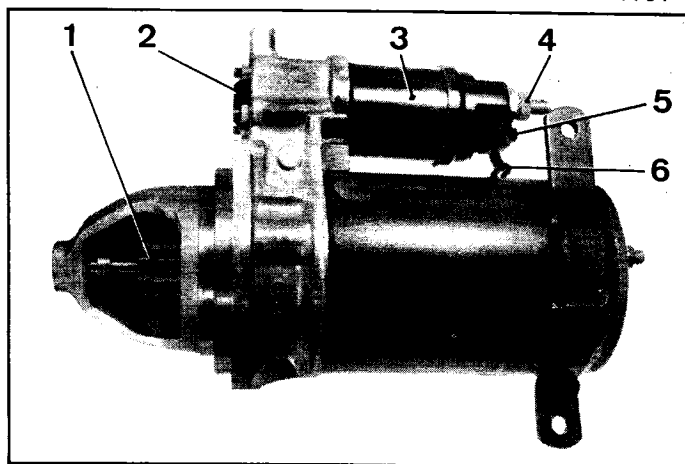


VII - REGLAGE DU PIGNON DE COMMANDE D'UN DEMARREUR PARIS-RHONE D. 10 E 52 (Démarreur déposé)

7784

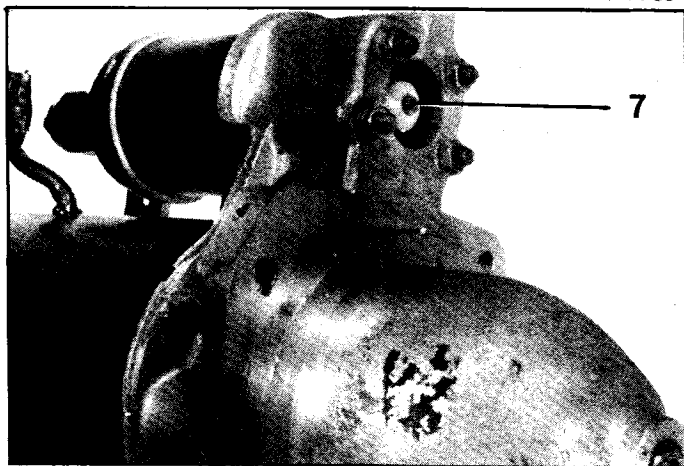


1. Déposer le bouchon caoutchouc (2) du solénoïde.
2. Déconnecter le fil d'alimentation (6) des inducteurs, de la borne (5) du solénoïde.
3. Exciter le solénoïde (3). Pour cela connecter :
 - a) La borne positive d'une batterie à la borne d'alimentation (4) du démarreur.
 - b) La borne négative d'une batterie à la borne (5) du solénoïde (alimentation des inducteurs).

Le pignon de commande (1) étant avancé, mesurer la cote «b» comprise entre l'extrémité du pignon de commande et la butée (8). Cette cote «b» doit être de 0,5 à 1 mm.

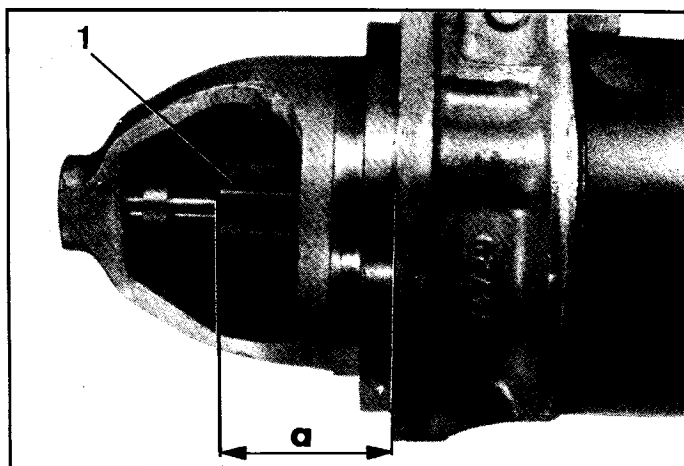
Sinon agir sur la vis de réglage (7) pour obtenir cette condition.

