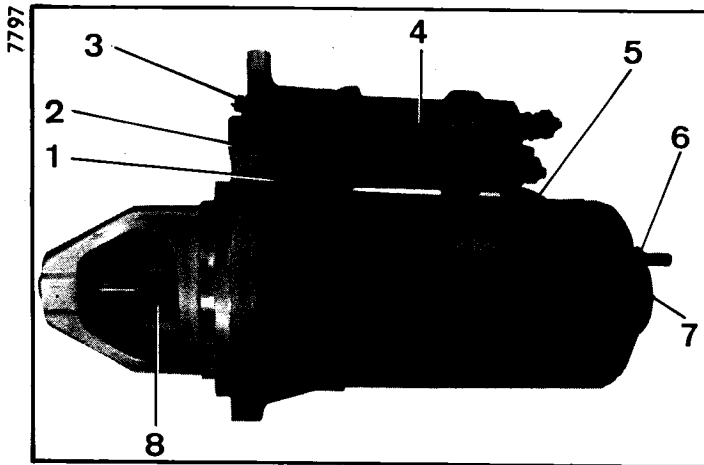


## DEMARREUR DUCELLIER 6201 A



## DEMONTAGE

1. Déconnecter le fil (5) de connexion des inducteurs.

Déposer le bouchon plastique (2).

2. Déposer :

- les deux écrous (6) de fixation du palier arrière (9),

- le capot (7) du palier arrière.

Chasser la goupille (1) d'articulation de la fourchette.

3. Maintenir le pignon de commande (8) à l'aide d'un tournevis et dévisser la vis (14) (pas à gauche) avec sa rondelle frein (13).

4. Déposer :

- la rondelle de friction (12),

- le ressort (11),

- le palier arrière (9) en dégageant le balai positif de son guide,

- les quatre écrous (3) de fixation du solénoïde (4).

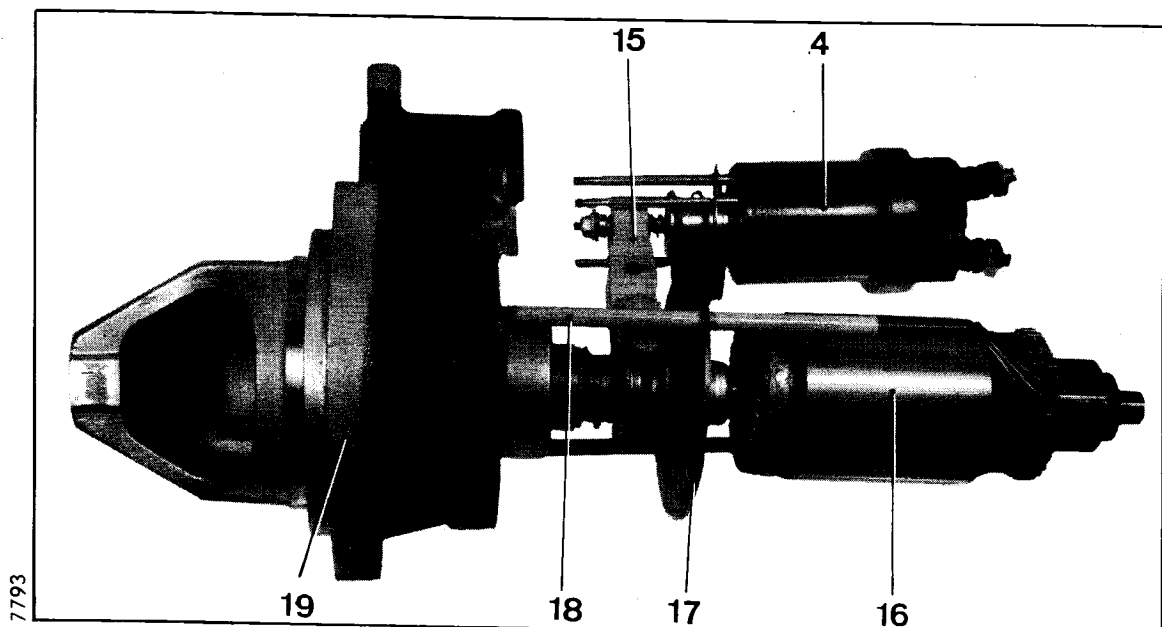
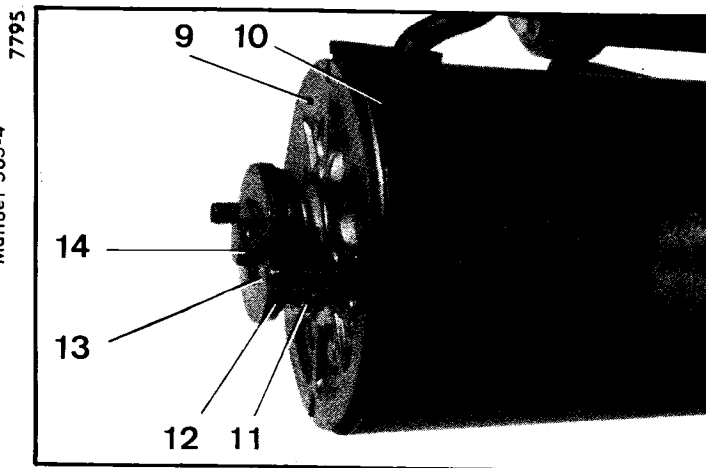
5. Dégager :

- la carcasse (10),

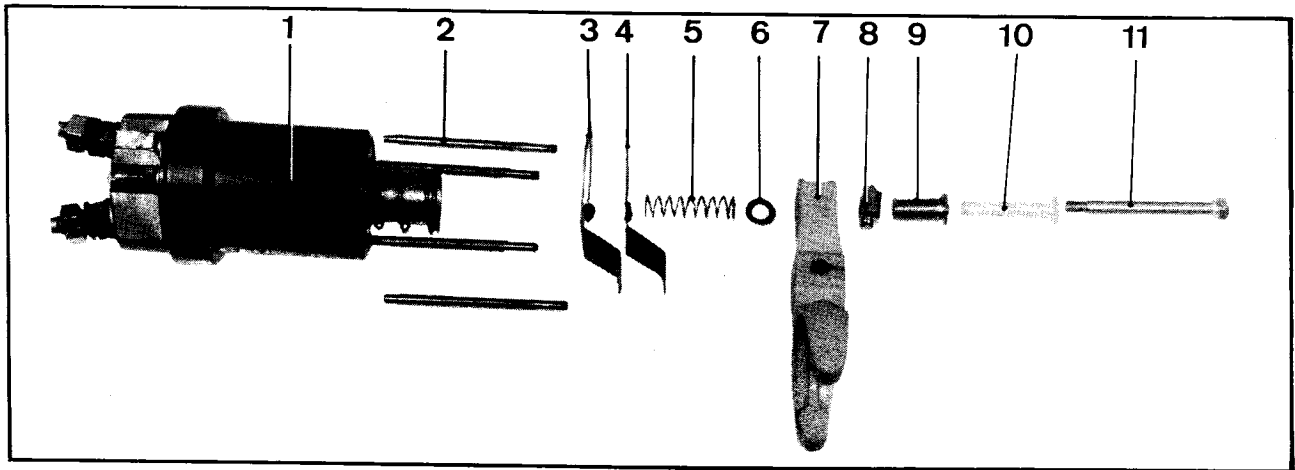
- le solénoïde (4) avec la fourchette (15),

- l'induit (16) avec le palier intermédiaire (17).

