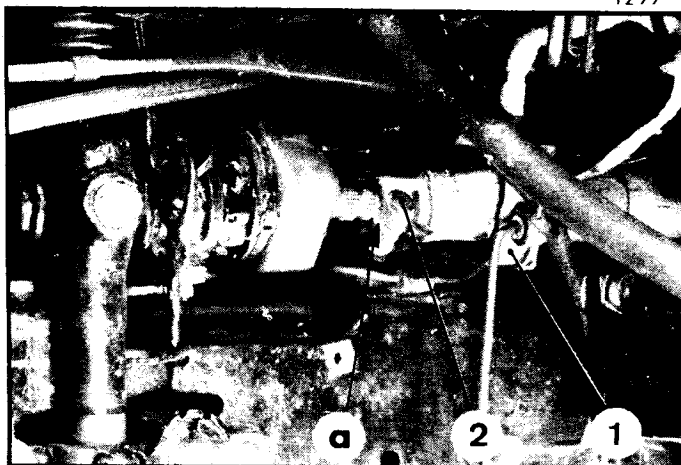


I. DEPOSE ET POSE D'UN VOLANT DE DIRECTION

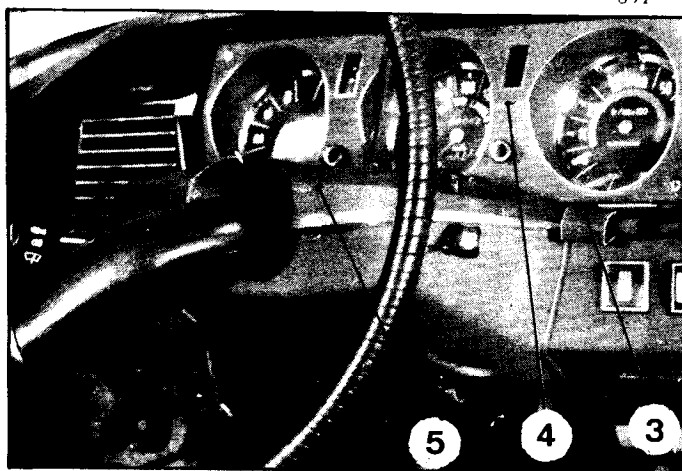
VEHICULES T.T.