7783

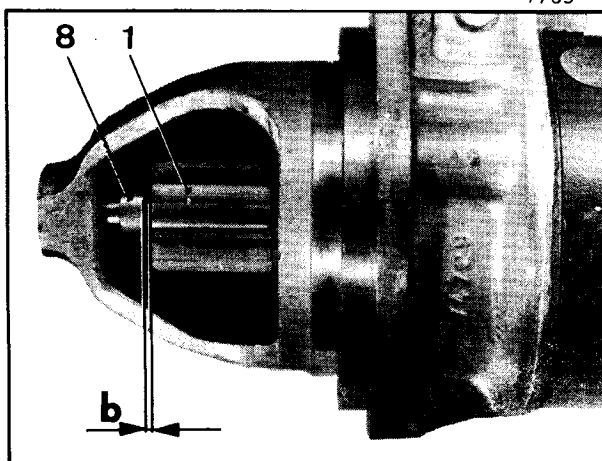


4. Déconnecter la batterie des bornes (4) et (5) du solénoïde.
Le pignon de commande (1) recule pour occuper sa position de repos. Mesurer la cote «a» comprise entre la face d'appui de la bride du démarreur sur le bloc-moteur et l'extrémité du pignon de commande (1). Cette cote «a» doit être de 37,50 mm au
Sinon réviser le démarreur.
5. Connecter le fil d'alimentation (6) des inducteurs, à la borne (5) du solénoïde.
6. Poser le bouchon caoutchouc (2).

7784

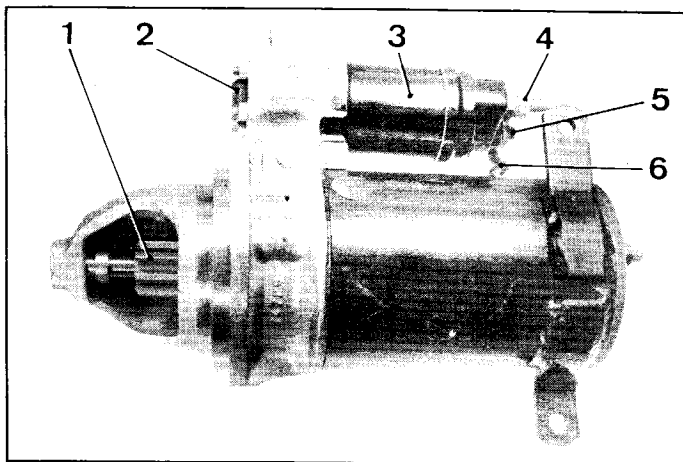


7785



VII - REGLAGE DU PIGNON DE COMMANDE D'UN DEMARREUR PARIS-RHONE D. 10 E 52 (Démarreur déposé)

7784

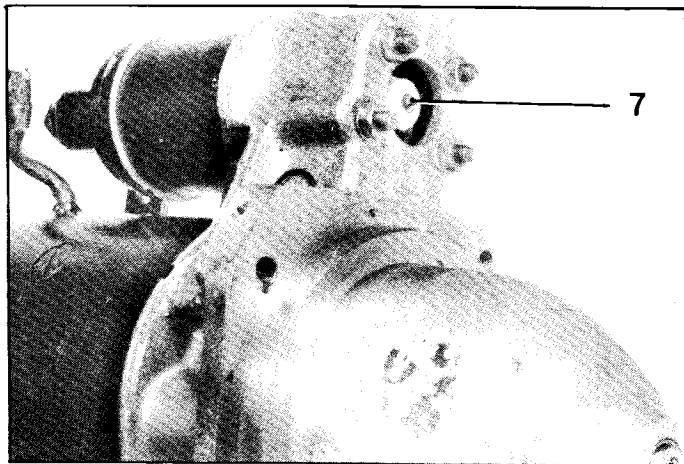


1. Déposer le bouchon caoutchouc (2) du solénoïde
2. Déconnecter le fil d'alimentation (6) des inducteurs, de la borne (5) du solénoïde.
3. Exciter le solénoïde (3). Pour cela connecter :
 - a) La borne positive d'une batterie à la borne d'alimentation (4) du démarreur.
 - b) La borne négative d'une batterie à la borne (5) du solénoïde (alimentation des inducteurs).

Le pignon de commande (1) étant avancé, mesurer la cote «b» comprise entre l'extrémité du pignon de commande et la butée (8). Cette cote «b» doit être de 0,5 à 1 mm.

Sinon agir sur la vis de réglage (7) pour obtenir cette condition.

