

**POINTS PARTICULIERS.****Dépose.**

- 3 Repérer la position de la direction dans ses paliers et la position du volant par rapport au pignon de commande, avant de déposer la direction.
- 4 A la dépose de la traverse AV support de l'ensemble moteur-boîte de vitesses, ne pas égarer les cales de réglage placées entre traverse et longerons.
- 8 Commencer à dégager le couvercle verticalement et déposer les patins de la fourchette de 3<sup>e</sup>-4<sup>e</sup>, pour éviter leur chute.

**Pose.**

- 10 Habiller le couvercle. Ne pas monter les coupelles d'appui des ressorts de rappel des fourchettes.
- 12 Régler le cylindre de 4<sup>e</sup>.
- a) Engager à fond la 3<sup>e</sup> et maintenir l'axe à cette position.
  - b) Maintenir le faisceau AR (sans rondelles de réglage) en place et mesurer le jeu entre cylindre et couvercle (jeu de cales).
  - c) Diminuer la valeur ainsi déterminée de 0,1 à 0,3 mm.
- 13 Régler le cylindre de 3<sup>e</sup>.
- Procéder comme au § 12 ci-dessus, en engageant à fond la 4<sup>e</sup>.
- 14 Régler le cylindre de 1<sup>re</sup>.
- Procéder comme au § 12 ci-dessus, en engageant à fond la 2<sup>e</sup>, mais diminuer la valeur déterminée en 12 b), de 0,30 à 0,65 mm.
- 16 Régler les brides de fixation des faisceaux (voir Op. DS 334-0) et monter les coupelles des ressorts de rappel des fourchettes.
- 20 Accoupler les brides des faisceaux au support AV. Sur les voitures sorties depuis mars 1957, visser les goujons sur la bride du faisceau AR avant de mettre en place la bride du faisceau (5 tubes) d'alimentation.
- 23 Poser la traverse-support AV.
- Placer, entre traverse et longerons, les cales trouvées au démontage.
- 25 Régler le cable de liaison de frein AV (voir Op. DS 454-0).
- 26 Poser la direction.
- Respecter les repères faits au démontage.
- 29 Faire le plein d'eau du radiateur, vanne de chauffage ouverte. Purger.
- 30 Purger le circuit de commande des vitesses (voir Op. DS 334-0).

		OUTILLAGE
	<b>DÉPOSE</b>	
1	Maintenir le capot ouvert (butée MR 4158, voir Pl. 16, fig. 1). Déposer la roue de secours, la barre d'appui, les ailes AV, la tôle défecteur d'air, la batterie et le bac de batterie. Faire tomber la pression dans tous les circuits.....	Butée MR-4158 Clés plates et tube 8-12-14
2	Vidanger le radiateur, récupérer le liquide qui contient de l'antigel. Déposer le radiateur (voir Op. DS 232-1).	
3	Déposer la direction (voir Op. DS 100-1 § 10).	
4	<b>Déposer la traverse-support AV :</b>	
	a) Maintenir l'ensemble moteur-boîte de vitesses à l'aide d'une chaîne gainée, passée autour du couvercle de pompe à eau (chaîne 1697-T et support 1797-T (ou palan), voir Pl. 51).....	Chaîne 1697-T Support 1797-T
	b) Déposer le collier de fixation du pot de prédétente et son support .....	Clés tube 12-14
	c) Déposer les écrous inférieurs de réglage des tirants supports AV des blocs de freinage.....	Clés plate et tube 21
	d) Déposer les vis de fixation de la traverse (partie inférieure) sur les bras-supports de boîte..	Clé tube 14
	e) Déposer les vis de fixation de la traverse (partie supérieure) sur le longeron. Dégager la traverse, récupérer les cales de réglage placées entre traverse et longerons.....	Clé tube 14
5	Déposer le câble de liaison des freins AV.	
6	Déposer le tube de liaison pompe HP-conjoncteur (clé 2222-T, voir Pl. 71, fig. 4, ou clé plate 14).	Clé 2222-T ou clé plate 14
7	Désaccoupler la bride du faisceau (5 tubes) de commande des vitesses, du couvercle de boîte..	Clé tube 8 ou 10
8	Déposer le couvercle de boîte. Commencer à dégager le couvercle verticalement, de la boîte de vitesses. Déposer les patins de la fourchette de commande de 3 <sup>e</sup> -4 <sup>e</sup> , pour éviter leur chute. Dégager le couvercle, équipé des faisceaux de commande.....	Clé tube 14
9	Déshabiller le couvercle (voir Op. DS 330-3 § 20).	
	<b>POSE</b>	
10	<b>Monter les fourchettes sur le couvercle de boîte (voir Pl. 55) :</b>	
	a) Engager l'axe (77) de 1 <sup>re</sup> -2 <sup>e</sup> par l'AR du couvercle, monter le ressort de rappel sans les coupelles et monter la fourchette (78) (pince à ressorts 1798-T, voir Pl. 56, fig. 1). Monter les verrous (66) de sécurité.....	Pince à ressorts 1798-T
	b) Engager l'axe (79) de marche AR et son ressort de rappel et monter la fourchette (80).	