à direction assistée

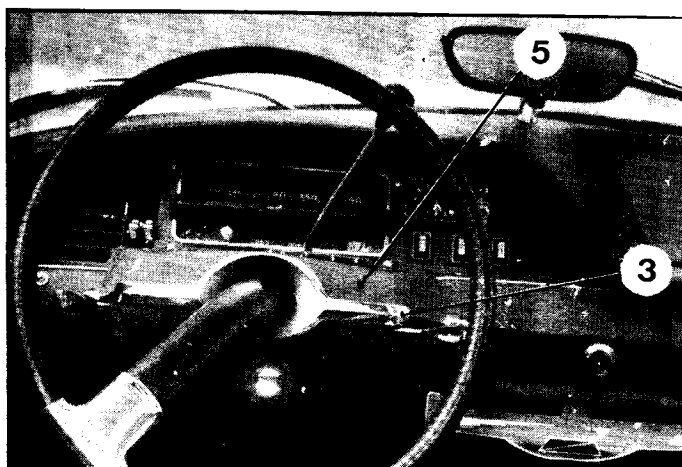
1299



5892



17348

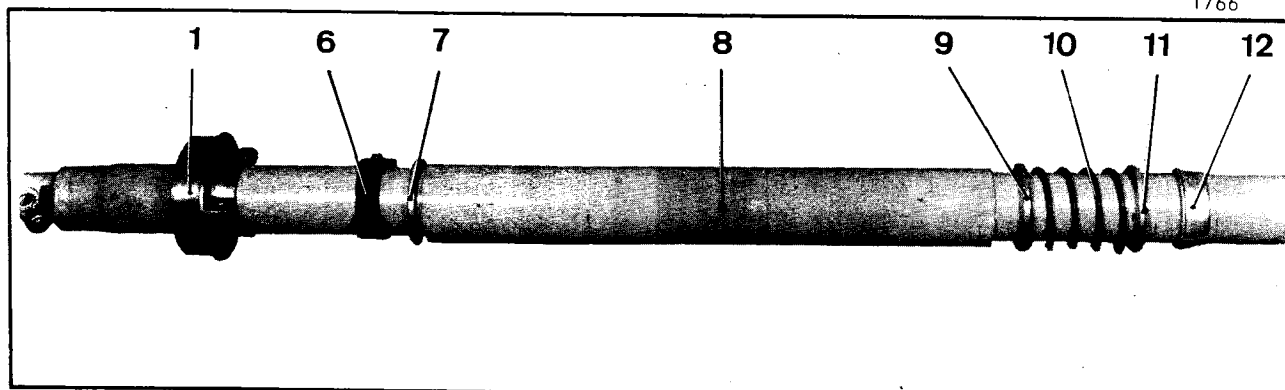


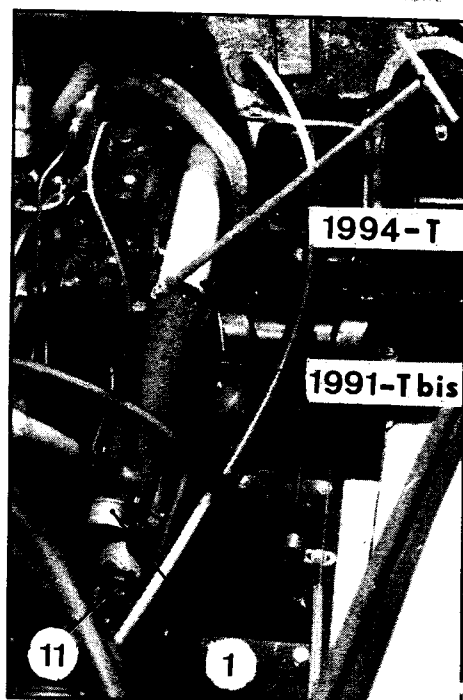
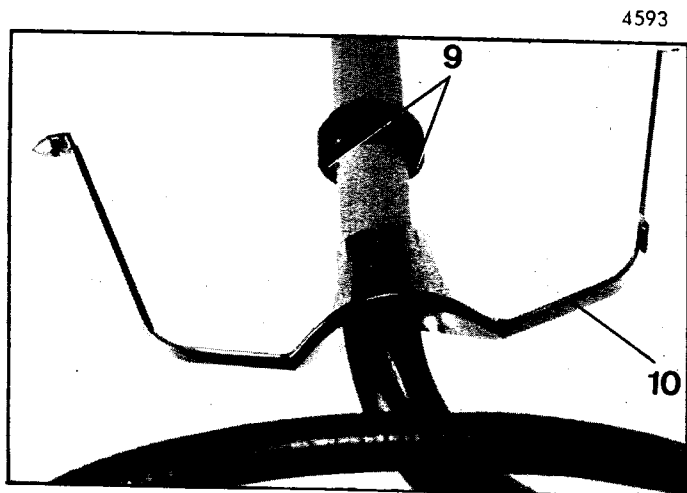
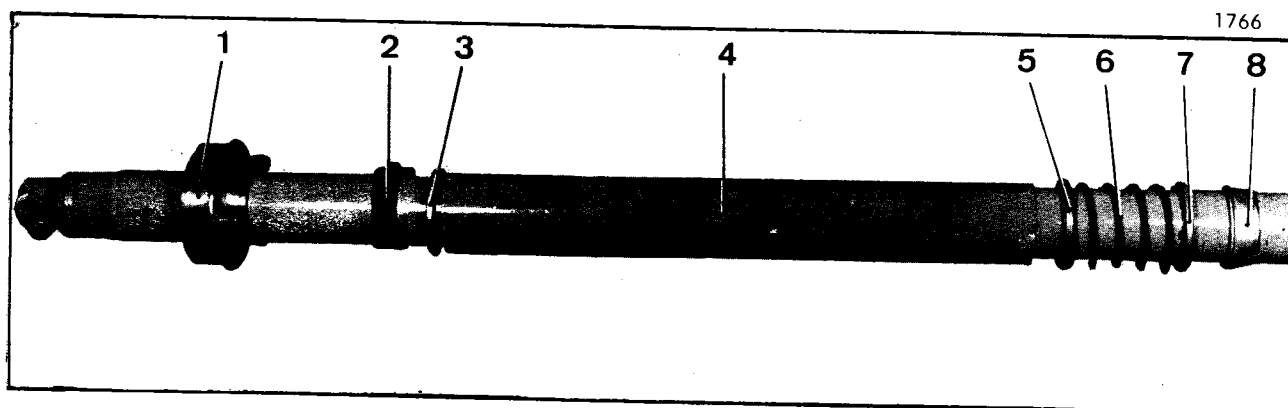
DEPOSE

