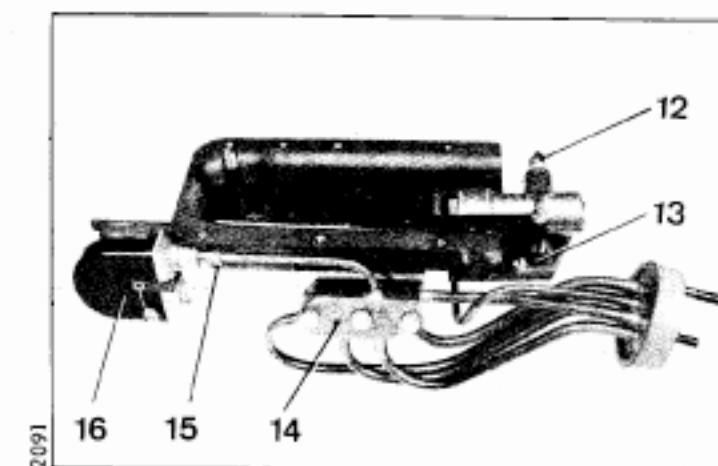
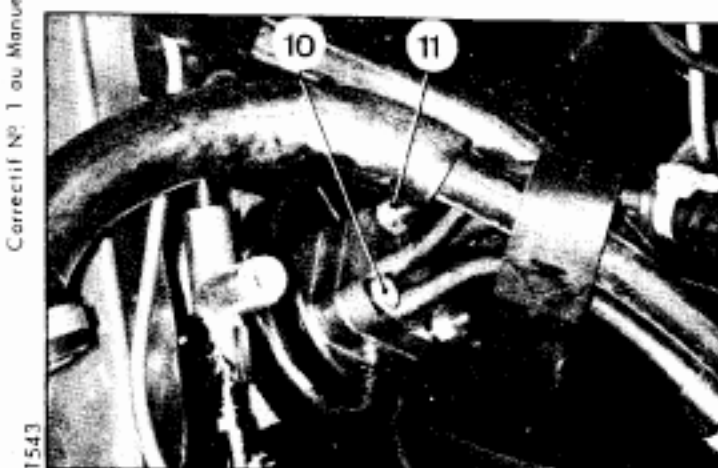
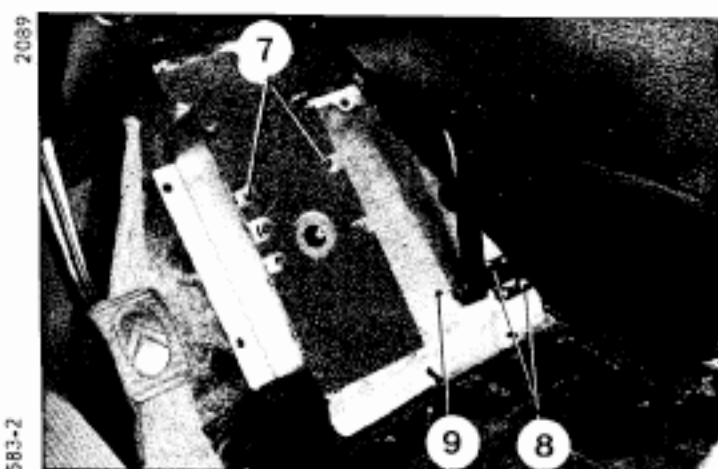
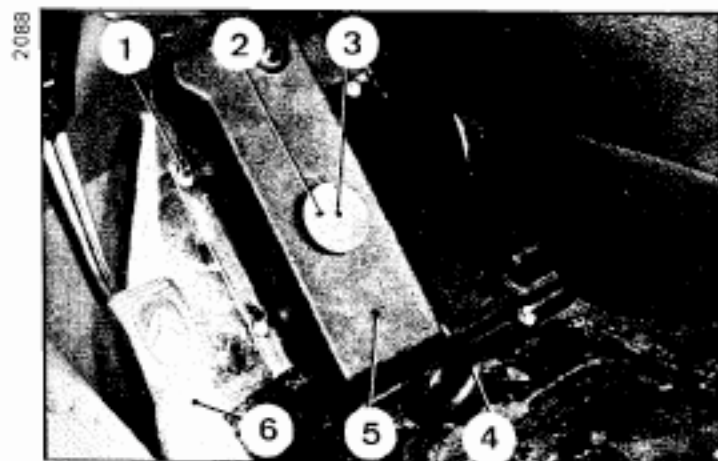


I. DEPOSE ET POSE D'UNE COMMANDE HYDRAULIQUE DE FREINAGE.

VEHICULES T.T.

san/DE, DV, DT, DP



DEPOSE.