		OUTILLAGE
	<p>c) Engager l'axe (61) de 3<sup>e</sup>-4<sup>e</sup> et son ressort de rappel. Mettre en place les verrous (66) de sécurité, le verrou (63) et la fourchette (64) de 3<sup>e</sup>-4<sup>e</sup>.</p> <p>d) Serrer les vis d'arrêt des fourchettes. Arrêter les vis, à l'aide d'un fil de fer placé pour interdire toute rotation dans le sens du desserrage.....</p>	Clé plate 9
11	<p><b>Poser le couvercle sur la boîte de vitesses :</b></p> <p>a) S'assurer que les axes de commande des fourchettes et que les baladeurs sont au point mort.</p> <p>b) Coller à la graisse, sur le couvercle, le joint entre couvercle et boîte. Coller également à la graisse les patins de la fourchette de commande de 3<sup>e</sup>-4<sup>e</sup>.</p> <p>c) Mettre en place le couvercle, sur la boîte de vitesses. S'assurer que les fourchettes sont bien en place dans les gorges des baladeurs et que le levier de commande de 1<sup>re</sup> est engagé dans la fourchette de commande de 1<sup>re</sup>-2<sup>e</sup>.</p> <p>d) Fixer le couvercle sur la boîte de vitesses par ses 2 vis de centrage, puis par les autres vis et goujons.</p>	
12	<p><b>Régler le cylindre de commande de 4<sup>e</sup> (voir Pl. 52) :</b></p> <p>a) Faire engager à fond la 3<sup>e</sup>, par un aide, le synchro (90) au contact de la rondelle de butée du pignon, en poussant sur l'axe (61) et maintenir l'axe à cette position. Mettre en place le faisceau AR de commande (ne pas placer de rondelles de réglage entre le cylindre de commande de 4<sup>e</sup> et la face d'appui sur le couvercle de boîte).</p> <p>b) Maintenir le faisceau et, à l'aide d'un jeu de cales, mesurer le jeu (en plusieurs points) entre le cylindre de commande et le couvercle de boîte, soit par exemple : 1,35 mm. Pour obtenir un jeu de 0,1 à 0,3 mm entre la face du synchro et la rondelle de butée, il faudra monter une rondelle de réglage d'une épaisseur comprise entre : <math>1,35 - 0,3 = 1,05</math> mm et <math>1,35 - 0,1 = 1,25</math> mm.</p> <p>c) Choisir, parmi celles vendues par notre Service des pièces détachées, une rondelle d'épaisseur appropriée. Dans l'exemple choisi, une rondelle de 1,1 mm conviendra.</p>	
13	<p><b>Régler le cylindre de commande de 3<sup>e</sup> :</b></p> <p>Procéder comme au § 12 ci-dessus, après avoir engagé à fond la 4<sup>e</sup> (axe (61) poussé vers l'AV).</p>	
14	<p><b>Régler le cylindre de commande de 1<sup>re</sup> (voir Pl. 55).</b></p> <p>Placer l'axe de 3<sup>e</sup>-4<sup>e</sup> au point mort. Engager la 2<sup>e</sup> à fond, en poussant sur l'axe (77). Opérer ensuite comme au § 12 ci-dessus. Le jeu à obtenir entre le synchro et le pignon de commande de marche AR doit être compris entre 0,30 et 0,65 mm.</p>	
15	Déposer le couvercle, équipé des faisceaux de commande, de la boîte de vitesses.....	Clé tube 14
16	Régler les brides de fixation des faisceaux (voir Op. DS 334-0) et approcher les vis de fixation des brides (embout 1773-T, voir Pl. 64, fig. 6).....	Embout 1773-T

		OUTILLAGE
17	Monter les coupelles des ressorts de rappel des fourchettes (pince 1798-T, voir Pl. 56, fig. 1)...	Pince 1798-T
18	Poser le couvercle, sur la boîte de vitesses (voir § 11, même Op.).	
19	Poser la butée de débattement latéral de la boîte équipée de son support et poser le support des faisceaux, sur le couvercle de boîte (rondelles plates et grower sous les écrous).....	Clé tube 14
20	Mettre en place les brides des faisceaux, intercaler les plaquettes porte-joints. Serrer les vis et écrous de fixation (rondelles plates et grower). REMARQUE. — Sur les voitures sorties depuis mars 1957, visser les goujons sur la bride du faisceau AR avant de mettre en place la bride du faisceau (5 tubes) d'alimentation.....	Clés tube 8-10
21	Poser le tube de liaison pompe HP-conjoncteur (clé 2222-T, voir Pl. 72, fig. 4, ou clé plate 14)..	Clé 2222-T ou clé plate 14
22	Poser le câble de liaison de frein AV. Mettre en place les butées de gaine.....	Clés plate et tube 12
23	<b>Poser la traverse-support AV :</b> a) Présenter la traverse sur les bras-supports de boîte de vitesses. Engager les tirants AV de réglage sur les embouts des blocs de freinage et poser les écrous inférieurs sur les tirants. b) Fixer la traverse (partie inférieure) sur les bras-supports de boîte de vitesses. Serrer les vis et rabattre les arrêtoirs. c) Baisser l'ensemble moteur-boîte de vitesses jusqu'à ce que la partie supérieure de la traverse repose sur les longerons. Placer les cales trouvées au démontage entre traverse et longerons. Serrer les vis de fixation de la traverse (rondelles plates et grower sous tête).....	Clé tube 14
24	Poser et serrer les écrous inférieurs des tirants supports AV des blocs de freinage.....	Clés plate et tube 21
25	Régler le câble de liaison de frein AV (voir Op. DS 454-0).	
26	Poser la direction (voir Op. DS 100-1, §§ 43 à 45).	
27	Poser le radiateur et le support du pot de prédétente (voir Op. DS 232-1). Poser le collier de fixation du pot de prédétente sur son support .....	Clés tube 12-14
28	Poser la tôle déflecteur d'air, les ailes AV, la barre d'appui et la roue de secours. Poser la batterie et le bac de batterie.....	Clé tube 12
29	Faire le plein du radiateur, la vanne de commande de chauffage étant ouverte. Purger le circuit d'eau.	
30	Purger le circuit de commande des vitesses (voir Op. DS 334-0).	