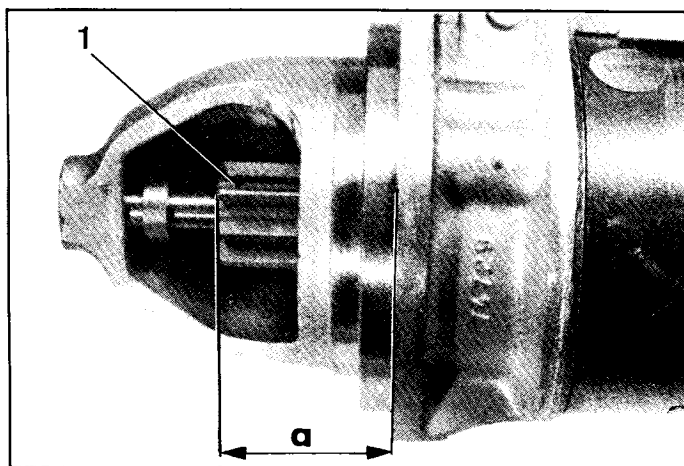
7783



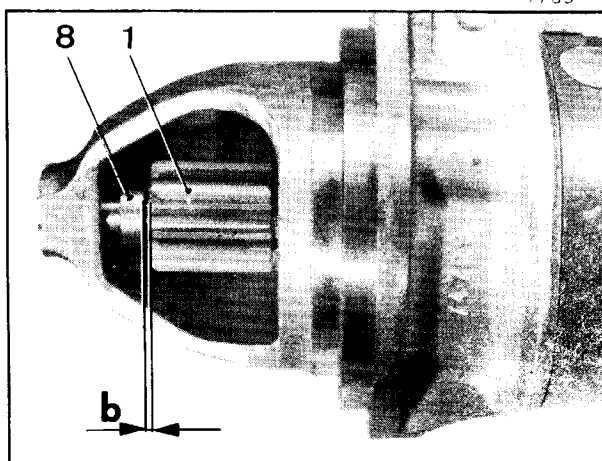
4. Déconnecter la batterie des bornes (4) et (5) du solénoïde.
Le pignon de commande (1) recule pour occuper sa position de repos. Mesurer la cote «a» comprise entre la face d'appui de la bride du démarreur sur le bloc-moteur et l'extrémité du pignon de commande (1). Cette cote «a» doit être de 37,50 mm au moins. Sinon réviser le démarreur.
5. Connecter le fil d'alimentation (6) des inducteurs, à la borne (5) du solénoïde.

6. Poser le bouchon caoutchouc (2)

7784



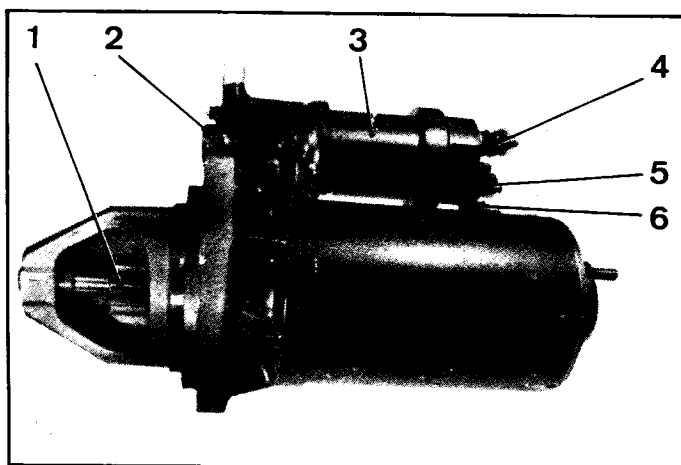
7785



VIII - REGLAGE DU PIGNON DE COMMANDE D'UN DEMARREUR DUCELLIER 6201 A.