6. Déposer les deux goujons (18) du nez de démarreur (19).



7791



### 7. Déshabiller le solénoïde (1) :

Déposer :

- les quatre goujons (2),
- la vis (11) en maintenant le noyau du solénoïde (1) par ses deux méplats « a »,
- le ressort (5),
- la rondelle isolante (6),
- le joint « Press-pahn » (4),
- le joint tôle (3),
- le canon isolant (10),
- la vis de réglage (9),
- l'écrou (8),
- la fourchette (7).

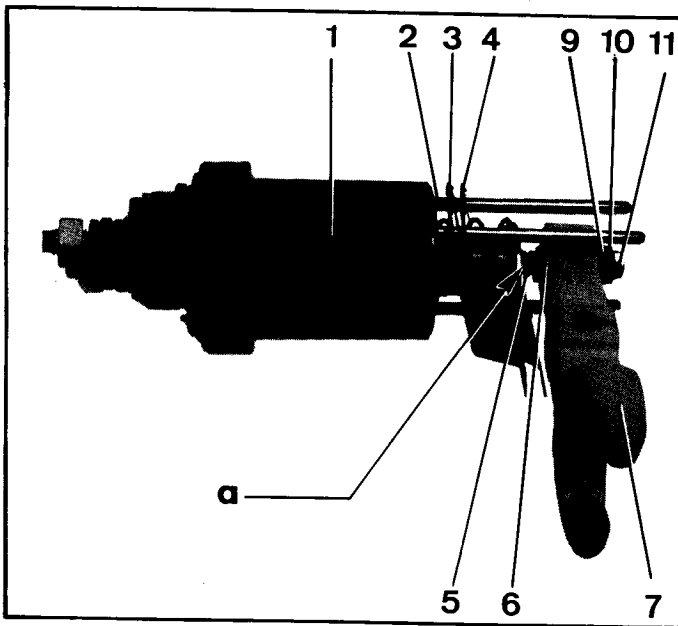
### 8. Déshabiller l'induit (13) :

Déposer les rondelles de réglage (12).

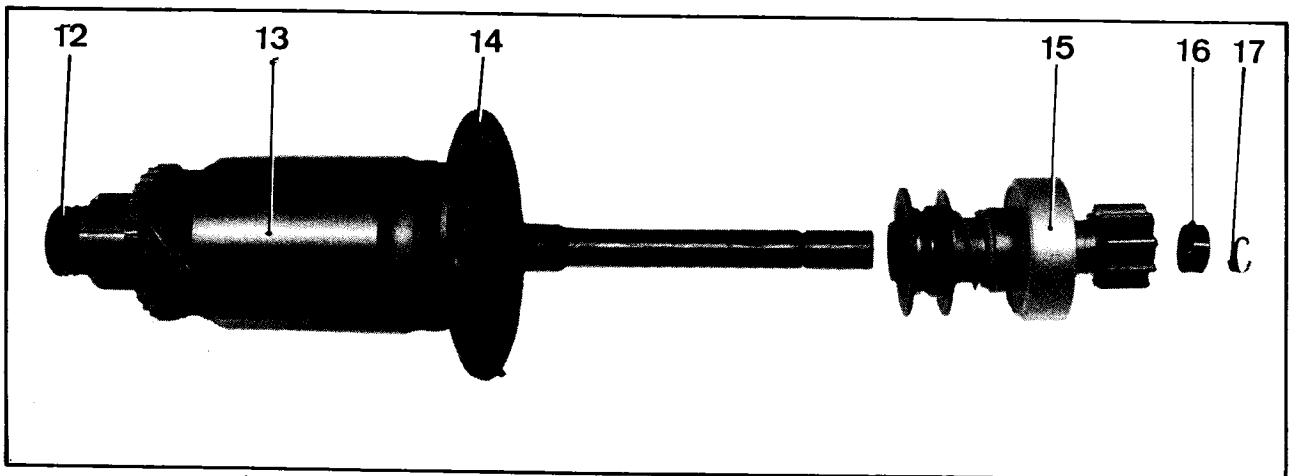
Dégager vers l'arrière la butée (16) et déposer :

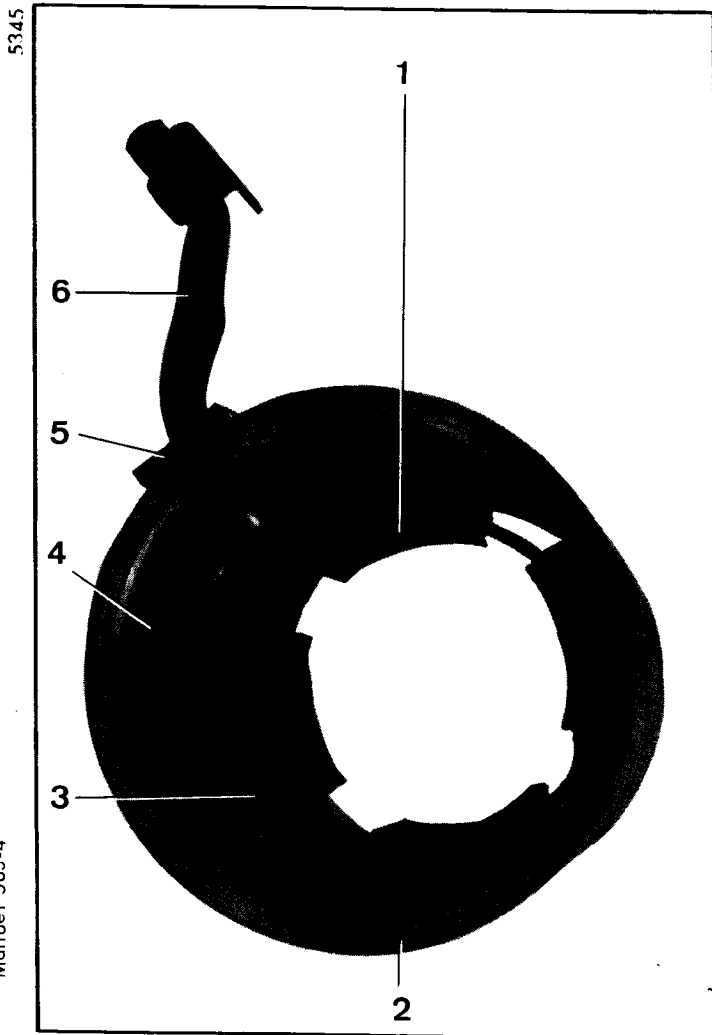
- le jonc (17) à l'aide de deux tournevis,
- la butée (16),
- le pignon de commande (15),
- le palier intermédiaire (14).

7790



7792





### 9. Déshabiller la carcasse (2) :

Dessouder :

- le balai positif (3) (fer à souder),
- le fil (6) d'alimentation des inducteurs.

Déposer le guide (5).

Desserrer les quatre vis de fixation des masses polaires (1). Utiliser un tournevis court que l'on maintiendra en place à l'aide d'une presse d'établi.

Déposer :

- les inducteurs,
- l'isolant « Press-pahn » (4).

### 10. Déshabiller le palier arrière (8) :

Vérifier l'isolement du porte-balai positif (9) par rapport à la masse (8) à l'aide d'une lampe-témoin alimentée sous 110 ou 220 volts. Si la lampe s'allume, le porte-balai positif (9) est mal isolé : il faut remplacer le palier arrière (8).

Dessouder le balai négatif (7) (fer à souder).

