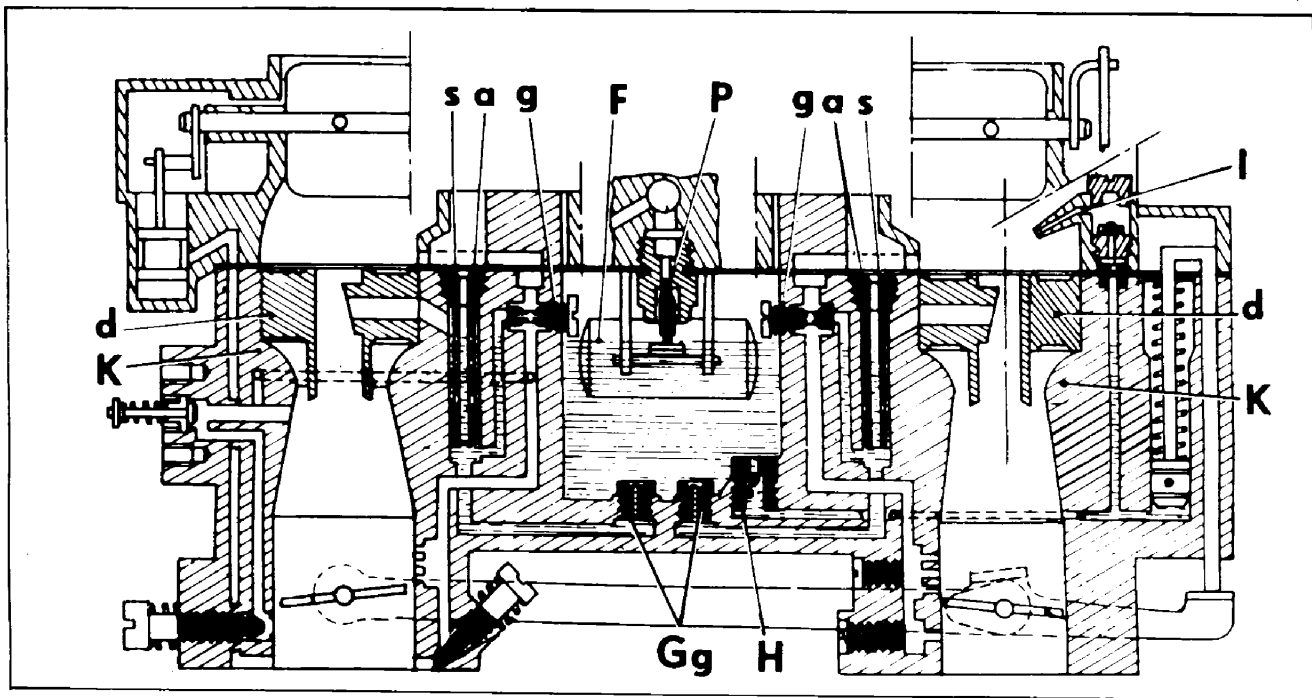
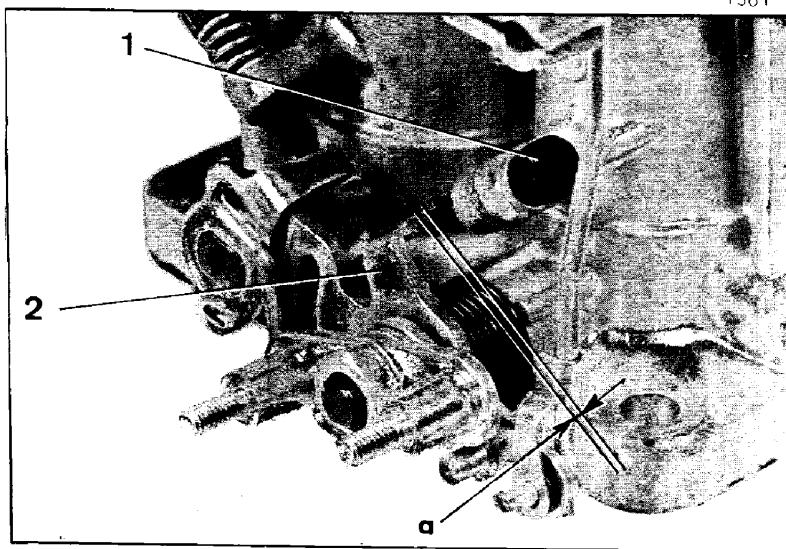


