

Le véhicule D Super 5 peut être indifféremment équipé d'un carburateur WEBER 28/36 DMA 2 (repère W 41.00) ou d'un carburateur SOLEX 28/36 SFIF (repère 154).

Réglages du carburateur SOLEX 28/36 SFIF (repère 154).

DESIGNATION	1er Corps	2ème Corps
Buses (venues de fonderie)	23	27
Gicleurs principaux	122,5	170
Calibreurs d'air d'automatisme	1 AB	2 AB
Gicleur de retenti	51	
Gicleur de by-pass		65
Injecteur de pompe de reprise (type haut)		60
Pointeau à bille		1,7 mm
Flotteur		56 803 017
Volet de départ : Celui-ci étant fermé à fond, l'entrebaillement du papillon du premier corps est de :	1,40	0,1 0 mm
(cote mesurée entre tranche de papillon et corps du carburateur)		

RAPPEL : Le bon fonctionnement du carburateur dépend essentiellement de la mise au point du moteur :

- Réglage des culbuteurs : ADM : 0,20 mm -- ECH : 0,25 mm (A CHAUD).
- Allumage (allumeur, bougies, fils haute tension).
- Calage dynamique de l'allumeur : 20° à 2000 tr/mn moteur.

Ces différents réglages figurent dans le Manuel de Réparations N° 583, fascicule I ou IV.

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULE D

D Super 5

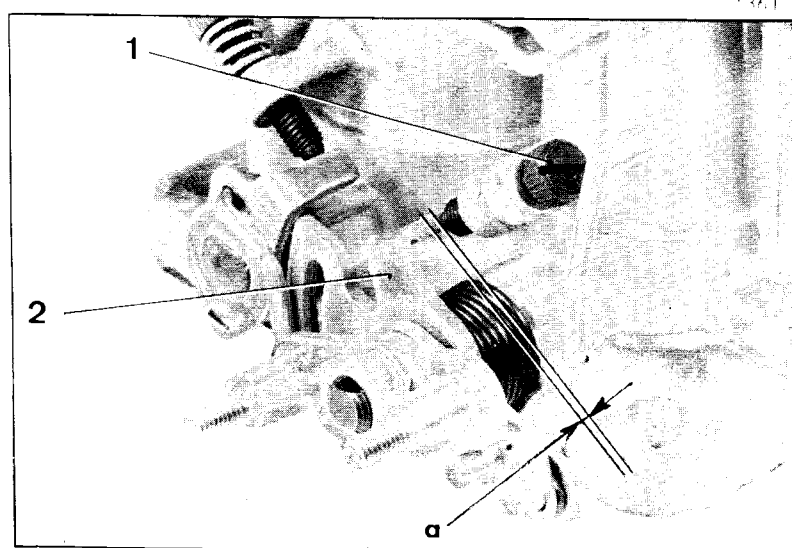
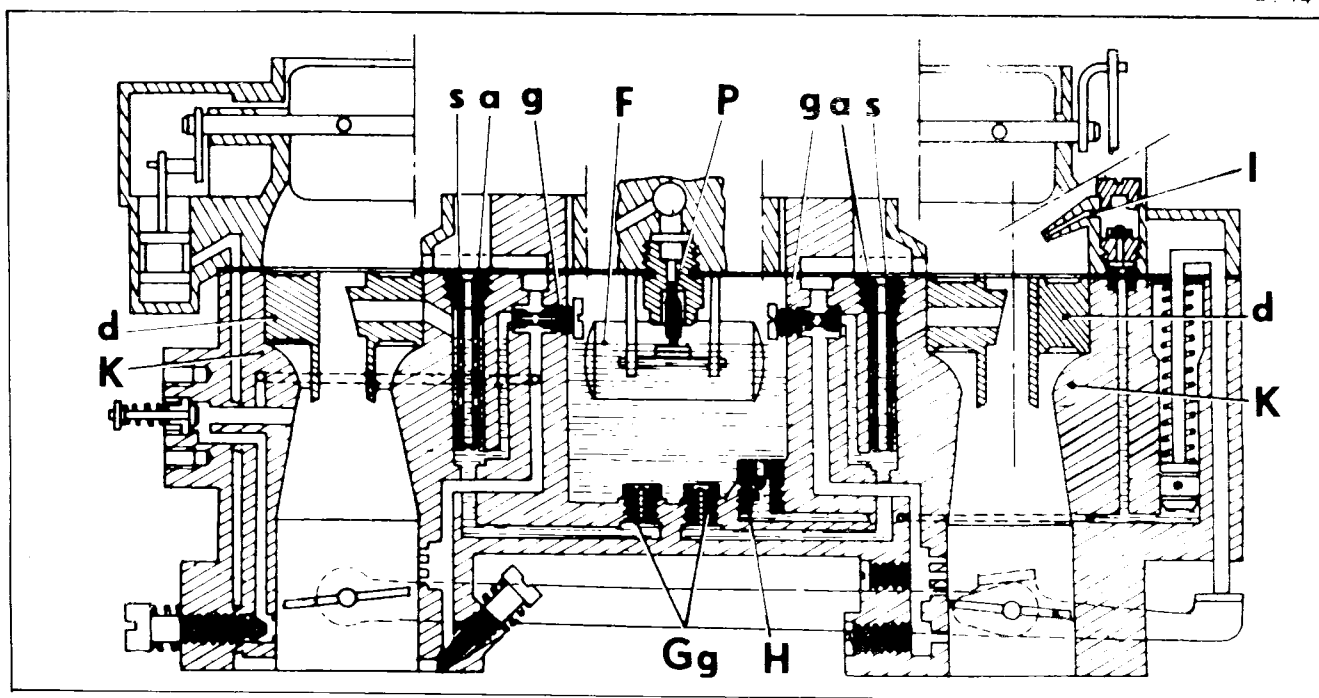
(DS 21 série M)