### 11. Nettoyer les pièces.

### MONTAGE.

12. Vérifier l'arbre d'induit sur deux vés ou entre pointes. Le faux rond maximal toléré est de 0,15 mm

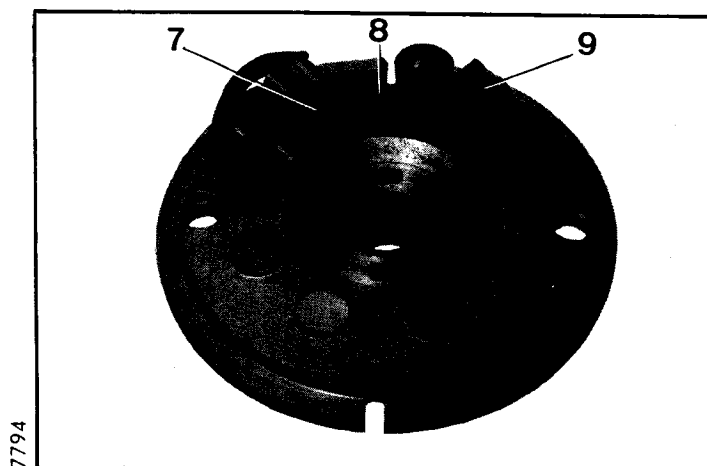
13. Vérifier l'induit sur un contrôleur « grognard ».

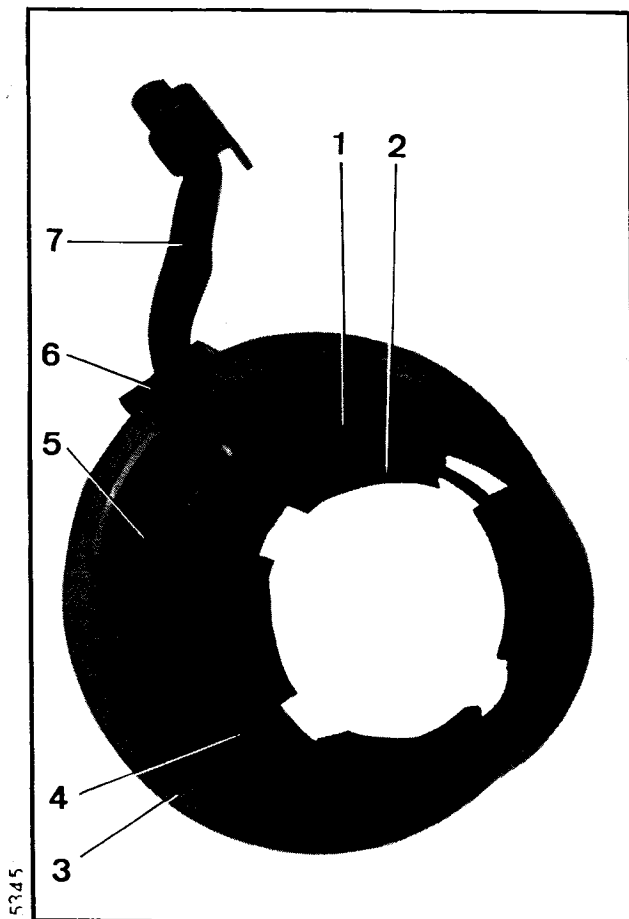
14. Rectifier le collecteur. Ne pas diminuer de plus de 1 mm le diamètre d'origine qui est de 32 mm.

Après rectification, dégager les entre-lames du collecteur à l'aide d'une lame de scie amincie à la largeur des isolants (0,70 mm) ou d'un grattoir.

15. Vérifier l'usure des balais et leur coulissement. Les remplacer si leur longueur est inférieure à 8 mm.

16. Vérifier l'enroulement d'appel du solénoïde à l'aide d'un ohmmètre connecté entre la borne d'alimentation du solénoïde et la borne d'alimentation des inducteurs : La résistance doit être de  $0,25 \pm 0,015 \Omega$ , sinon remplacer le solénoïde.





### 17. Préparer la carcasse (3) :

Placer les inducteurs (1) dans la carcasse (3) et présenter les masses polaires (2). Maintenir celles-ci à l'aide des quatre vis.

Placer l'isolant « Press-pahn » (5) sous les deux enroulements inducteurs de part et d'autre des connexions du fil d'alimentation (7), des inducteurs et du balai positif (4) pour éviter un court-circuit.

Positionner longitudinalement les masses polaires (2) et bloquer les vis de maintien à l'aide d'un tournevis court maintenu en appui à l'aide d'une presse d'établi.

Placer le passe-fil (6) et le fil (7).

Souder à l'étain le fil d'alimentation (7) et le balai positif (4).

### 18. Préparer le palier arrière :

Souder à l'étain le balai négatif (8).

Mettre en place les ressorts (9).

### 19. Préparer l'induit (12) :

Mettre en place sur la partie arrière de l'arbre de l'induit :

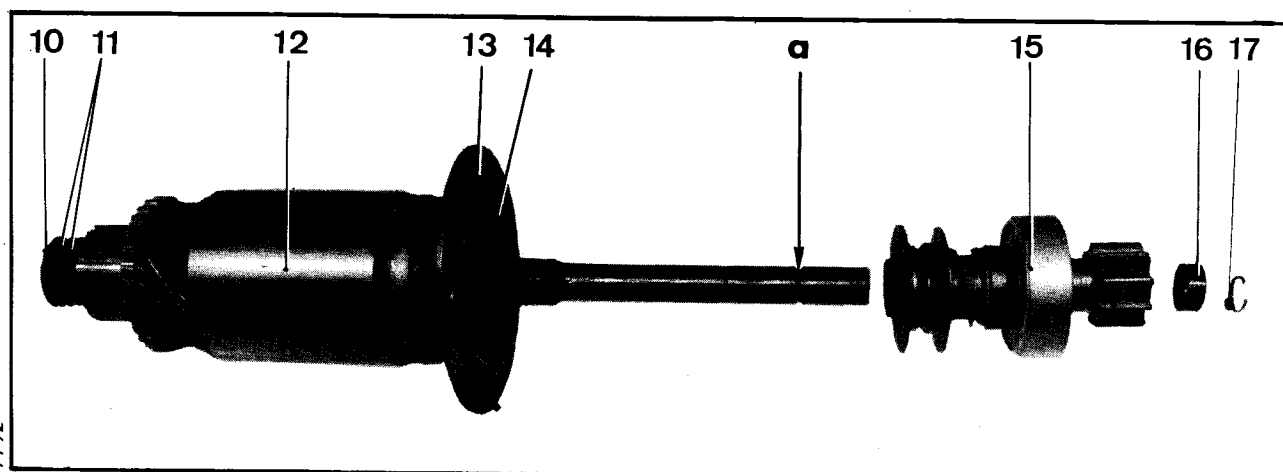
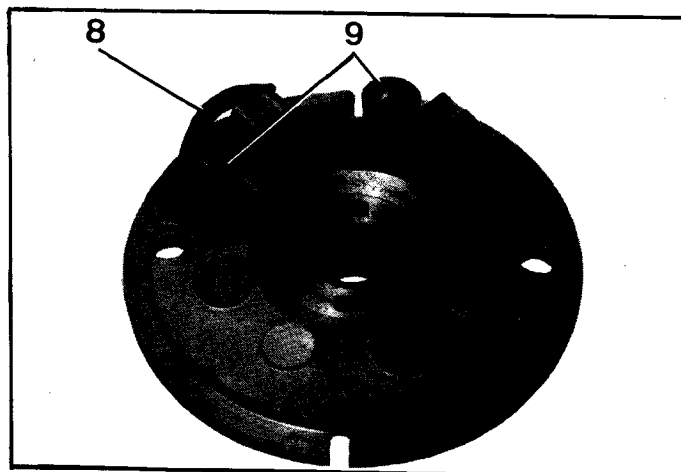
- la, ou les rondelles acier (11) de réglage du jeu latéral,
- la rondelle céleron (10),
- préalablement huilées.