1. Faire chuter la pression du circuit de suspension en plaçant la commande manuelle de hauteur à la *position basse*.
2. Déposer le bloc pneumatique de suspension avant gauche.
3. Si la batterie est placée à gauche, la déposer avec son bac.
4. Si le volant doit être réutilisé, repérer la position longitudinale de la came de « point zéro » (1). Repérer également la position de la fente « a » sur les cannelures du pignon de commande.
5. Desserrer la vis de fixation de la came (1). Desserrer la vis du collier (6) (clé 1994 - T) et laisser se détendre le ressort (10). Déposer la vis (2). Désaccoupler les deux parties du câble de compteur (Véhicules 9/1969).
6. Déposer :
 - le bloc de contrôle, du tableau de bord (4) (Véhicules 9/1969),
 - le couvre-joint (3),
 - le couvercle (5), du support des commandes électriques.
7. Dégager le tube-volant vers l'intérieur du véhicule et déposer :
 - la came de point zéro (1),
 - le collier (6),
 - la coupelle (7),
 - le tube (8),
 - la coupelle (9),
 - le ressort (10),
 - la coupelle (11),
 - le cône (12).

Dégager le volant, vers l'intérieur du véhicule.

1766





8. Déshabiller le volant :

Déposer :

- les demi-bagues antivol (9) (repérer la position angulaire et la position longitudinale à l'aide d'une pointe à tracer).
- l'enjoliveur (10).

POSE.

9. Placer l'enjoliveur (10) sur le tube volant.

PREMIER CAS : le volant n'a pas été remplacé.

10. Approcher les demi-bagues (9), les positionner suivant les repères faits au démontage.

Serrer les vis de fixation.

11. Engager le volant par l'intérieur du véhicule.

12. Placer sur le tube volant :

- le cône (8),
- la coupelle (7),
- le ressort (6),
- la coupelle (5),
- le tube (4),
- la coupelle (3),
- le collier (2),
- la came (1),

13. Engager le volant sur le pignon de crémaillère suivant le repère fait au démontage.

14. Poser la vis de fixation (11), serrer l'écrou.

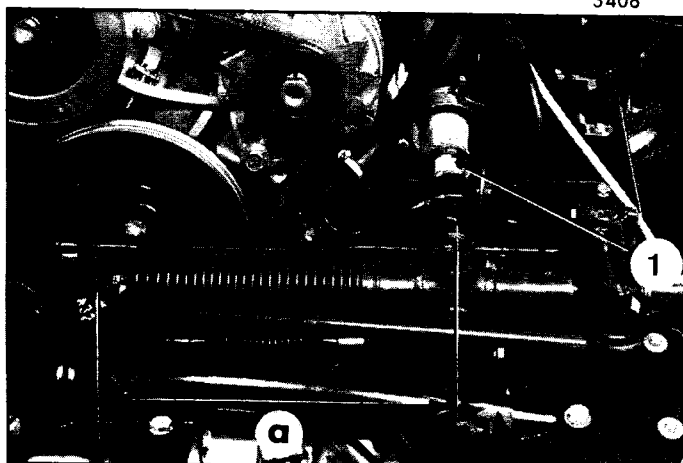
ATTENTION : Ne monter que des vis DM. 441-00 avec partie lisse.

