

VEHICULES B.V.M.

♦ **NOTA** : Cette opération est valable pour les boîtes à quatre et à cinq vitesses.

I. REGLAGE DE LA COURSE DE LA 4ème.

1. Déposer le couvercle de boîte de vitesses.
2. Engager la 4ème vitesse, le baladeur de 3ème - 4ème en appui sur le pignon fou de 4ème. Amener la vis (2) au contact de l'axe de fourchette et visser d'un demi-tour, pour obtenir une garantie de 0,4 à 0,6 mm entre le baladeur et le pignon fou de 4ème. Serrer le contre-écrou (1).
3. Poser le couvercle de boîte de vitesses. Serrer les vis de fixation.

II. CONTROLE DE LA COMMANDE.

4. Contrôler l'alignement du tube de commande (4).
5. Lors du passage des vitesses, le levier ne doit pas venir toucher l'applique de finition (10) du passage du levier de changement de vitesses.

III. REGLAGES DE LA COMMANDE.

6. Régler le tube de commande :

Le tube (4) doit être dans l'axe du tube de commande des fourchettes du couvercle. Pour obtenir ce résultat :

- a) Désaccoupler la tige (3) du levier (7).
- b) Desserrer les vis de fixation du palier (8) et déplacer ce palier dans ses boutonnières pour obtenir la position en hauteur, et dans les boutonnières du longeron pour la position d'avant en arrière.
- c) Serrer les vis de fixation du palier.
- d) Accoupler la tige (3) au levier (7).

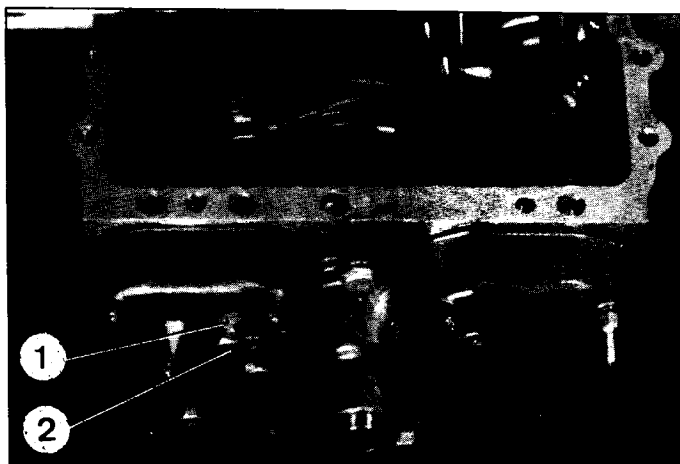
7. Régler les débattements du levier :

- a) **Débattement de sélection** (mouvement suivant F et F1).
Régler la longueur du câble de façon à ce que le levier ne touche pas l'applique (10).

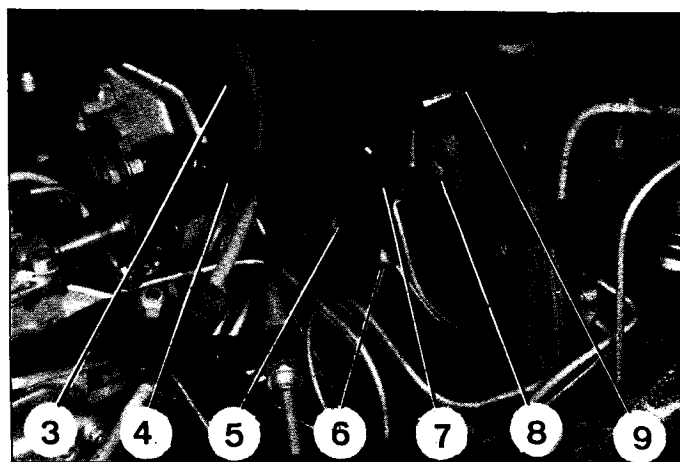
Pour cela :

- a) Desserrer l'écrou (11) et visser ou dévisser le raccord (12) pour raccourcir ou allonger la gaine du câble.
- b) Serrer l'écrou (11).