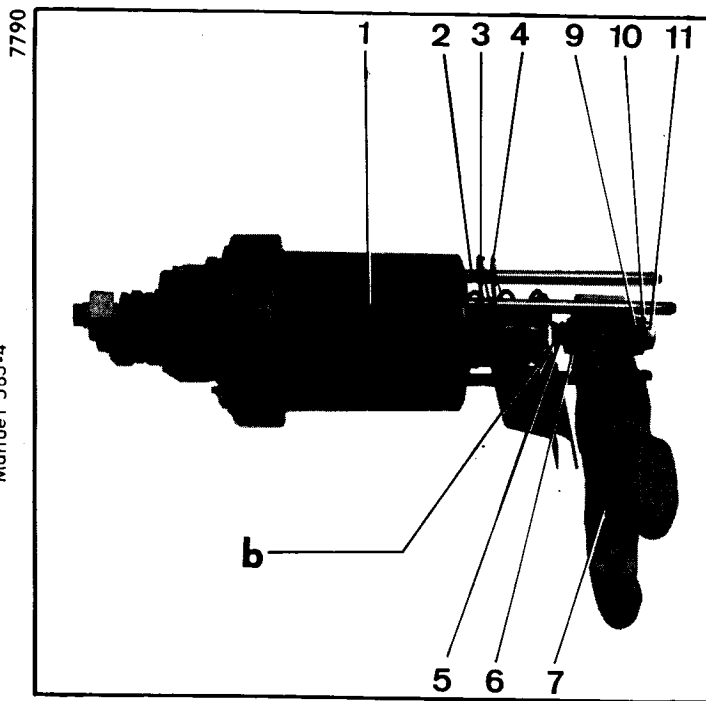
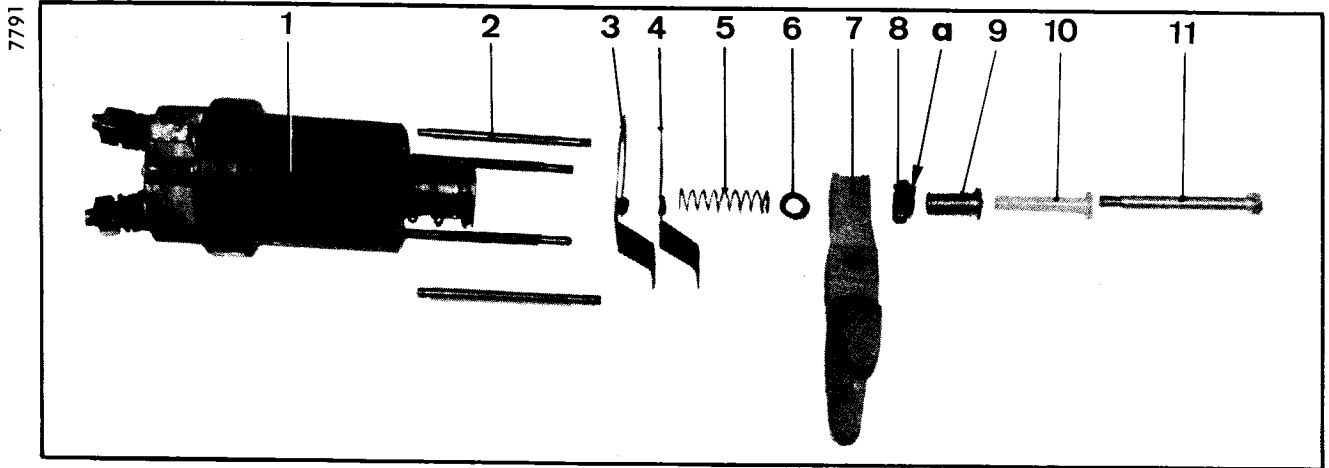
Mettre en place le palier intermédiaire (13), la butée liège (14) dirigée côté pignon de commande (15).

Huiler les cannelures (huile très fluide) et mettre en place le pignon de commande (15).

Engager la butée (16) sur l'arbre de l'induit et placer le jonc d'arrêt (17) dans la gorge « a ».

Amener la butée (16) en appui sur le jonc (17).





### 20. Préparer le solénoïde (1) :

REMARQUE : La vis (11) étant freinée par moletage des filets, il faut la remplacer après chaque intervention.

Mettre en place sur le solénoïde (1) :

- le joint d'étanchéité tôle (3),
- le joint « Press-pahn » (4).

Orienter ces deux joints comme indiqué sur la photo.

S'assurer que l'écrou (8) est orienté convenablement dans la fourchette, le côté de la fente « a » dirigé vers l'avant.

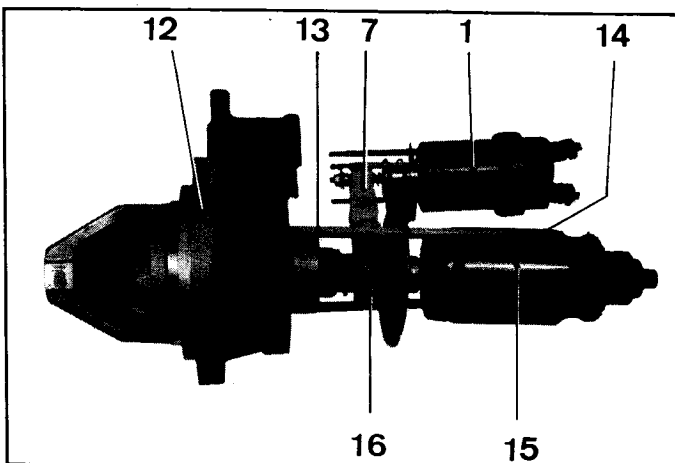
Visser provisoirement la vis de réglage (9) dans l'écrou (8).

Le canon isolant (10) étant placé dans la vis de réglage (9), engager la vis (11) dans le canon isolant (10) et mettre en place :

- la rondelle isolante (6),
- le ressort de rappel (5).

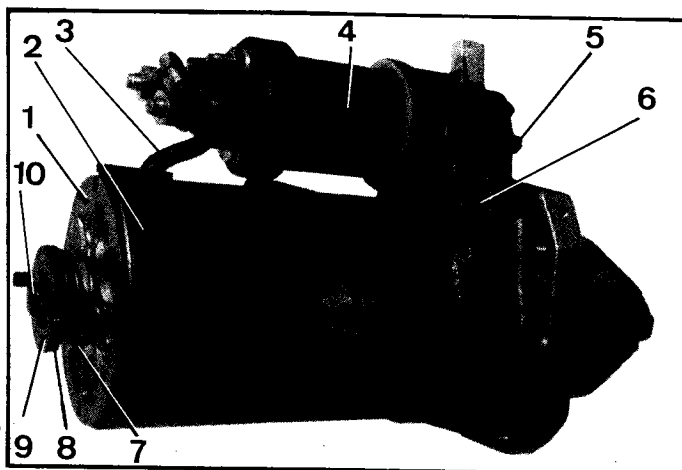
Visser l'ensemble ainsi préparé. Pour cela : Maintenir le noyau du solénoïde (1) par ses deux méplats « b » et visser à fond la vis (11) en comprimant le ressort de rappel (5).