## OUTILS DIVERS

Fig. 1 \_ BUTÉE MR-4158

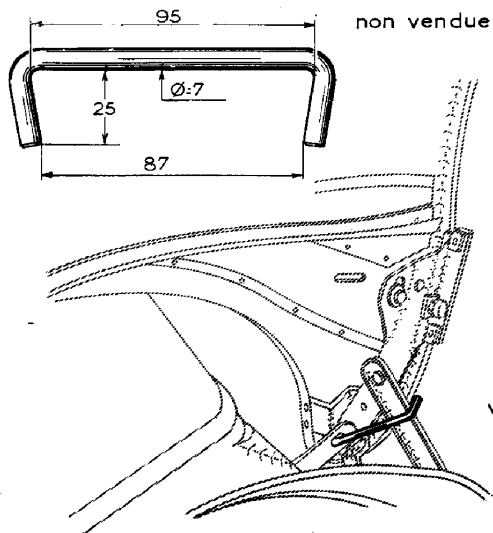


Fig. 2 \_ CLÉ

vendue sous le n°1623-T

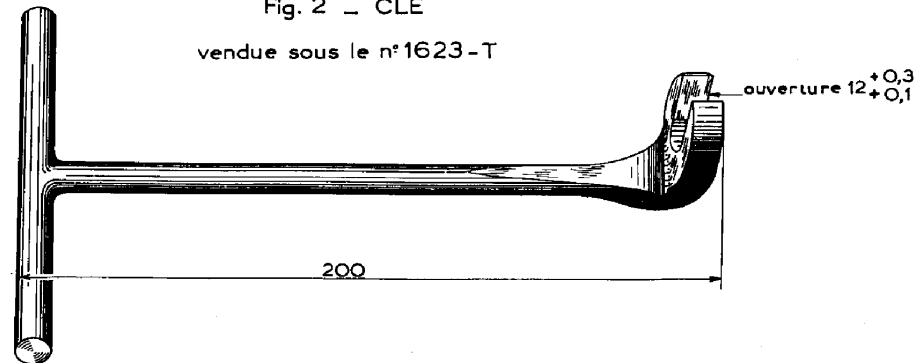
Fig. 3 \_ EMBOUT  
vendu sous le n°1624-T

Fig. 4 \_ CLÉ MR-3462-20

non vendue

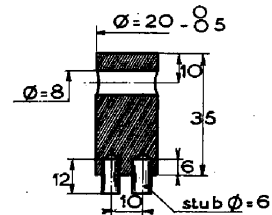


Fig. 5 \_ CLÉ MR-3462-70

non vendue

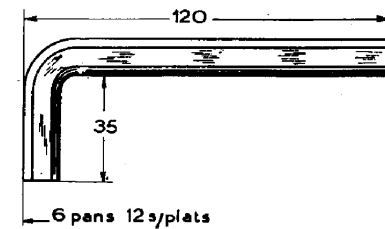


Fig. 6 \_ RACCORD MR-3705

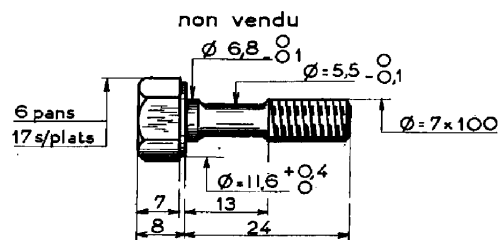
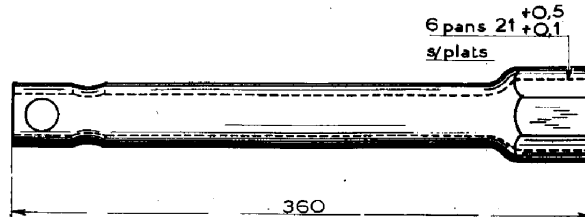
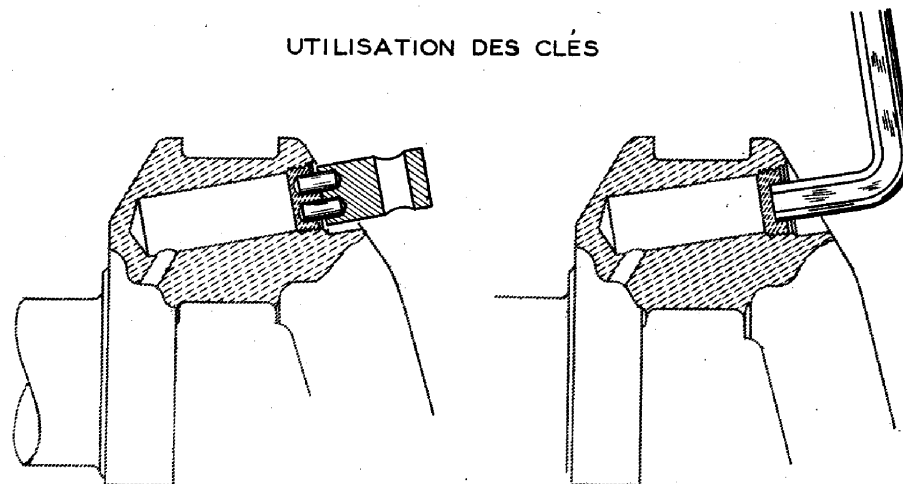