(Démarreur déposé)

7797



1. Déposer le bouchon plastique (2) du solénoïde (3).

2. Déconnecter le fil d'alimentation (6) des inducteurs, de la borne du solénoïde.

3. Exciter le solénoïde (3). Pour cela connecter :

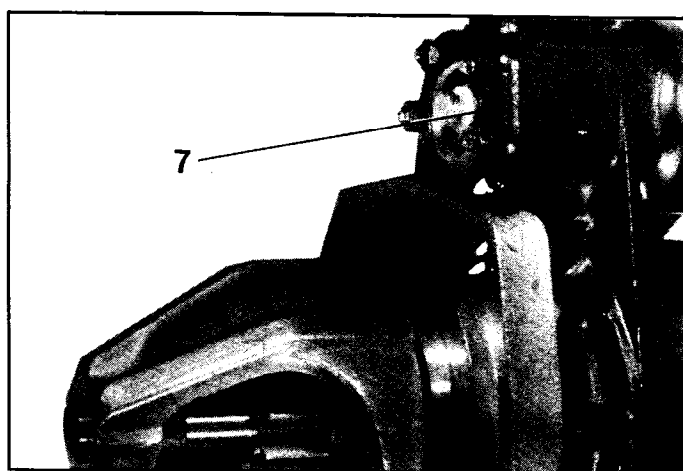
a) La borne positive d'une batterie à la borne d'alimentation (4) du solénoïde,

b) La borne négative d'une batterie à la borne (5) du solénoïde (alimentation des inducteurs).

Le pignon de commande (1) étant avancé, mesurer la cote «b» comprise entre l'extrémité du pignon de commande (1) et la butée (8). Cette cote «b» doit être de 0,5 à 1 mm.

Sinon l'obtenir en agissant sur la vis de réglage (7).

7796



4. Déconnecter la batterie de la borne d'alimentation (4) du solénoïde et de la borne d'alimentation (5) des inducteurs.

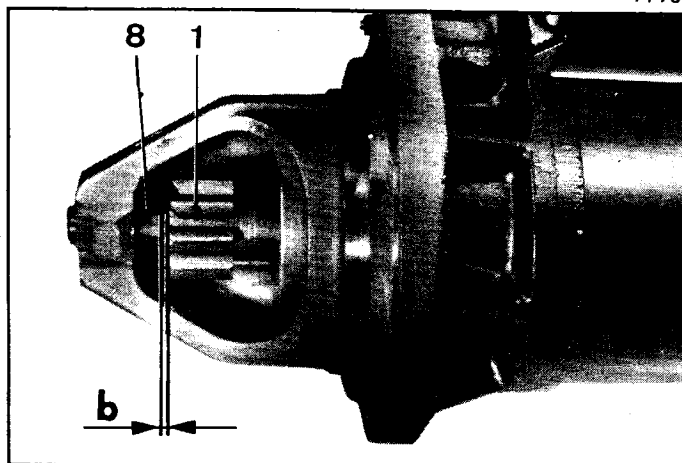
Le pignon de commande (1) recule pour occuper sa position de repos. Mesurer la cote «a» comprise entre la face d'appui de la bride du démarreur sur le carter-moteur et l'extrémité du pignon de commande (1). Cette cote «a» doit être de 37,50 mm au maximum.

Sinon réviser le démarreur.

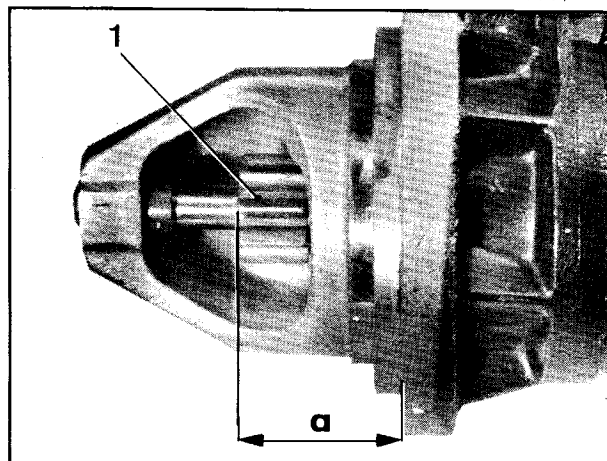
5. Connecter le fil d'alimentation (6) des inducteurs, à la borne (5) du solénoïde.