15. Faire comprimer le ressort par un aide au moyen du compresseur de ressort (1991-T bis)

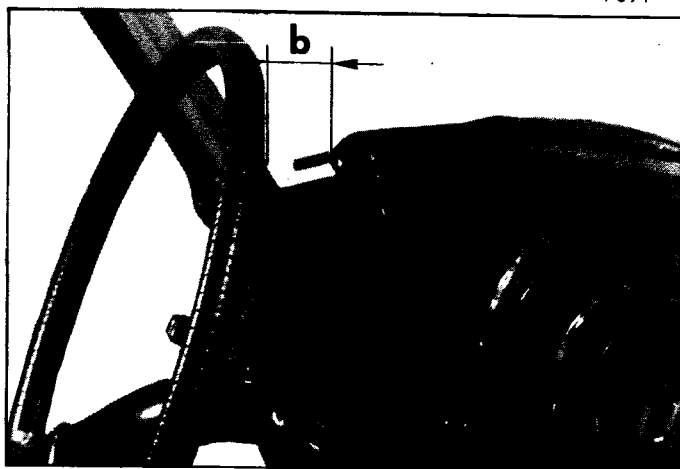
Les spires du ressort ne doivent pas être jointives. Il doit subsister un jeu de 0,5 à 1 mm. Serrer le collier à l'aide de la clé 1994-T.

Placer la came (1) de ligne droite.
Régler approximativement le point zéro.
Serrer la vis de maintien de la came.

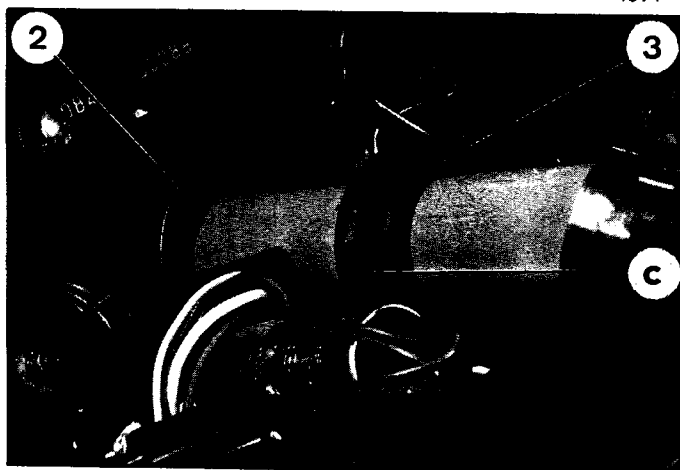
3408



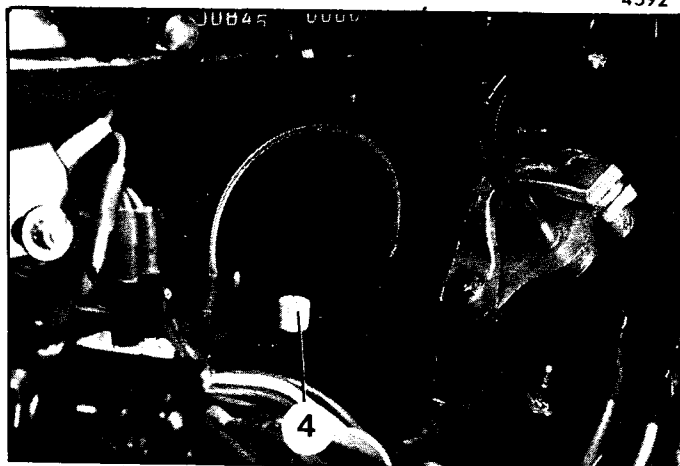
7091



4591



4592



16. Poser :

- le couvercle du support des commandes électriques,
 - le bloc pneumatique avant gauche.
- Connecter le câble à la borne négative de la batterie.

17. Mettre le moteur en marche et serrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur.

18. Régler le « point zéro »

DEUXIEME CAS : le volant a été remplacé.

19. Placer les demi-bagues (3) sur le tube volant (approcher les vis de fixation).

20. Engager le volant par l'intérieur du véhicule.

21. Tourner le pignon de commande de la direction pour amener la bague extérieure du silentbloc de la barre gauche à une distance « a » = 275 mm de l'axe de poussoir de crémaillère.