Fig. 7 \_ CLÉ

vendue sous le n°1603-T



## UTILISATION DES CLÉS



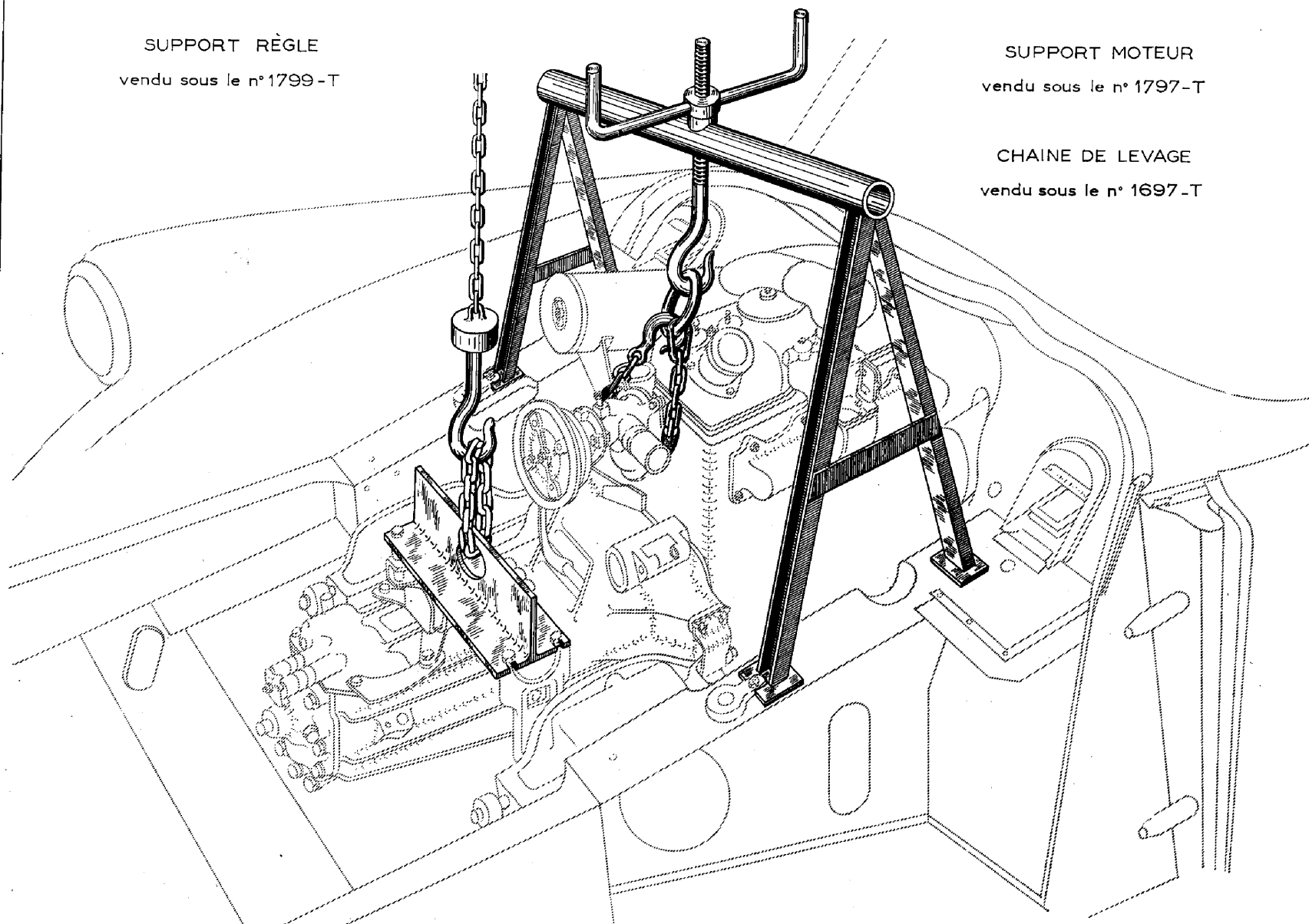
DÉPOSE ET POSE

PL. 51

SUPPORT RÈGLE  
vendu sous le n° 1799-T

SUPPORT MOTEUR  
vendu sous le n° 1797-T

CHAÎNE DE LEVAGE  
vendu sous le n° 1697-T



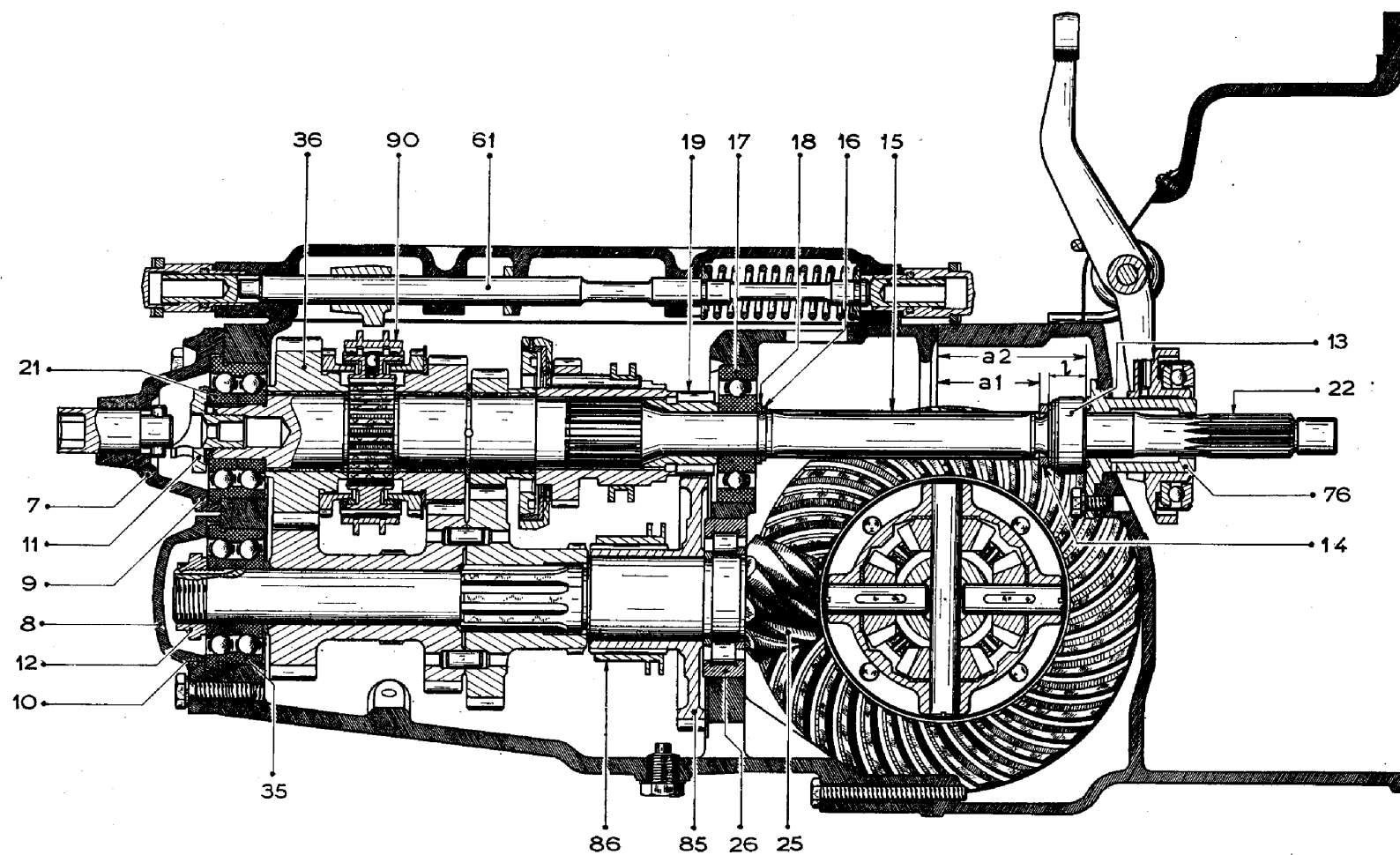


Fig. 1

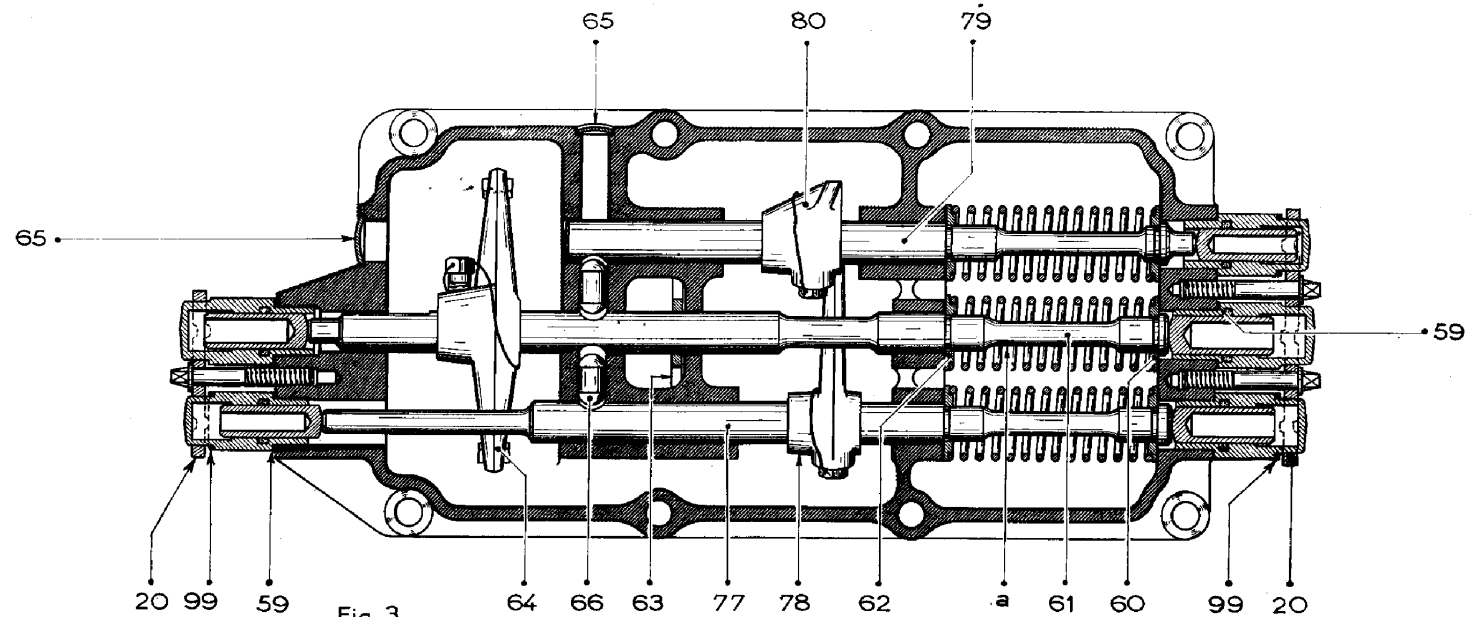