6. Poser le bouchon plastique (2).

7798



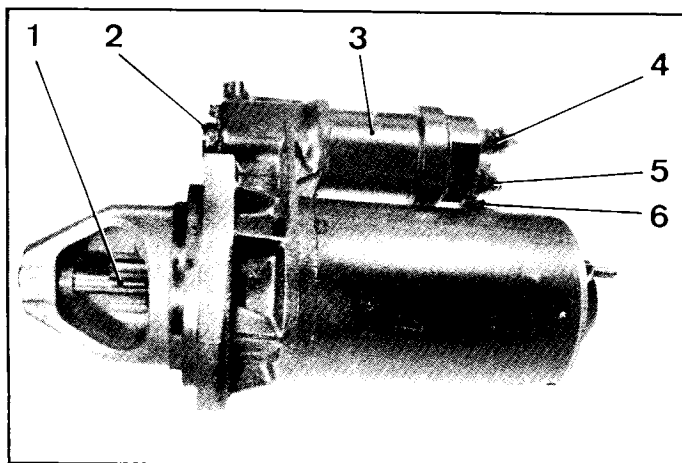
7797



VIII - REGLAGE DU PIGNON DE COMMANDE D'UN DEMARREUR DUCELLIER 6201 A.

(Démarreur déposé)

7797



1. Déposer le bouchon plastique (2) du solénoïde (3)

2. Déconnecter le fil d'alimentation (6) des inducteurs, de la borne du solénoïde

3. Exciter le solénoïde (3) Pour cela connecter :

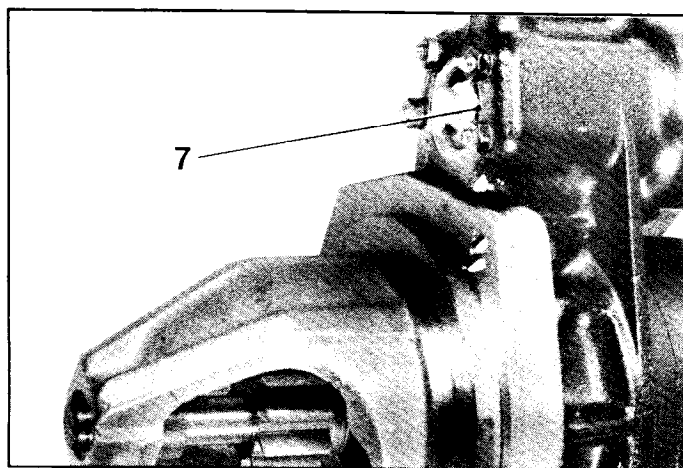
a) La borne positive d'une batterie à la borne d'alimentation (4) du solénoïde,

b) La borne négative d'une batterie à la borne (5) du solénoïde (alimentation des inducteurs)

Le pignon de commande (1) étant avancé, mesurer la cote «b» comprise entre l'extrémité du pignon de commande (1) et la butée (8) Cette cote «b» doit être de 0,5 à 1 mm.

Sinon l'obtenir en agissant sur la vis de réglage (7).

7796



4. Déconnecter la batterie de la borne d'alimentation (4) du solénoïde et de la borne d'alimentation (5) des inducteurs

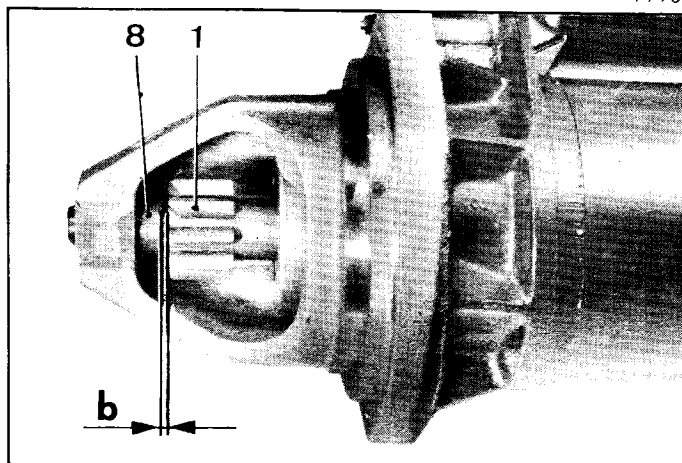
Le pignon de commande (1) recule pour occuper sa position de repos. Mesurer la cote «a» comprise entre la face d'appui de la bride du démarreur sur le carter-moteur et l'extrémité du pignon de commande (1) Cette cote «a» doit être de 37,50 mm au maximum.

Sinon réviser le démarreur

5. Connecter le fil d'alimentation (6) des inducteurs, à la borne (5) du solénoïde.

6. Poser le bouchon plastique (2)

7798



7797

