

DS - ID et ID BREAK TOUS TYPES

HYDRAULIQUE

Entretien des circuits

Cette note traite de l'utilisation du nouveau liquide de suspension (LHS 2) qui est réservé aux véhicules DS, ID et ID Break tous types.

L'ancien liquide de suspension ne sera plus désormais utilisé que pour les circuits de freinage des véhicules 2 CV - 3 CV - H et Poids lourds tous types.

I - NIVEAU :

La lecture du niveau doit être faite dans les conditions indiquées sur le réservoir du véhicule :

- Moteur tournant et commande manuelle des hauteurs en position «extrême haute» pour les véhicules sortis d'usine depuis Juillet 1960.
- Moteur tournant et commande manuelle des hauteurs en position «route» pour les véhicules sortis d'usine avant Juillet 1960 et dont le réservoir n'a été ni remplacé, ni modifié.

La hauteur du liquide doit être comprise entre les deux repères «MINI» et «MAXI» indiqués à la peinture blanche sur le réservoir.

Pour compléter le niveau, le cas échéant, employer, quelle que soit la date de sortie du véhicule, le nouveau liquide distribué sous le nom LHS 2 par :

ANTAR
B. P.
CASTROL
LOCKHEED
MOBIL

PENTOSIN
PURFINA
SHELL
STOP

II - NETTOYAGE DU FILTRE :

Le nettoyage du filtre doit être fait tous les 10.000 km.

Procéder comme indiqué au dictionnaire de réparations DS 19 n° 465 Edition 1962 à l'opération DS 393-1 § 16 à 20.

III - VIDANGE DU CIRCUIT :

La vidange du circuit doit être faite tous les 30.000 km.

Procéder de la façon suivante :

- Mettre la voiture sur un élévateur ou une fosse,
- Placer la commande manuelle de hauteur en position « basse »,
- Desserrer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur,
- Vider la réserve de pression du ou des accumulateurs de freins sur les véhicules à freins assistés (voir opération DS 00 § 2 du dictionnaire de réparations DS 19 n° 465 Edition 1962).
- Vider les pare-poussière des cylindres de suspension AR en les pressant simultanément (se placer sous la voiture).
- Vider le réservoir de son contenu à l'aide d'un siphon ou d'une seringue. Ces appareils ne doivent pas être imprégnés d'huile de moteur ou de boîte de vitesses.
- Nettoyer le filtre à l'alcool avant remontage,
- Verser environ 4 litres de liquide neuf dans le réservoir,
- Mettre le moteur en marche et le laisser tourner quelques minutes pour amorcer la pompe HP,
- Serrer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur,
- Mettre la commande manuelle de hauteur à la position « route » (sur les véhicules sortis d'usine avant Juillet 1960) ou à la position « extrême haute » (sur les véhicules sortis d'usine depuis Juillet 1960).
- Etablir le niveau au trait maxi quand la voiture est stabilisée.

REMARQUES IMPORTANTES :

- a) Pour amorcer la pompe HP si la voiture reste en position « basse », après avoir vérifié que la vis de purge est bien serrée, procéder de la façon suivante :
 - Desserrer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur,
 - Enlever le plongeur du réservoir, le retourner et verser du liquide par l'orifice d'aspiration,
 - Remettre le plongeur en place et faire tourner le moteur jusqu'à amorçage de la pompe,
 - Serrer la vis de purge.
- b) Les opérations de vidange doivent être faites avec le plus grand soin pour éviter d'introduire des impuretés dans le circuit.
- c) Le liquide de vidange ne doit en aucun cas être récupéré.