Visser les quatre goujons (2) dans le solénoïde (1) (l'extrémité filetée la plus courte vissée dans le solénoïde).



21. S'assurer que les manchons isolants (13) sont bien en place sur les goujons (14) et visser les deux goujons (14) dans le nez (12) de démarreur.

22. Engager la fourchette (7) dans le baladeur (16) et engager l'ensemble solénoïde (1) et induit (15) dans le nez (12) du démarreur.

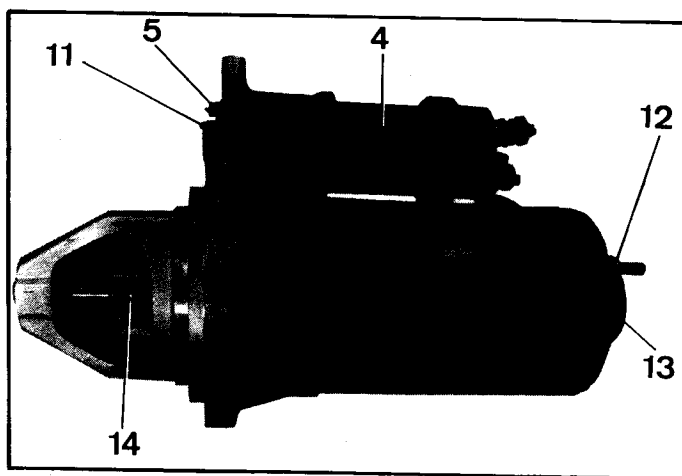


23. Fixer le solénoïde (4) à l'aide des quatre écrous (5) (rondelle grower).

24. Engager la goupille (6) dans le trou d'articulation de la fourchette et l'emmancher dans le nez du démarreur pour qu'elle affleure des deux côtés.

25. Engager la carcasse (2) du démarreur sur les deux goujons d'assemblage.

26. Les rondelles de réglage du jeu latéral étant en place sur l'axe de l'induit, présenter le palier arrière (1) sur les deux goujons d'assemblage. Placer le balai positif dans son guide et engager le palier arrière (1) jusqu'en appui sur la carcasse (2).



27. Mettre en place :

- le ressort (7),
- la rondelle de friction (8) préalablement huilée sur ses deux faces.

Appuyer sur la rondelle (8) pour comprimer le ressort et visser la vis (10) (pas à gauche) munie de sa rondelle frein (9).

28. Mettre en place le capot (13) du palier arrière. Serrer les deux écrous (12) (rondelle éventail).

29. Connecter le fil (3) d'alimentation des inducteurs sur le solénoïde (4).

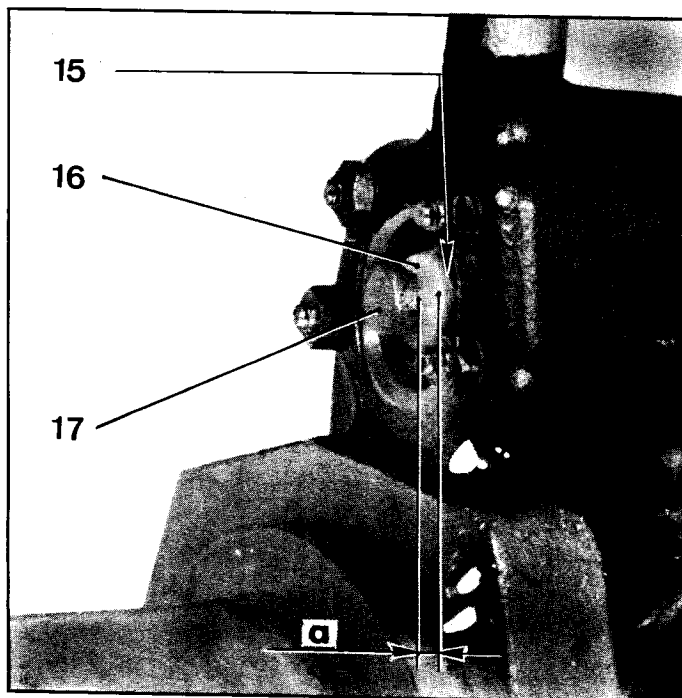
30. Prérégler le pignon de commande (14) :

Pour cela :

Agir sur la vis de réglage (15) jusqu'à ce que le jeu «a» compris entre la collerette du canon isolant (16) et la vis de maintien (17) soit de 0,50 mm maxi.

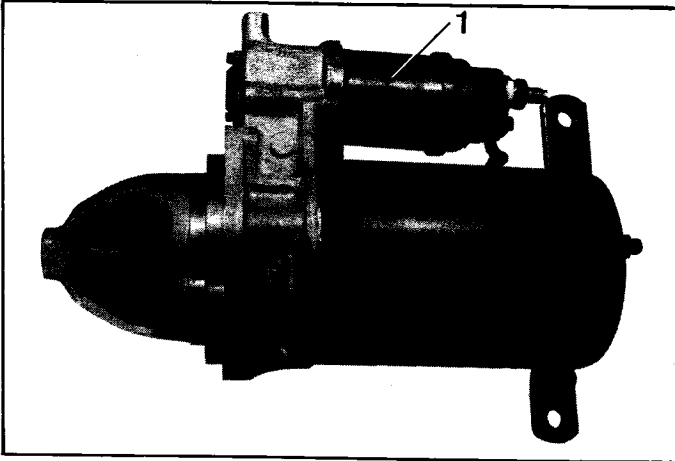
31. Régler le pignon de commande (14).

32. Mettre en place le bouchon plastique (11) sur le nez du démarreur.



## II. DEMARREUR PARIS - RHONE D 10 E 52

7784

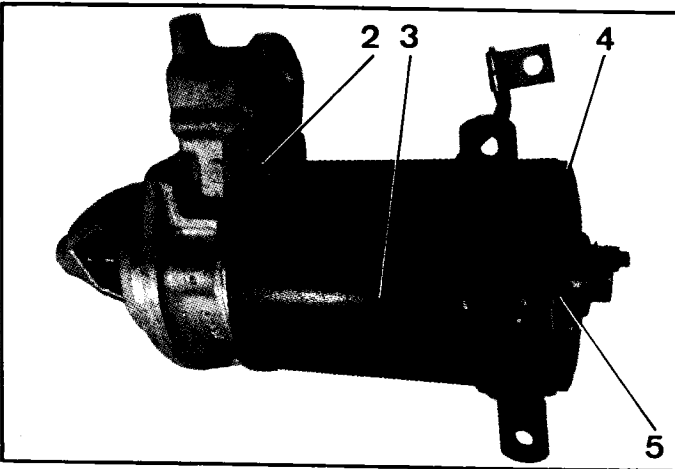


## DEMONTAGE.

1. Déposer le solénoïde (1).
2. Déposer les deux écrous (5) de fixation du palier arrière.
3. Dégager vers l'arrière le palier arrière (4), et sortir les deux balais positifs de leurs porte-balais.

Déposer le palier arrière (4).