Fig. 2

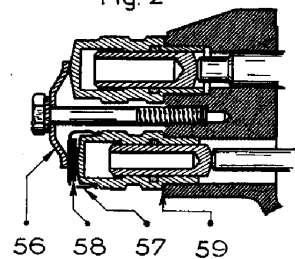


Fig. 3

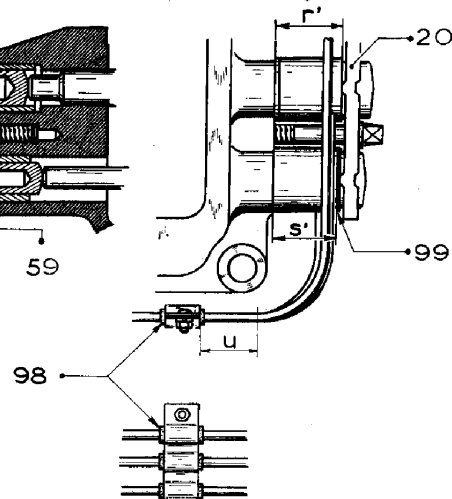


Fig. 5

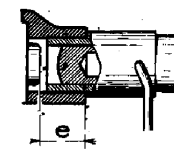


Fig. 6

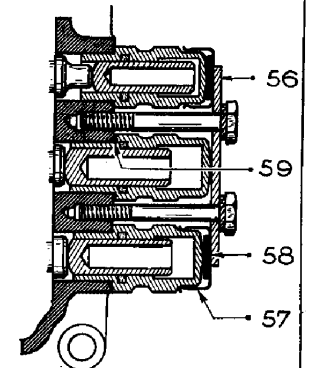


Fig. 8

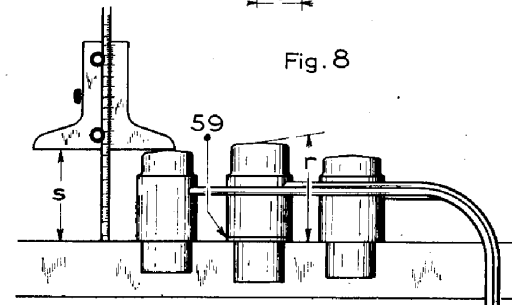


Fig. 7

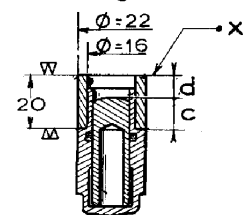
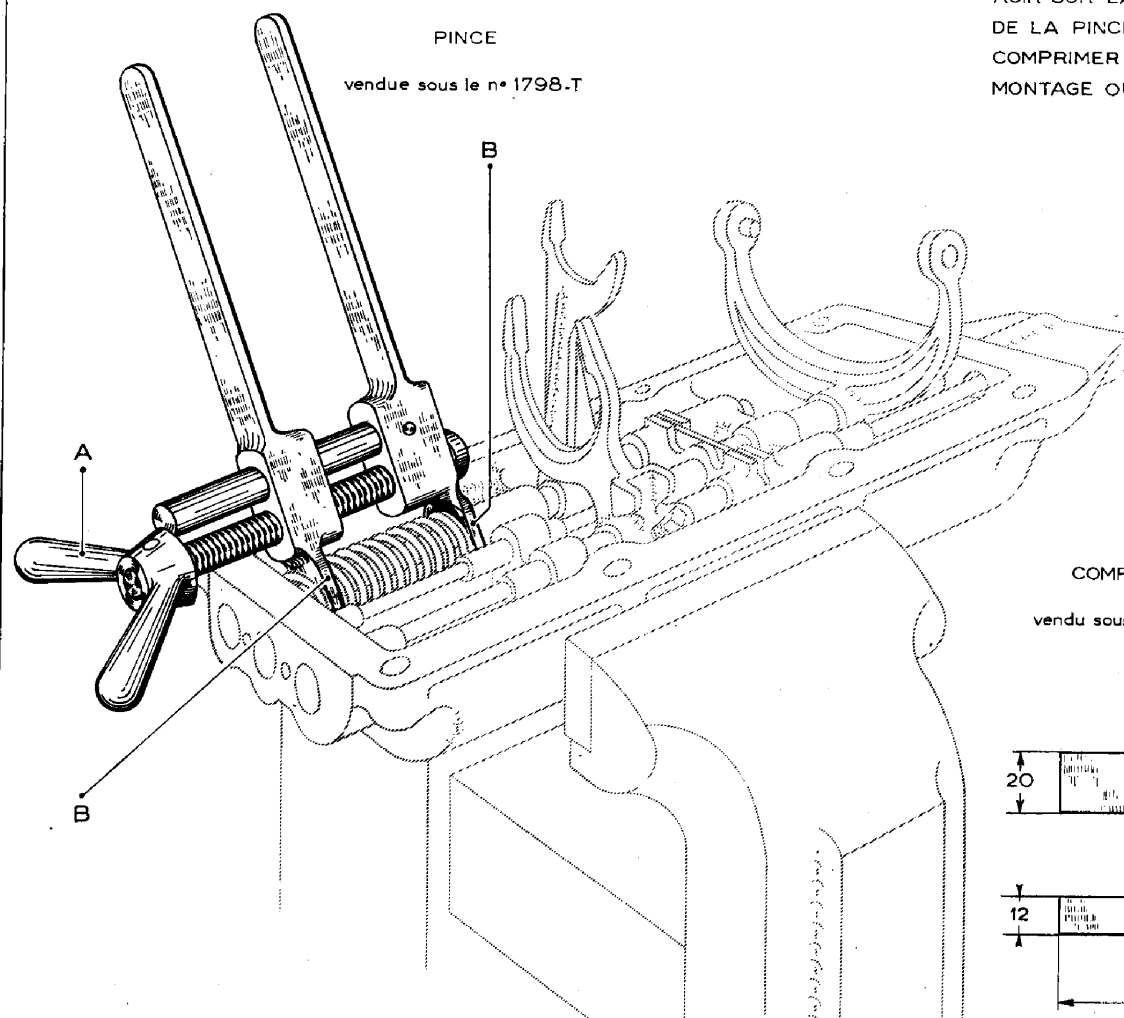