CARBURATEUR WEBER

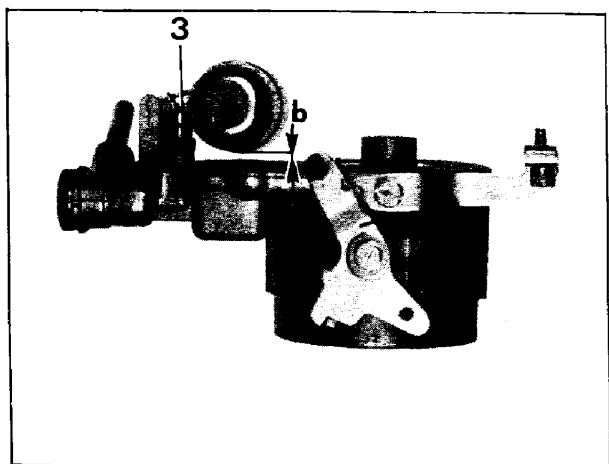
D. 14-1



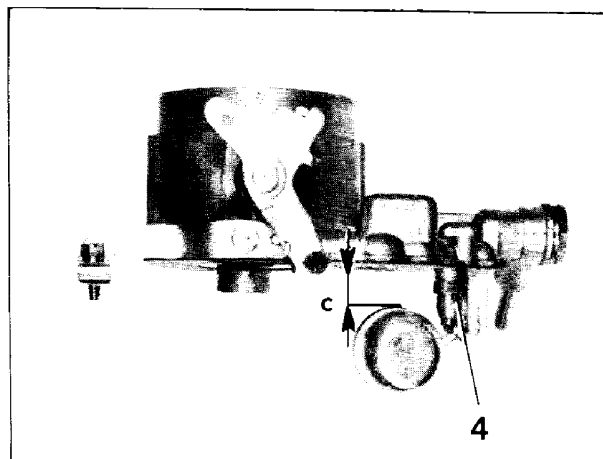
1361



1239



1238



I. CARBURATEURS WEBER

1°) Caractéristiques :

Types de véhicules		DX - DXF - DJ - DJF				DY - DYF - DL - DLF - DT			
Date de sortie		→ 10/1968		→ 10/1968		→ 10/1968		→ 10/1968	
Véhicules option <i>bvh</i>		28 × 36 DDE		28 × 36 DLE		28 × 36 DDE 2		28 × 36 DLE 2	
Véhicules option <i>bvm</i>		28 × 36 DDE A1		28 × 36 DLE A1		28 × 36 DDE A 2		28 × 36 DLE A 2	
Véhicules option <i>bw</i>				28 × 36 DLE A 5					
Désignation des réglages	Rep.	Corps primaire	Corps second.	Corps primaire	Corps second.	Corps primaire	Corps second.	Corps, primaire	Corps second.
Alésage venturi	K	23	27	23	27	23	27	20	26
Gicleur principal	Gg	130	175	130	175	120	170	110	155
Calibre d'air d'automatisme ..	a	155	155	AB	AB	140	140	AD	AA
Tube d'émulsion	s	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16	F 16
Calibre d'air de ralenti	u	185	85	AD	AA	185	85	AD	AA
Gicleur de ralenti	g	50	70	50	70 ou 75*	45	55	50	70 ou 75*
Trous de progression ϕ		80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170	80-90-120	80-90-170
Flotteur laiton (poids en g) ..	F	11	11	11	11	11	11	11	11
Pointeau	P	175	175	175	175	175	175	175	175
Injecteur de pompe de reprise ..	J	60	60	60	60	60	60	60	60
Clapet de pompe de reprise ...	H	55	55	55	55	55	55	55	55
Diffuseur	d	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5