7780

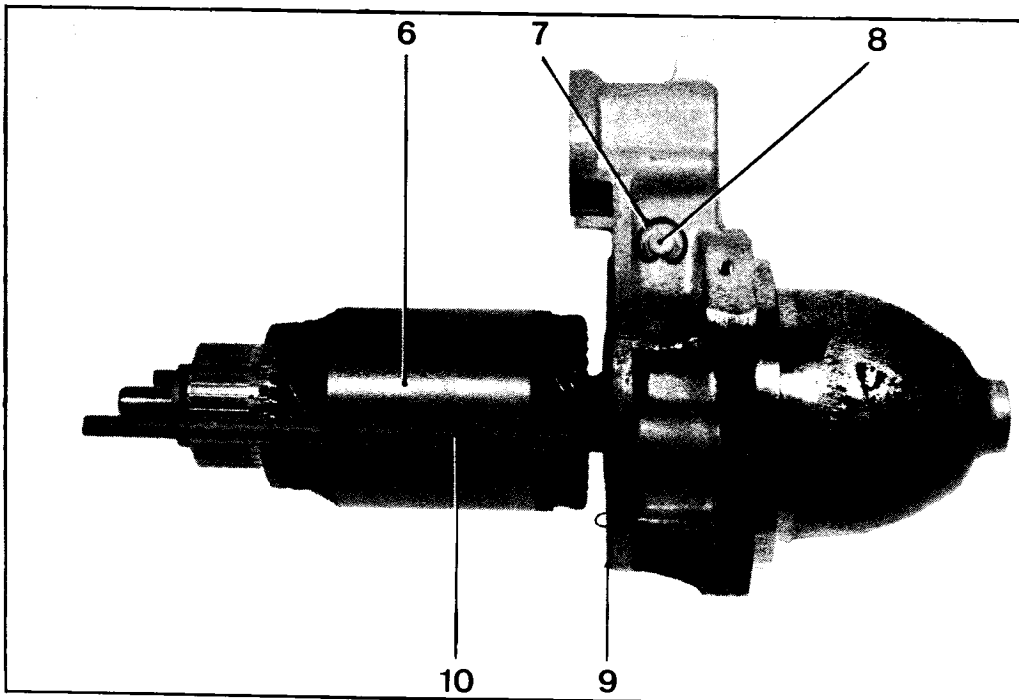


4. Déposer :
  - le corps (3) du démarreur,
  - le joint caoutchouc (2).

5. Déposer :
  - le jonc d'arrêt (7),
  - l'axe (8) d'articulation de fourchette,
  - l'induit (6) avec son palier intermédiaire (9),
  - les deux goujons (10) en repérant leur position.

Manuel 583-4

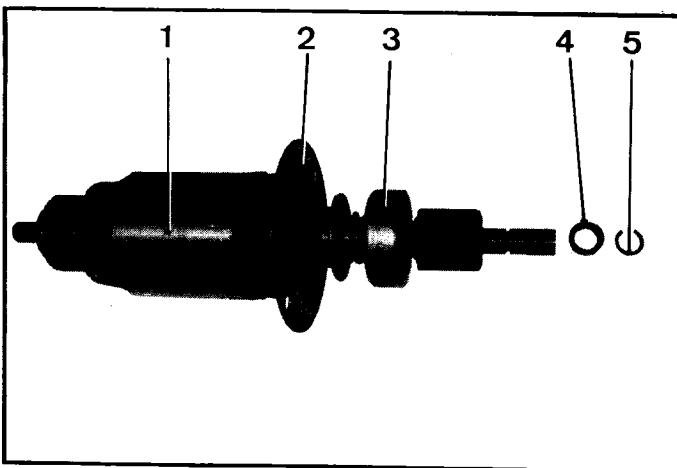
7722



**6. Déshabiller l'induit (1) :**

Dégager vers l'arrière la butée (4) et déposer :

- le jonc (5) à l'aide de deux tournevis,
- la butée (4),
- le pignon de commande (3),
- le palier intermédiaire (2),
- les rondelles de réglage de jeu latéral.



7720

**7. Déshabiller la carcasse (10) :**

Dessouder :

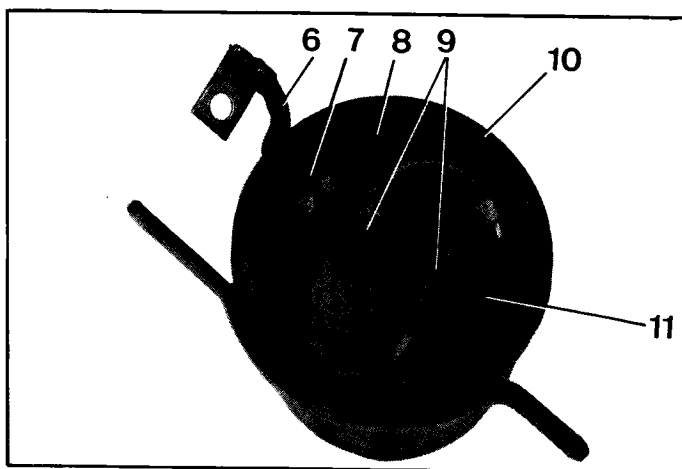
- les deux balais positifs (9) (fer à souder),
- le fil (6) d'alimentation des inducteurs.

Déposer le guide (7).

Desserrer les quatre vis de fixation des masses polaires (11). Utiliser un tournevis court que l'on maintiendra en place à l'aide d'une presse d'établi.

Déposer :

- les inducteurs,
- l'isolant « Press-pahn » (8).



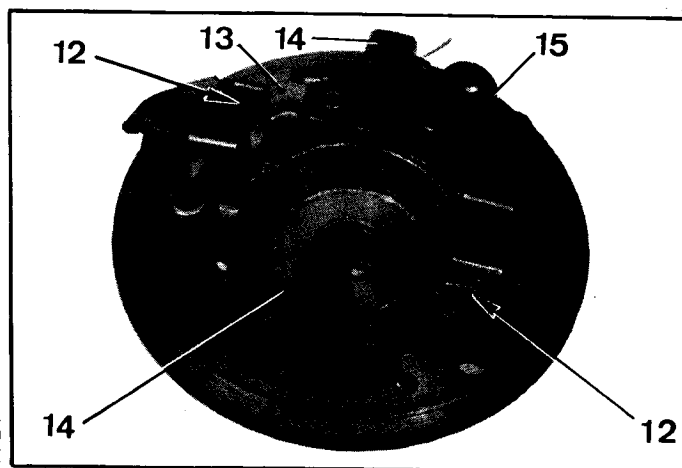
7852

**8. Déshabiller le palier arrière (13) :**

Vérifier l'isolement des porte-balais positifs (14) par rapport à la masse (13) à l'aide d'une lampe témoin alimentée sous 110 ou 220 volts. Si la lampe s'allume, le ou les porte-balais (14) sont mal isolés : il faut remplacer le palier arrière (13).

Dessouder les balais négatifs (12) (fer à souder).

Déposer les quatre ressorts (15) des balais.



7724

9. Nettoyer les pièces.

MONTAGE.

10. Vérifier l'arbre d'induit sur deux vés, ou entre pointes : le faux rond maximal toléré est de 0,15 mm.

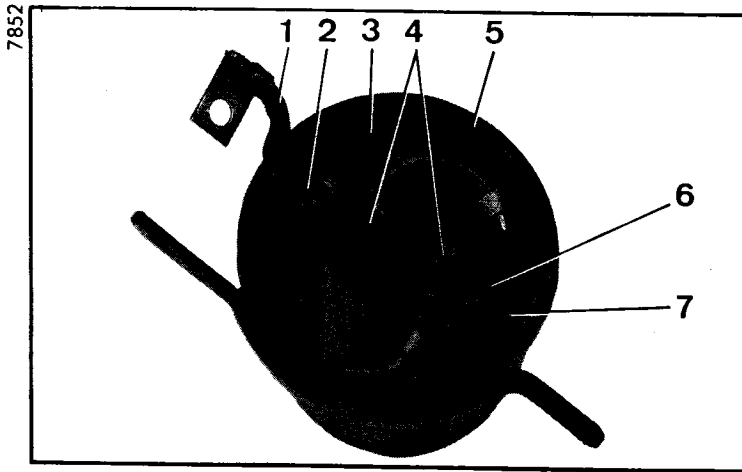
11. Vérifier l'induit sur un contrôleur « grognard ».