Fig.1 - MONTAGE ET DÉMONTAGE  
DES RESSORTS D'AXES DE FOURCHETTES



AGIR SUR LA VIS A POUR ENGAGER LES FOURCHES B  
DE LA PINCE ENTRE LES SPIRES EXTRÊMES DU RESSORT.  
COMPRIMER LE RESSORT A SPIRES JOINTIVES POUR LE  
MONTAGE OU LE DÉMONTAGE.

Fig.2 - RÈGLE MR-3377  
non vendue

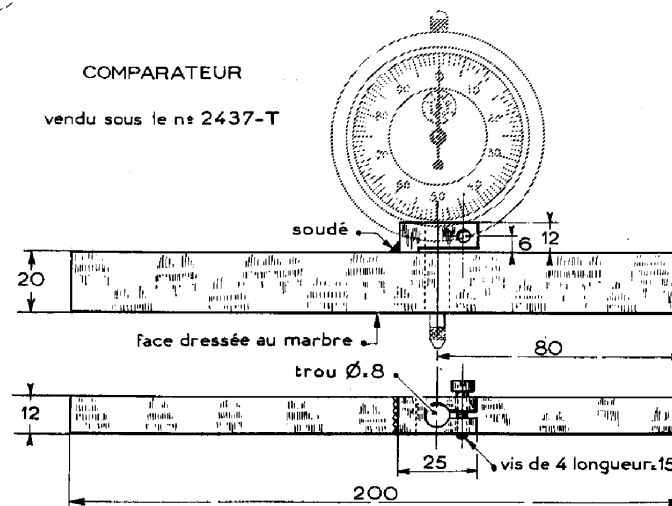
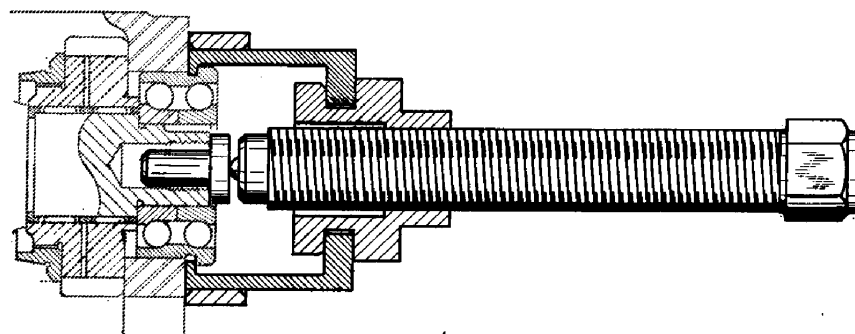