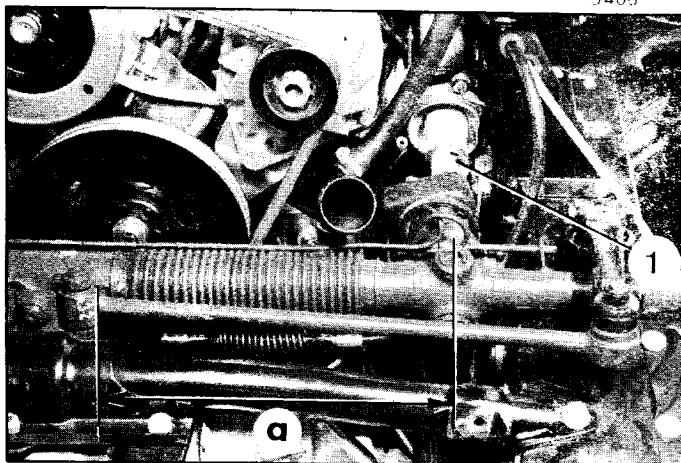
22. Tourner le volant pour amener le bras à 30° environ sous l'horizontale, côté gauche.

23. Engager le pignon de commande dans les cannelures du tube de direction.

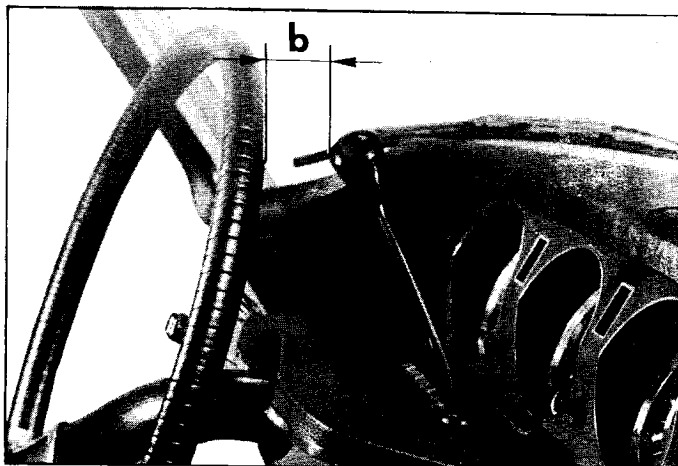
Placer le levier en position « deuxième vitesse » puis pousser légèrement sur le volant; la distance « b » devra être comprise entre 40 et 60 mm. Choisir, une rainure du pignon de commande qui répond à ces conditions (repérer la rainure). Poser provisoirement la vis (1).

24. Positionner la bague antivol :

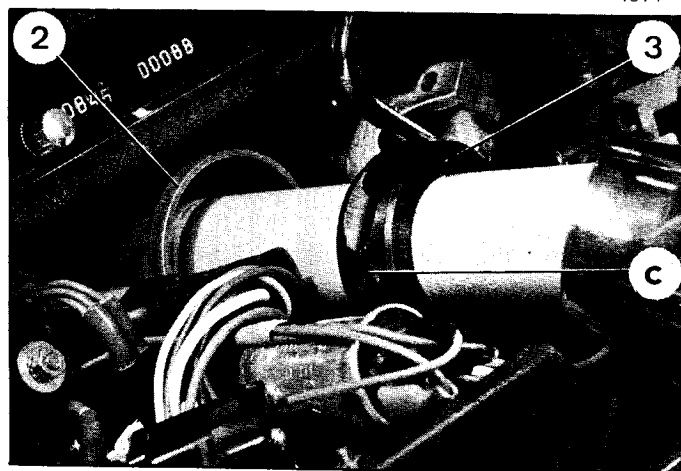
- Placer la bague (3) sous l'étrier (2); la demi-bague comportant le trou « c » sous le tube volant.
- Verrouiller l'antivol à l'aide de la clé de façon à ce que l'ergot (4) soit bien engagé dans l'orifice « c ».
- Pousser la bague à fond vers l'avant (repérer sa position sur le tube volant à l'aide d'une pointe à tracer).
- Reculer la bague à fond vers l'arrière (repérer sa position).
- Prendre la moyenne des deux repères : ce sera la position définitive de la bague.
- Tourner le volant vers le droite de façon à amener le bras de direction à l'horizontale côté gauche (l'ergot (4) toujours engagé dans l'orifice « c »).



