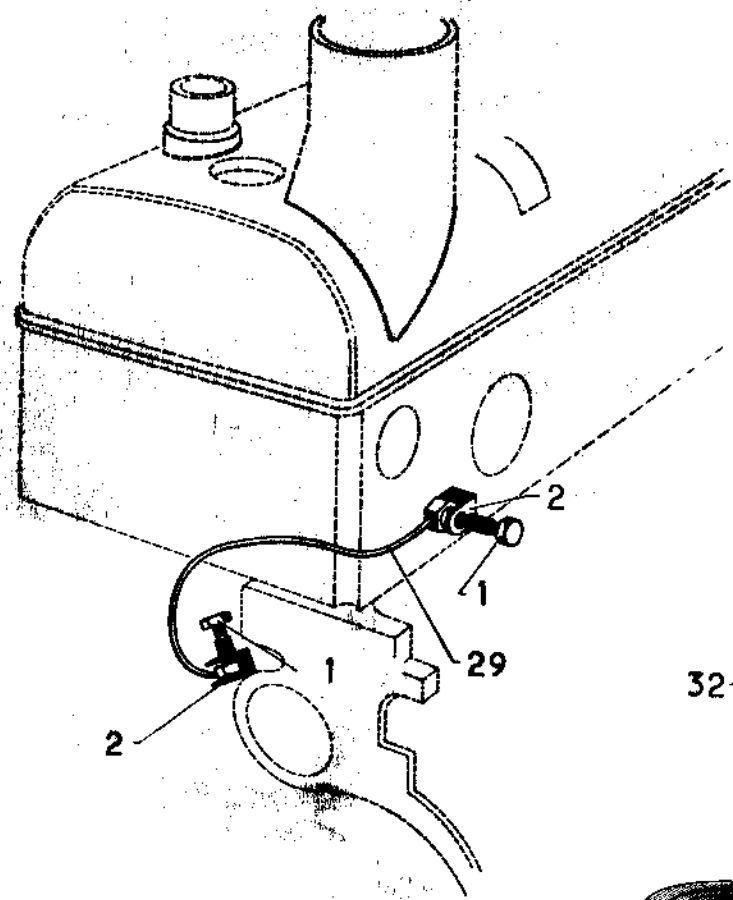
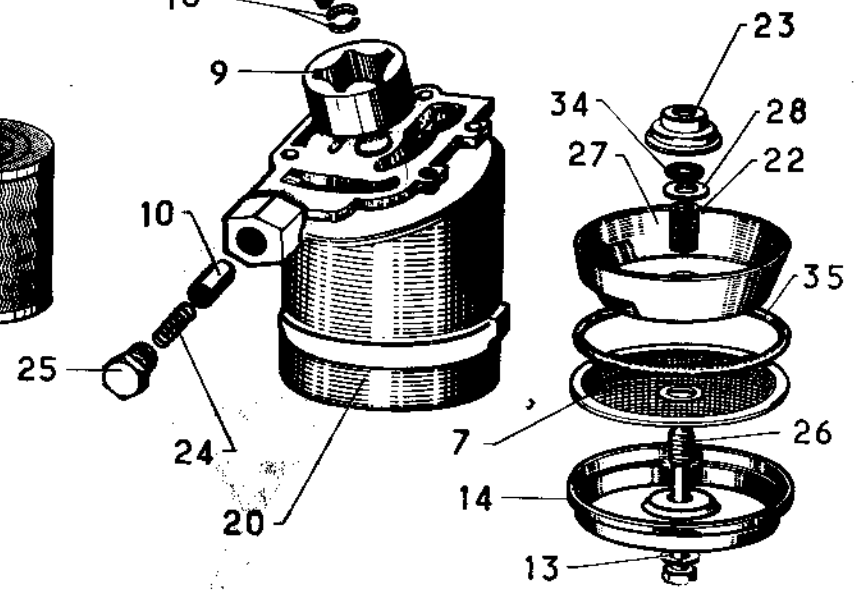