MOTEUR

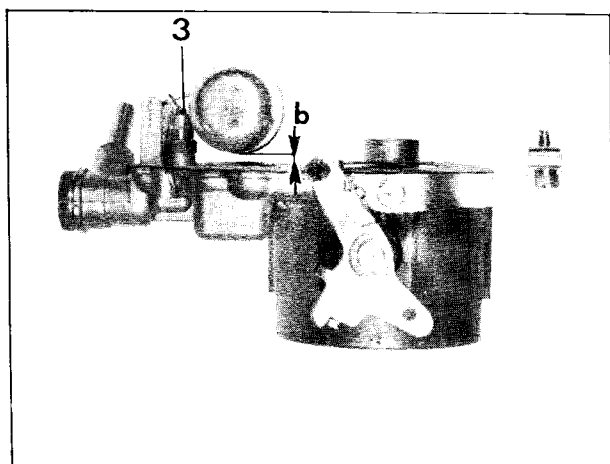
Carburateur

CARBURATEUR WEBER

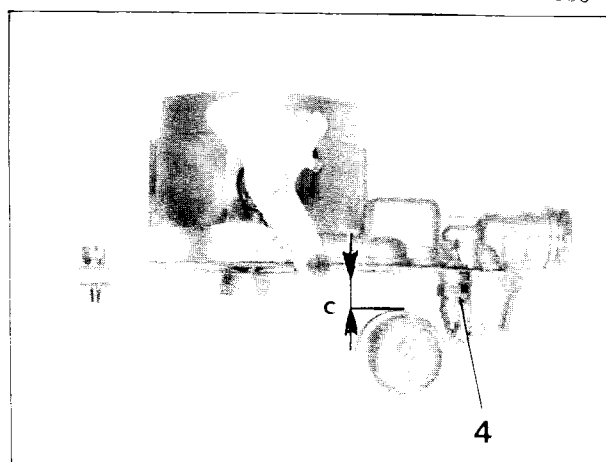
D. 14-1



1239



1238



I. CARBURATEURS WEBER

1°) Caractéristiques :