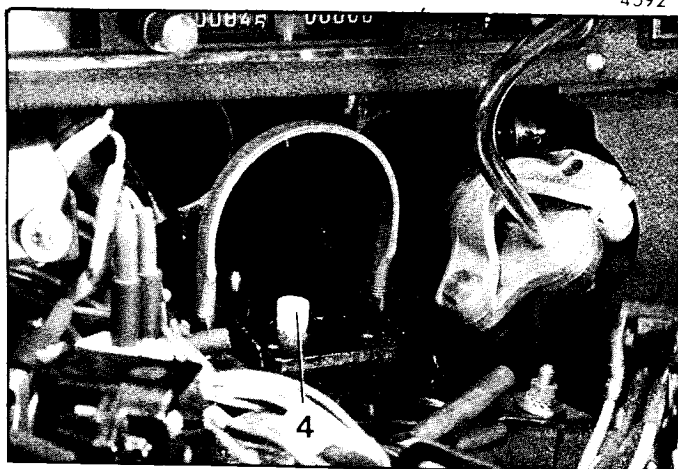
7091



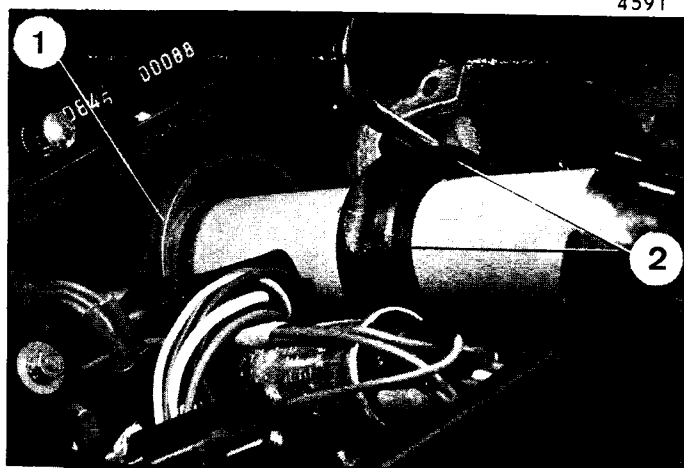
4591



4592



4591



- Repérer la position des demi-bagues par rapport au tube du volant.
- Déposer la vis de fixation (11) et dégager, le volant des cannelures du pignon de crémaillère.
- Tirer le volant de l'intérieur du véhicule afin de libérer la bague antivol (2) de l'étrier (1).

25. Fixer les demi-bagues (2) en tenant compte des repères.

26. Placer sur le tube volant :

- le cône (7),
- la coupelle (6),
- le ressort (5),
- la coupelle (4),
- le tube (8),
- la coupelle (3),
- le collier (9),
- la came (10).

27. Engager le volant sur le pignon de crémaillère en tenant compte des repères (touche de peinture).

28. Poser la vis de fixation (11) (DM. 441-00).

29. Faire comprimer le ressort par un aide au moyen du compresseur de ressorts 1991-T bis.

Les spires du ressort ne doivent pas être jointives. Il doit subsister un jeu de 0,5 à 1 mm.

Serrer le collier de retenue (9) à l'aide de la clé 1994-T.

30. Placer la came (10) de ligne droite. Régler approximativement le « point zéro ». Serrer la vis de maintien de la came (10).

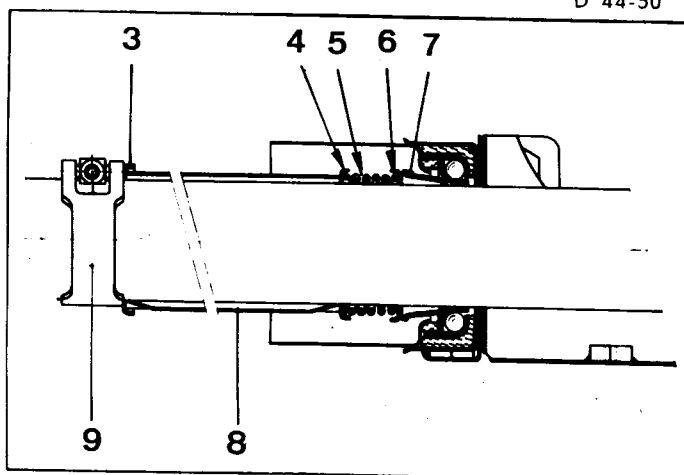
31. Poser :