Fig.1 \_ EXTRACTION DU ROULEMENT AV D'ARBRE DE COMMANDE



CORPS D'EXTRACTEUR

vendu sous le n° 1750-T

COQUILLES, FRETTE ET GRAIN

vendus sous le n° 1738-T

Fig. 2 \_ EXTRACTION DU ROULEMENT AR DU PIGNON D'ATTAQUE

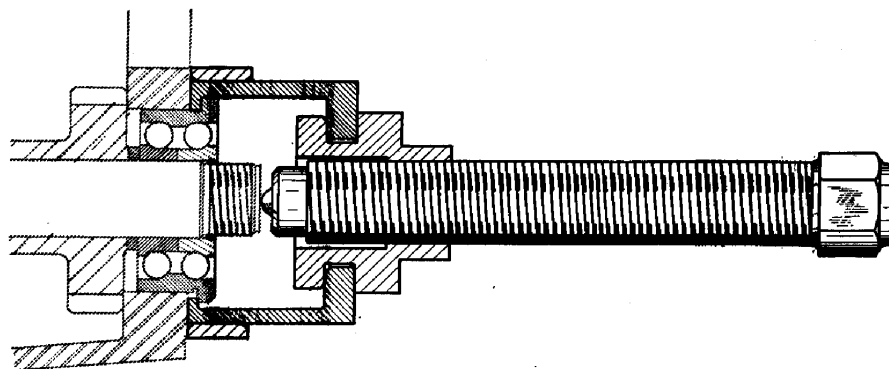


Fig.3 \_ CLÉ

vendue sous le n° 1705-T



Fig.4 \_ MANDRINS

non vendus

MR-3676-120

MR-3676-130

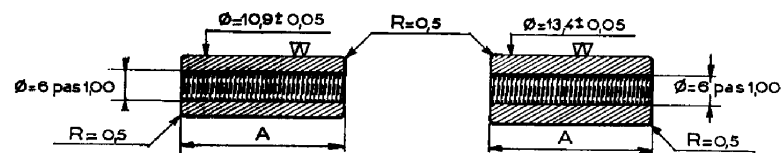
 $A = 25,7 \pm 0,1$  pour voitures premiers modèles $A = 28,25 \pm 0,1$  pour voitures actuelles

Fig.5 \_ MONTAGE DU JOINT

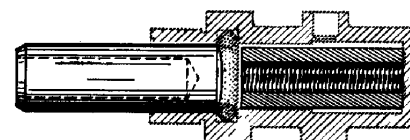


Fig.6 \_ EMBOUT vendu sous le n° 1773-T



BLOC HYDRAULIQUE

OUTILS DIVERS

Fig.1 — TAMPON  
vendu sous le n° 2277-T

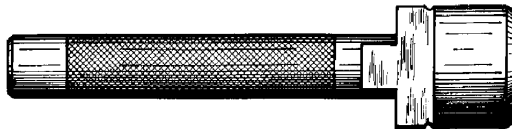


Fig. 2

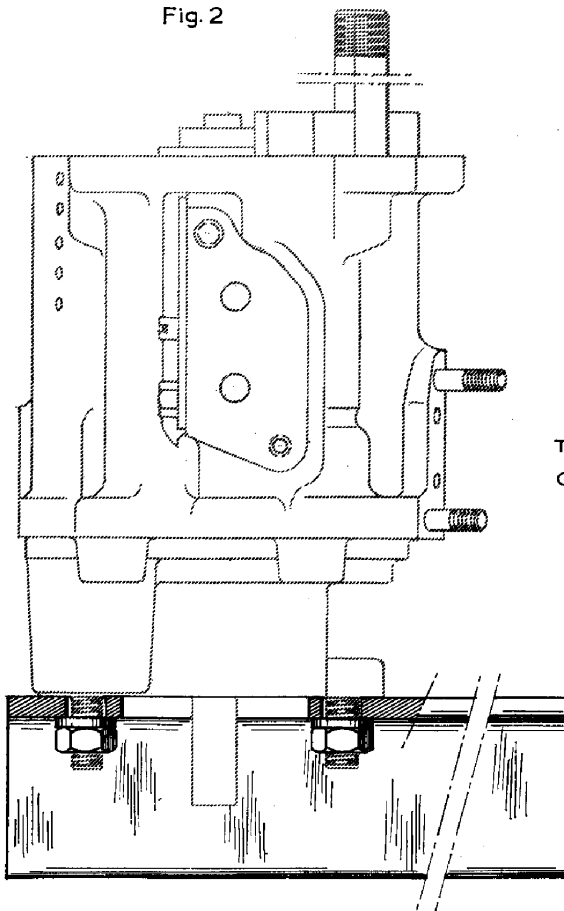


Fig.3 — RATELIER MR-3053-210  
non vendu (nous consulter)