POMPE  
COMPLETE  
4



| I  | NUMEROS                   | K |                   | Pompe à huile                       |
|----|---------------------------|---|-------------------|-------------------------------------|
| 1  | 1A 5412 174 D             | 2 | TH 7 × 18         | Vis raccord                         |
| 2  | 1A 5412 173 T             | 2 | φ 7,2             | Joint double                        |
| 3  | N 222-16<br>1D 5412 180 U | 1 | 9 × 30            | Vis sans tête<br>→ 10/66<br>10/66 → |
| 4  | DH 222-01                 | 1 |                   | Pompe à huile                       |
| 5  | 1D 5414 464 V             | 1 | L 245             | Corps de pompe                      |
| 6  | 1D 5412 170 K             | 1 | φ ext. 10,4       | Ressort                             |
| 7  | 1D 5414 469 Z             | 1 | φ ext. 100 h 12,5 | Tamis de pompe                      |
| 8  | 1D 5412 165 F             | 1 | h 22              | Pignon fixe (4 dents)               |
| 9  | 1D 5412 166 S             | 1 | h 22              | Roue à denture (5 dents)            |
| 10 | 1D 5412 169 Z             | 2 | φ 14 - L 25       | Piston                              |
| 11 | 1D 5415 520 Y             | 1 | h 33,8            | Pignon (11 dents)                   |
| 12 | 1D 5412 171 W             | 1 | φ ext. 13,8 - e 7 | Siège de ressort                    |
| 13 | 1D 5414 467 C             | 1 | 8,2 × 17 × 1      | Joint cuivre                        |
| 14 | 1D 5414 468 N             | 1 | φ ext. 101,5      | Carter d'aspiration                 |
| 15 | N 222-69                  | 1 | 2 φ 8 - 1 φ 12    | Patte de pompe                      |
| 16 | N 222-77                  | 2 | 5,25 × 10,5 × 1,8 | Rondelle<br>→ 1/67                  |
| 17 | 1D 5412 162 Y             | 1 | 12 × 268,5        | Arbre de commande                   |
| 18 | 1D 5412 164 V             | 2 | h 7               | Demi-segment                        |
| 19 | 1D 5412 163 J             | 1 | 13 × 8,3 × 1,8    | Clavette                            |
| 20 | 1D 5414 465 E             | 1 | 6 φ 7 × 100       | Couvercle de pompe                  |

| I  | NUMEROS       | K |                                    | Pompe à huile<br>( Suite ) |
|----|---------------|---|------------------------------------|----------------------------|
| 21 | ID 5414 484 M | 1 | $\phi$ 81 - h 65                   | Cartouche filtrante        |
| 22 | ID 5414 073 V | 1 | $\phi$ int. 7,7 - $\phi$ ext. 10,1 | Ressort                    |
| 23 | ID 5414 075 S | 1 | $\phi$ ext. 32 - h 10,6            | Coupelle                   |
| 24 | ID 5414 070 M | 1 | $\phi$ ext. 10,4                   | Ressort                    |
| 25 | ID 5414 071 Y | 1 | $\phi$ 20 $\times$ 125             | Butée                      |
| 26 | N 223-70      | 1 | TH 8 $\times$ 91                   | Vis                        |
| 27 | ID 5414 072 J | 1 | $\phi$ 95 - h 29,5                 | Cloche                     |
| 28 | ID 5414 074 F | 1 | 8 $\times$ 14 $\times$ 1,5         | Rondelle                   |
| 29 | 2D 5412 578 V | 1 | Entr. 32,15                        | Tube                       |
|    | DV 224-1      |   | DV - (USA) → 11/67                 |                            |
| 30 | ZD 9346 430 W | 4 | TH 7 $\times$ 22,5                 | Vis                        |
| 31 | ZD 9372 030 W | 2 | TH 7 $\times$ 25                   | Vis                        |
| 32 | ZD 9382 100 W | 1 | TH 9 $\times$ 16                   | Vis                        |
| 33 | ZD 9524 300 U | 1 | H 9 $\times$ 125 → 10/66           | Ecrou                      |
|    | ZD 9530 400 U | 1 | H 9 $\times$ 125 Nylstop-10/66 →   |                            |
| 34 | ZD 9494 100 U | 1 | 7,4 $\times$ 14,6 $\times$ 3,6     | Joint torique              |
| 35 | ZD 9488 800 U | 1 | 90 $\times$ 96 $\times$ 3          | Joint torique              |