1. Placer la commande des hauteurs en *position basse*.
Desserrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur.
2. Vider l'accumulateur de frein : ouvrir une vis de purge et appuyer sur la pédale de frein.
Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
3. Déposer l'aile avant gauche.
Déposer le bloc pneumatique avant gauche.
4. Dégager le tapis caoutchouc du plancher des pédales.
Décoller légèrement la garniture feutre (6).
Déposer :
 - le protecteur caoutchouc (4),
 - la vis (3),
 - le patin de commande (2).
 Dévisser les quatre vis de fixation (1) du plancher.
Déposer la garniture plastique (5).
5. Déposer les vis de fixation (7) du plancher sur la commande hydraulique.
Déposer les vis de maintien (8) du support d'accélérateur au plancher.
Déposer le plancher (9).
6. Déconnecter les fils du contacteur de stop et du mano-contact.
7. Déposer les écrous (11) des goujons de fixation des brides raccords ainsi que la vis (10).
Dégager la commande hydraulique de freinage vers l'intérieur du véhicule.

DESHABILLAGE.

7. Désaccoupler :
 - la plaquette (14) du bloc,
 - le raccord (15) du mano-contact,
 - le raccord (12) du répartiteur.
8. Déposer :
 - le mano-contact (16),
 - le contacteur de stop (13).

HABILLAGE.

9. Poser le contacteur de stop (13).
Accoupler le faisceau au bloc, intercaler la plaquette porte-joints équipée de joints neufs et serrer la plaquette-raccords (14).
Accoupler le faisceau, au mano-contact par le raccord (15) et au répartiteur par le raccord (12).
10. Fixer le mano-contact (16).
Serrer les raccords (12) et (15).
11. Régler le contacteur de stop.

POSE.

12. Présenter la commande hydraulique de freinage.

Engager successivement sur les goujons :

- une plaquette porte-joints équipée de joints neufs,
- la bride-raccord (4),
- une plaquette porte-joints équipée de joints neufs,
- la bride-raccord (3).

Serrer les écrous (2) et la vis (1).

Mettre en place le cache-poussière (5).

Poser le bloc pneumatique avant gauche.

13. Mettre le moteur en marche.

Serrer la vis de détente du conjointeur-disjoncteur et placer le levier de commande des hauteurs à la position route.

Soutenir le bloc de commande et vérifier le fonctionnement des freins en appuyant sur le poussoir (6).

Vérifier l'étanchéité des raccords.

Arrêter le moteur.

14. Brancher les fiches au contacteur de stop et au mano-contact.

15. Présenter le plancher.

Poser les vis de fixation (7) du plancher sur la commande hydraulique.

Fixer le support d'accélérateur (8) au plancher.

16. Présenter la garniture plastique (13) sur le plancher.

Poser les vis de fixation (9) du plancher (rouelles plate et éventail).

Placer et recoller la garniture feutre (14).