Types de véhicules		DX - DXF - DJ - DJF				DY - DYF - DL - DLF - DT			
Date de sortie		→ 10/1968		→ 10/1968		→ 10/1968		→ 10/1968	
Véhicules option <i>bvh</i> Véhicules option <i>bvm</i> Véhicules option <i>bw</i>		28 × 36 DDE 28 × 36 DDE A1		28 × 36 DLE 28 × 36 DLE A1 28 × 36 DLE A5		28 × 36 DDE 2 28 × 36 DDE A 2		28 × 36 DLE 2 28 × 36 DLE A 2	
Désignation des réglages	Rep.	Corps primaire	Corps second.	Corps primaire	Corps second.	Corps primaire	Corps second.	Corps primaire	Corps second.
Alésage venturi	K	23	27	23	27	23	27	20	26
Gicleur principal	Gg	130	175	130	175	120	170	110	155
Calibre d'air d'automatisme	a	155	155	AB	AB	140	140	AD	AA
Tube d'émulsion	s	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16
Calibre d'air de ralenti	u	185	85	AD	AA	185	85	AD	AA
Gicleur de ralenti	g	50	70	50	70 ou 75*	45	55	50	70 ou 75*
Trous de progression ϕ		80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170
Flotteur laiton (poids en g) ..	F	11	11	11	11	11	11	11	11
Pointeau	P	175	175	175	175	175	175	175	175
Injecteur de pompe de reprise ..	J	60	60	60	60	60	60	60	60
Clapet de pompe de reprise ..	H	55	55	55	55	55	55	55	55
Diffuseur	d	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
* 70 pour <i>bvm</i> et <i>bw</i> - 75 pour <i>bvh</i>									

2°) Points particuliers :

- Réglage du volet de départ :

Le volet étant fermé, le carburateur en position ralenti, la distance entre la pointe de la vis (1) (Butée de papillon) et la patte (2) sur le corps primaire, doit être de : $\alpha = 3,8$ mm.

Eventuellement tordre la patte (2) pour obtenir cette distance.

- Réglage du ralenti sur le corps primaire :

Le papillon étant fermé, la vis-butée (1) en contact, la visser de 1/3 de tour. A ce moment une cale de 5/100 doit passer entre la tranche du papillon et le corps du carburateur.

- Réglage des niveaux du flotteur :

- Le couvercle étant retourné, la distance entre flotteur et joint du couvercle doit être : $b = 4,75 \pm 0,1$ mm.

- Sinon agir sur la languette (3) qui doit être, dans cette position, parallèle au plan de joint du couvercle et distante du joint papier de 19,75 mm.

- Ce couvercle placé normalement, la distance entre flotteur et joint du couvercle doit être : $c = 11,5 \pm 0,1$ mm.

Sinon agir sur la languette (4).

CARBURATION INJECTION

REGLAGES DES CARBURATEURS

D

DX-DS 21 hyd. —→ 10.1972 WEBER 28/36 DLE
DX-Break ID20 FH —→ 10.1972 WEBER 28/36 DLE
DX-DS 21 - BW. —→ 10.1972 WEBER 28/36 DLEA 5

DJ-DS 21 mec. —→ 10.1972 WEBER 28/36 DLEA 1
DJ-Break ID21 F —→ 10.1972 WEBER 28/36 DLEA 1

DX-DS23 hyd. FE 10.1972 —→ WEBER 28/36 DM2 (W.47.00)*
DX-DS23 BW. FE 10.1972 —→ WEBER 28/36 DMA5 (W.49.00)*

DJ-DS23 mec. FE 10.1972 —→ WEBER 28/36 DMA4 (W.48.00)*
DJ-Break DS23FF 10.1972 —→ WEBER 28/36 DMA4 (W.48.00)*

DY-DS 20 hyd. —→ 10.1972 WEBER 28/36 DLE 2
DYF-Break 20 FH —→ 10.1970 WEBER 28/36 DLE 2
DY-DS 20 hyd. 10.1972 —→ WEBER 28/36 DMI (W.42.01)*

* Carburateurs anti-pollution

DLF-Break ID 20 F —→ 10.1972 WEBER 28/36 DLEA 2

DT - D Super FD —→ 10.1972 WEBER 28/36 DLEA 2

DT - D Super FD —→ 10.1972 SOLEX 28/36 SFIF 26

DV - D Spécial FC —→ 10.1972 SOLEX 34 PBIC 3

DLF-Break ID 20 F 10.1972 —→ WEBER 28/36 DMA 3*

DT - D Super FD 10.1972 —→ WEBER 28/36 DMA 3*

DV - D Spécial FD 10.1972 —→ WEBER 28/36 DMA 3*

DT - D Super FD 10.1972 —→ SOLEX 28/36 SFIF 138*

DV - S Spécial FD 10.1972 —→ SOLEX 28/36 SFIF 138*

DP - D Super 5 10.1972 —→ SOLEX 28/36 SFIF 20*

DP - D Super 5 10.1972 —→ WEBER 28/36 DMA 2*

DP - D Super 5 5.1974 —→ SOLEX 28/36 SFIF 154*