12. Rectifier le collecteur. Ne pas diminuer de plus de 1 mm le diamètre d'origine qui est de 41 mm.

Dégager les entre-lames du collecteur après rectification à l'aide d'une lame de scie amincie à l'épaisseur des isolants (0,70 mm), ou d'un grattoir.

13. Vérifier l'usure des balais et leur bon coulissement. Si la longueur est inférieure à 8 mm, les remplacer.

14. Vérifier l'enroulement d'appel du solénoïde à l'aide d'un ohmmètre connecté entre la borne d'alimentation du solénoïde et la borne d'alimentation des inducteurs. La résistance doit être de 0,5 Ω, sinon remplacer le solénoïde.

**15. Préparer la carcasse (5) :**

Placer les inducteurs (7) dans la carcasse (5) et présenter les masses polaires (6). Maintenir les masses polaires à l'aide des quatre vis.

Pour éviter un court-circuit placer l'isolant « Presspahn » (3) sous les enroulements, et au niveau des connexions du fil d'alimentation (1) des inducteurs et des balais positifs (4).

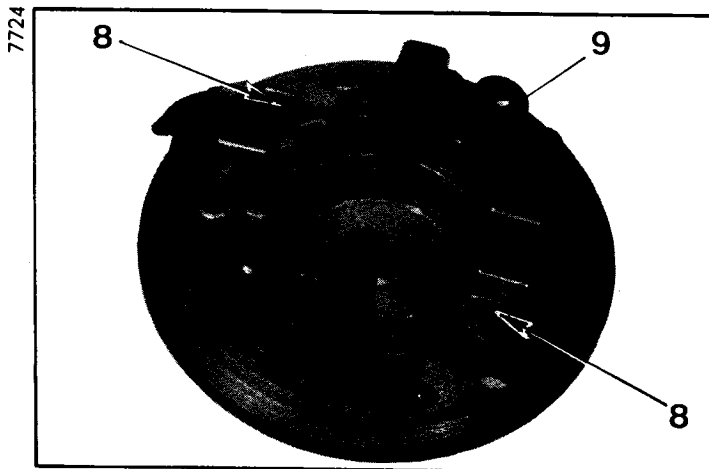
Positionner longitudinalement les masses polaires (6) et bloquer les vis de maintien à l'aide d'un tournevis court maintenu en appui à l'aide d'une presse d'établi.

Placer le passe-fil (2) et le fil (1).

Souder à l'étain le fil d'alimentation (1) et les balais positifs (4).

**16. Préparer le palier arrière :**

Souder à l'étain les deux balais négatifs (8).  
Mettre en place les ressorts (9).

**17. Préparer l'induit (13) :**

Mettre en place sur la partie arrière de l'arbre d'induit (13) :

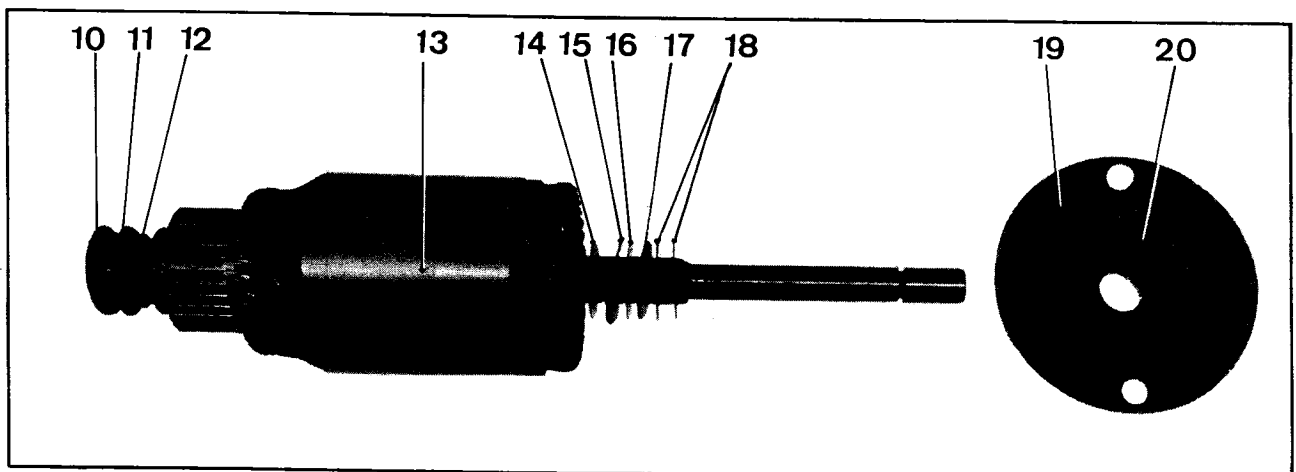
- la rondelle Onduflex (12),
- la rondelle acier (11),
- la rondelle céleron (10),  
préalablement huilées.

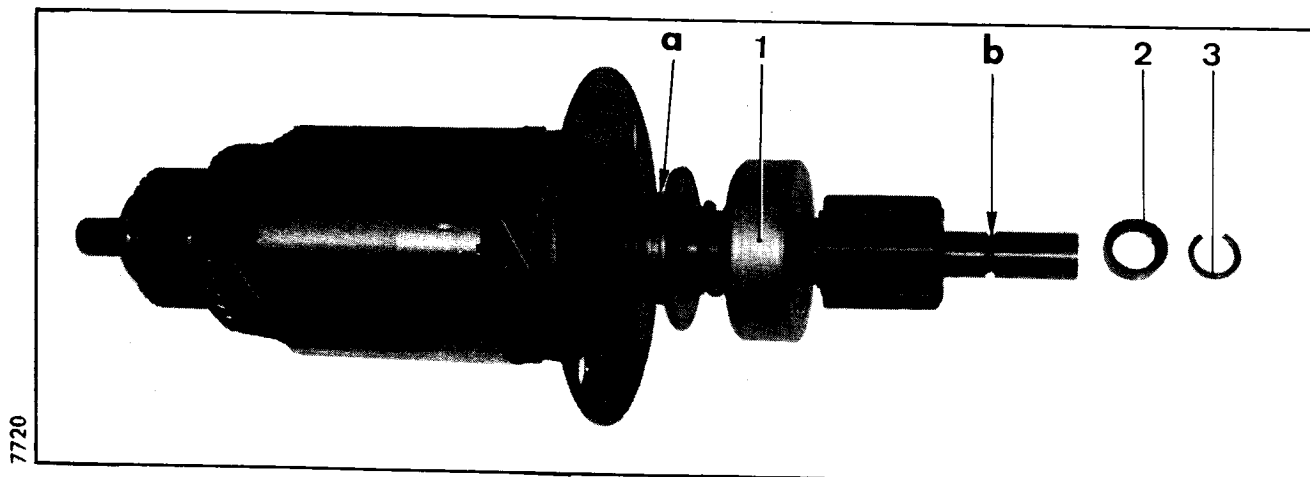
Mettre en place sur la partie avant de l'arbre de l'induit (13) :

- la rondelle acier (14),
- la rondelle Onduflex (15),
- la rondelle acier (16),
- la rondelle céleron (17),
- la ou les rondelles acier (18) de réglage du jeu latéral.