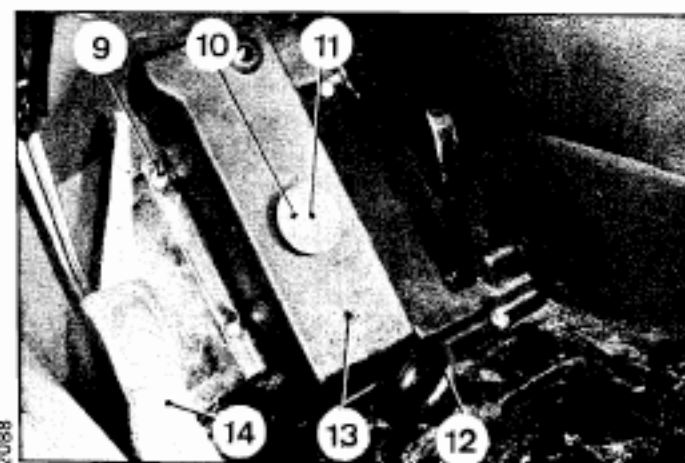
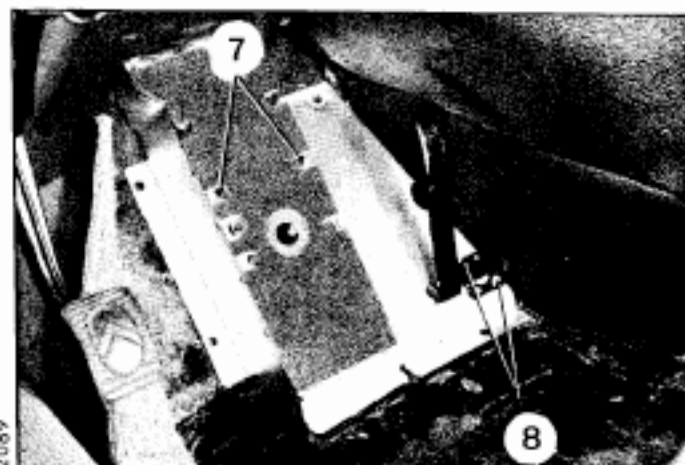
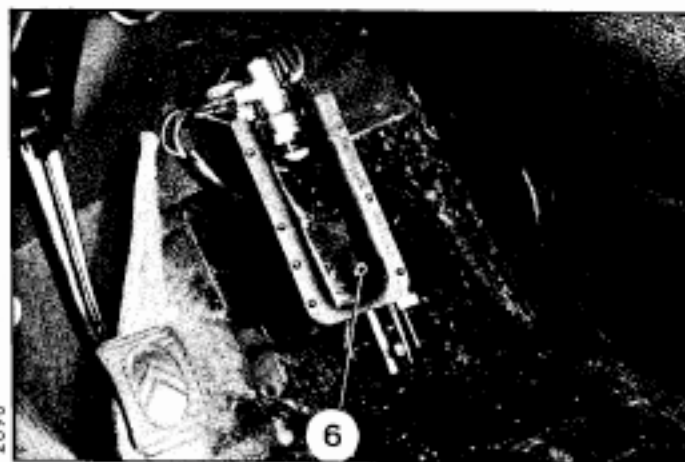
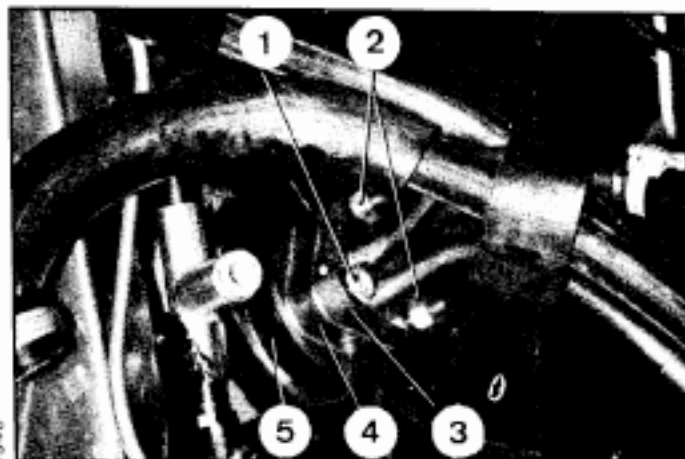
17. Poser :

- le patin de commande (10),
- la vis (11) à tête fraisée,
- le protecteur caoutchouc (12).

18. Placer le tapis caoutchouc du plancher.

19. Poser l'aile avant gauche.

20. Purger les freins.



II. DEPOSE ET POSE D'UN REPARTITEUR DE FREINAGE.

DEPOSE.

1. Desserrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur et placer la commande des hauteurs en position basse.
2. Vider l'accumulateur de frein : ouvrir une vis de purge et appuyer sur la pédale de frein.
3. Déposer l'aile avant gauche.
Déposer le bloc pneumatique avant gauche.
4. Déposer la commande hydraulique de freinage.
5. Déposer les deux vis d'articulation (2) de la pédale de frein et dégager la pédale (1).
6. Faire pivoter la bielle porte-galets (4) de 1/4 de tour et la dégager de son axe de commande (5).
7. Désaccoupler le raccord (6) du tube d'arrivée du liquide de suspension, du répartiteur.
8. Déposer les deux vis de fixation du répartiteur de freinage.
Dégager le répartiteur.

POSE.

9. Mettre en place le répartiteur de freinage et approcher les vis de fixation (rondelle grower).
10. Mettre en place la bielle porte-galets (4) et dégager le répartiteur pour assurer une position correcte des galets sur le plateau répartiteur (3). Serrer les vis de fixation du répartiteur.
Accoupler le tube (6) d'arrivée de liquide de suspension, au répartiteur.
11. Régler la répartition de freinage.
12. Monter la pédale (1) et serrer les vis d'articulation (2). Vérifier que la pédale articule normalement.
13. Poser la commande hydraulique de frein.
14. Poser le bloc pneumatique avant gauche.
15. Mettre le moteur en marche.
Serrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur et placer le levier de commande des hauteurs à la position route.
Vérifier l'étanchéité des raccords.
16. Poser l'aile avant gauche.
17. Purger les freins.