1522

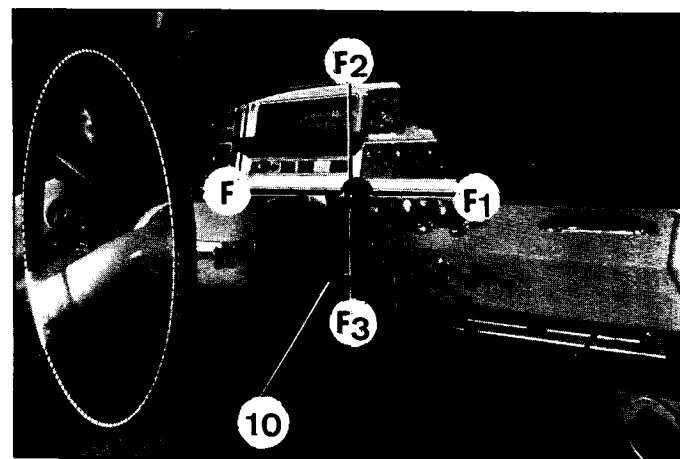


1951



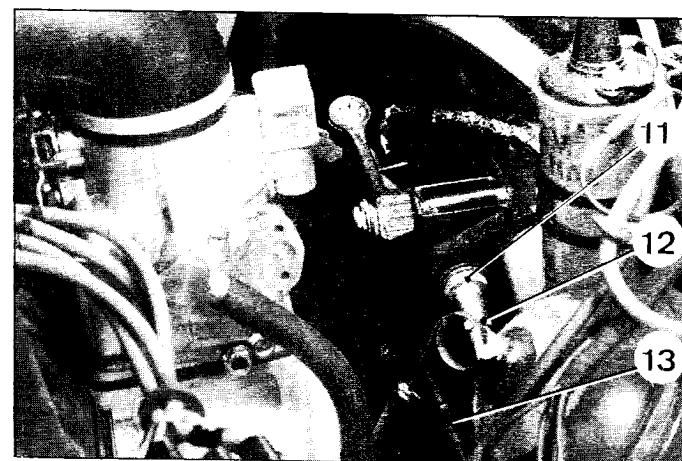
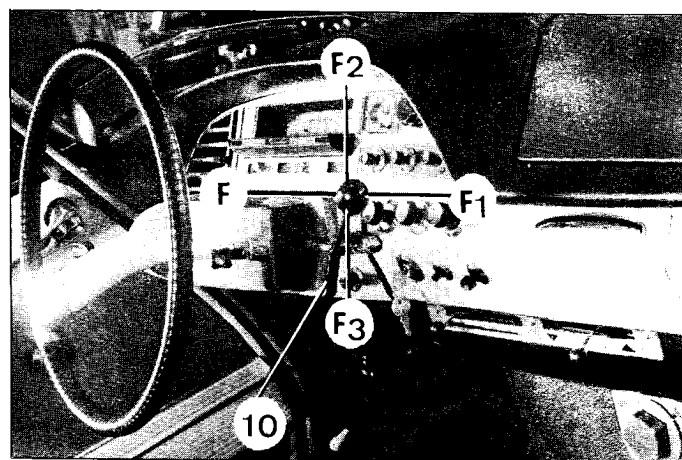
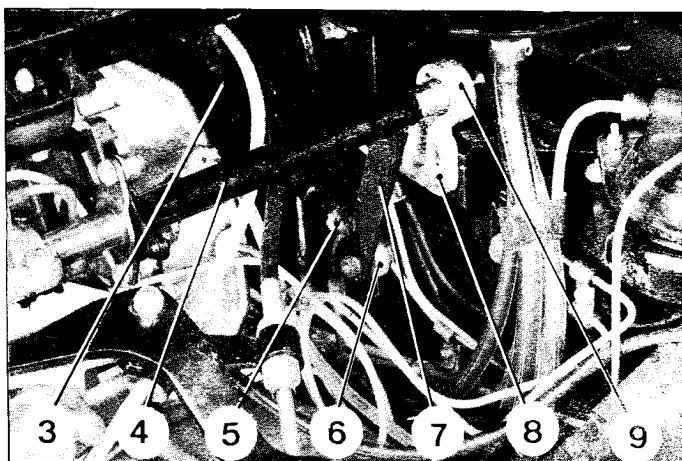
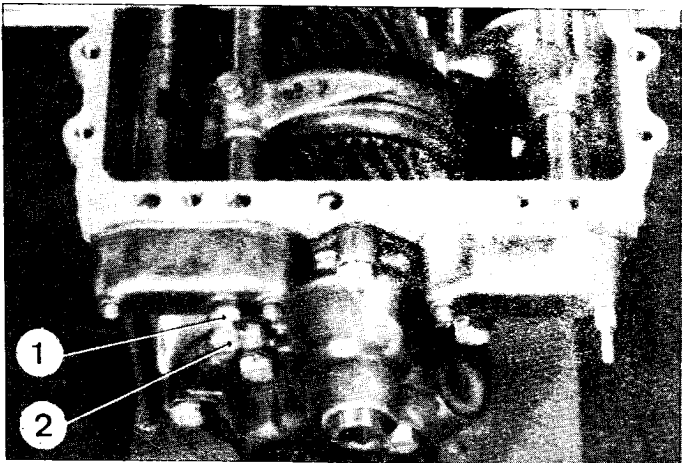
Correctif N° 2 au Manuel 583 - 1

2032

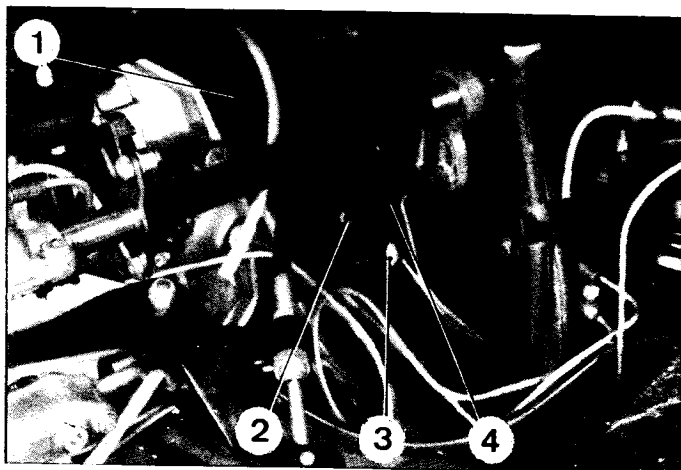


1950





1951



- b) **Débattement de passage des vitesses** (mouvement suivant F2 et F3).

Régler la longueur de la tige de commande (1) de façon à répartir le déplacement du levier sans toucher l'applique de finition.

Pour cela :

- a) Desserrer l'écrou (2),
- b) Désaccoupler la tige (1) de la patte (4),
- c) Visser ou dévisser le raccord (3),
- d) Accoupler le raccord (3) à la patte (4),
- e) Serrer l'écrou (2).

2032