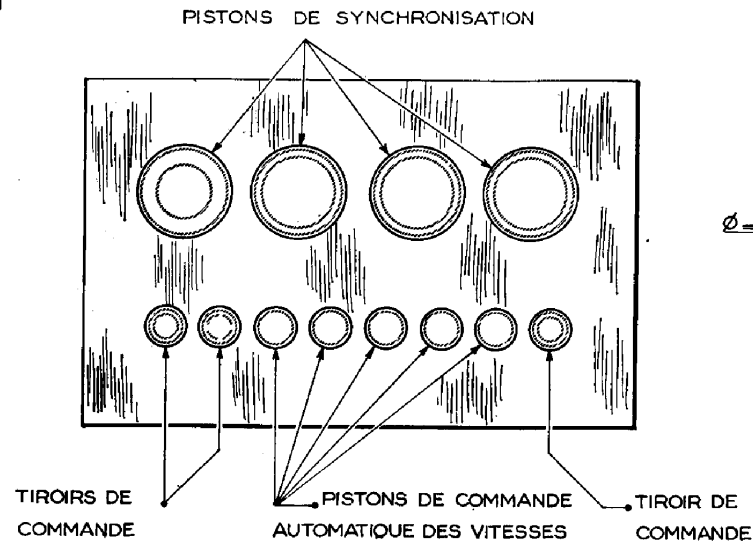


Fig. 4 — SUPPORT MR-3053-200  
non vendu

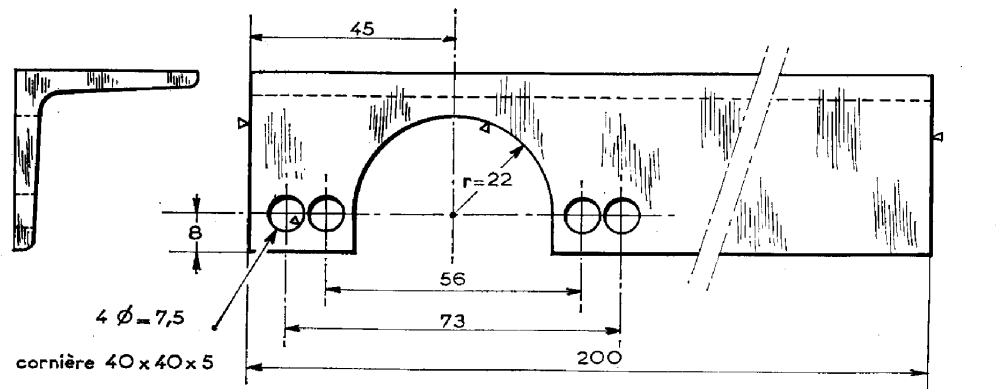
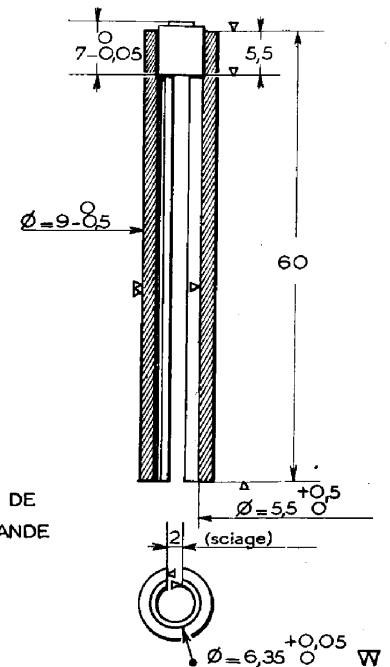


Fig. 5  
MANDRIN MR-3045-50



OUTILS DIVERS

Fig. 1 — CLÉ

vendue sous le n° 2431-T

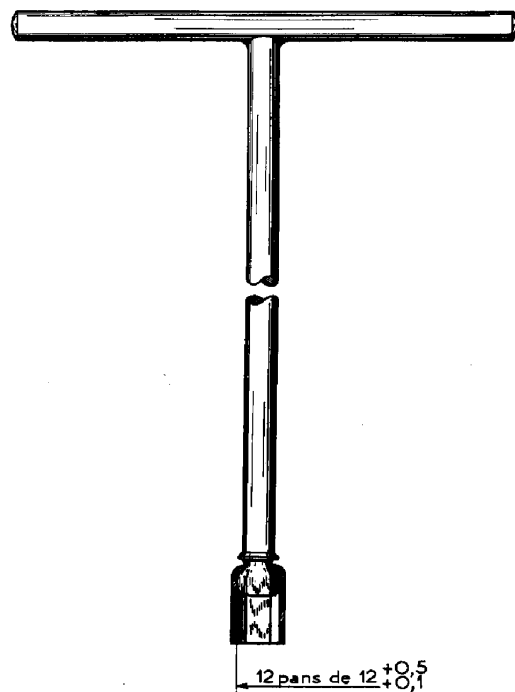


Fig. 2 — PIGE

vendue sous le n° 2429-T

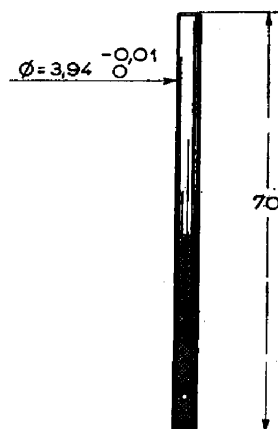


Fig. 3 — CLÉ

vendue sous le n° 2428-T

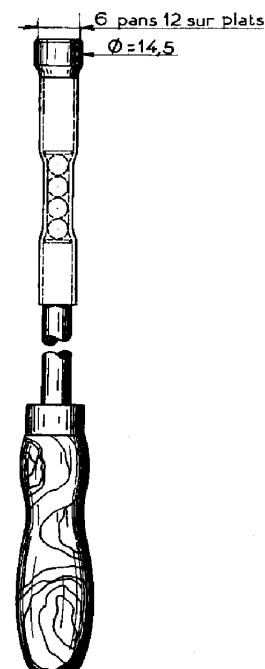


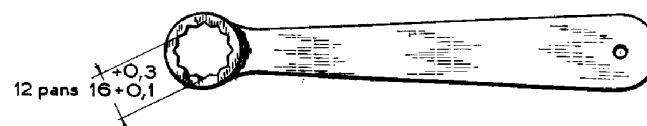
Fig. 4 — CLÉS

POUR RACCORDS



Fig. 5 — CLÉ

vendue sous le n° 2280-T



CLE 2219-T  $a = 9^{+0,2 / 0}$

CLÉ 2220-T  $a = 15^{+0,3 / +0,1}$

CLÉ 2221-T  $a = 10^{+0,2 / 0}$

CLÉ 2222-T  $a = 13^{+0,3 / +0,1}$