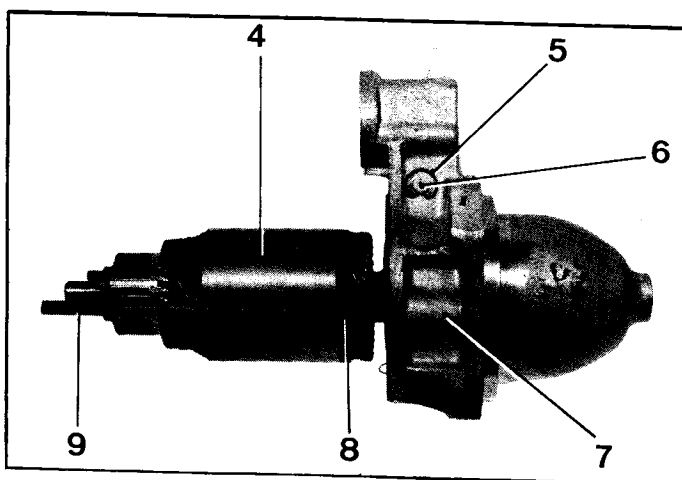
préalablement huilées.

- le palier intermédiaire (19) (la butée liège (20) dirigée côté pignon de commande).





7720



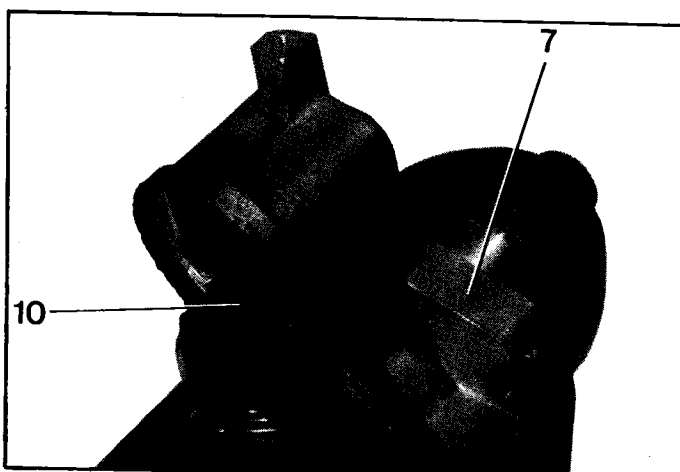
7722

18. Huiler les cannelures (huile très fluide) et mettre en place le pignon de commande (1).

Engager la butée (2) sur l'arbre de l'induit, et placer le jonc d'arrêt (3) dans la gorge «b».

Amener la butée (2) en appui sur le jonc (3).

19. Visser les deux goujons (9) dans le nez (7) de démarreur en respectant les repères faits au démontage. S'assurer que les manchons isolants (8) sont bien en place sur les deux goujons (9).



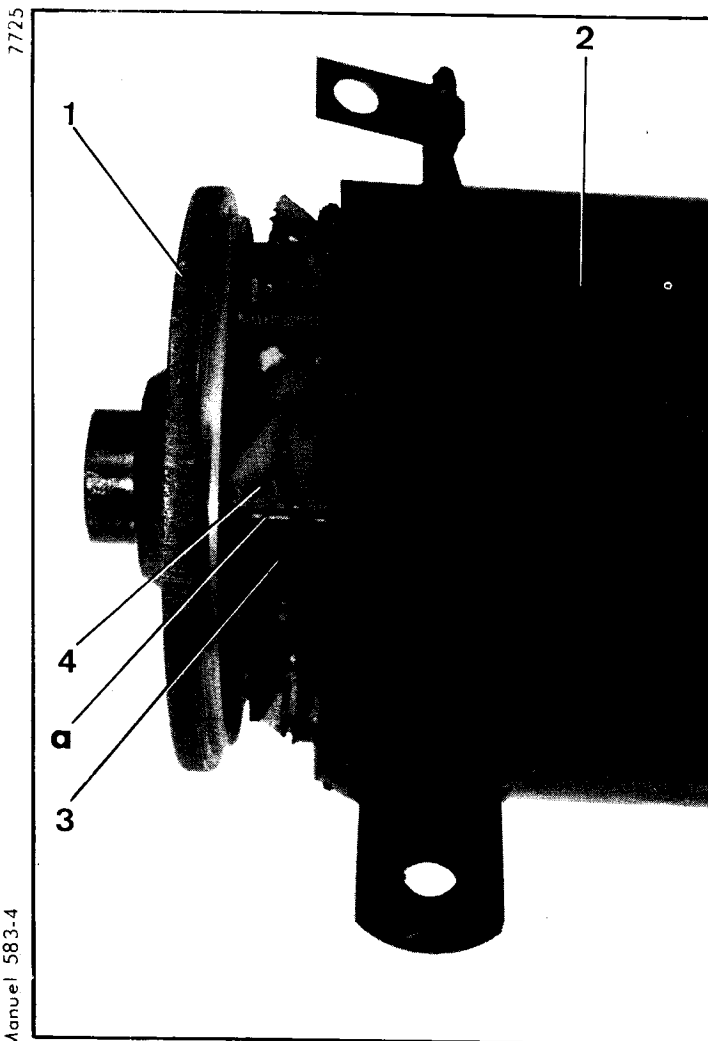
7723

20. Engager la fourchette dans la gorge «a» du baladeur et mettre en place l'induit (4) ainsi préparé dans le nez (7) du démarreur.

Engager la goupille (6) dans l'axe d'articulation de la fourchette.

Maintenir la goupille (6) en place à l'aide du jonc (5).

21. Mettre en place le joint (10).



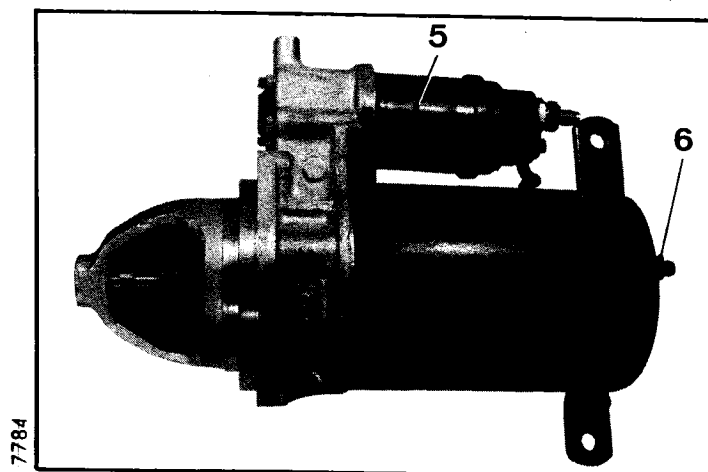
22. Mettre en place la carcasse (2).

23. Présenter le palier arrière (1) en maintenant les balais négatifs (4) soulevés à l'aide de leurs ressorts (3).

Engager les balais positifs dans leurs guides et les maintenir à l'aide de leurs ressorts.

Approcher le palier arrière (1) de la carcasse (2) et libérer les balais en s'assurant que les ressorts appuient dans les gorges « a » des balais.

24. Fixer le palier arrière (1) à l'aide des deux écrous (6).



25. Poser le solénoïde (5).

Régler le pignon de commande.