- le couvercle du support des commandes électriques,
 - le bloc de contrôle du tableau de bord (Véhicules $\rightarrow$ 9/1969),
 - le couvre-joint,
 - le bloc pneumatique avant gauche
 - le bac de batterie et la batterie
- Accoupler le câble de commande du compteur (Véhicules $\rightarrow$ 9/1969).

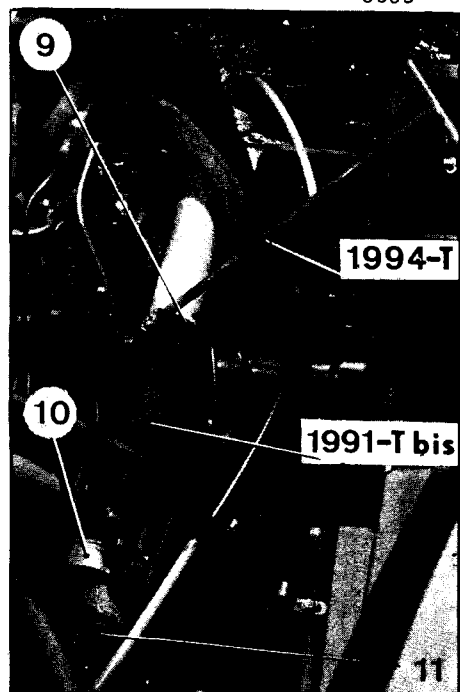
32. Mettre le moteur en marche et serrer la vis de détente du conjoncteur - disjoncteur.

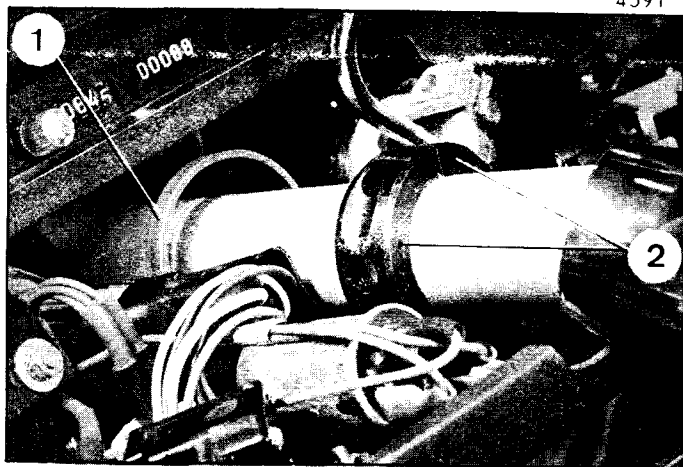
33. Régler le « point zéro ».

D 44-50

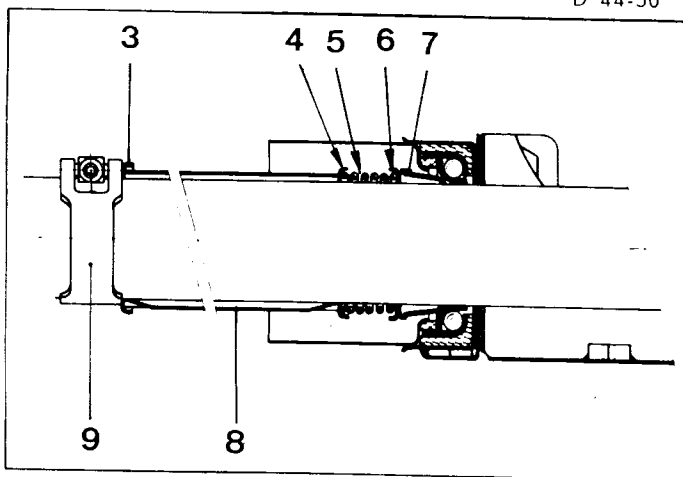


3535





D 44-50



3535