* 70 pour *bvm* et *bw* - 75 pour *bvh*

2°) Points particuliers :

- Réglage du volet de départ :

Le volet étant fermé, le carburateur en position ralenti, la distance entre la pointe de la vis (1) (Butée de papillon) et la patte (2) sur le corps primaire, doit être de : $a = 3,8$ mm.

Éventuellement tordre la patte (2) pour obtenir cette distance.

- Réglage du ralenti sur le corps primaire :

Le papillon étant fermé, la vis-butée (1) en contact, la visser de 1/3 de tour. A ce moment une cale de 5/100 doit passer entre la tranche du papillon et le corps du carburateur.

- Réglage des niveaux du flotteur :

- Le couvercle étant retourné, la distance entre flotteur et joint du couvercle doit être : $b = 4,75 \pm 0,1$ mm.

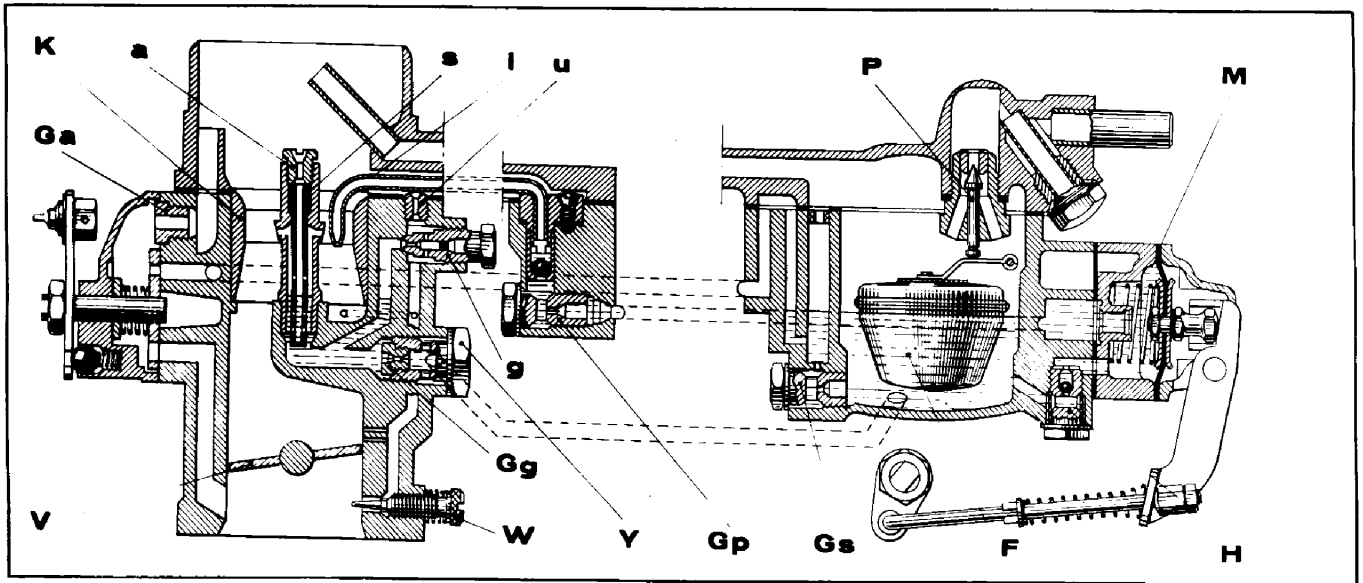
- Sinon agir sur la languette (3) qui doit être, dans cette position, parallèle au plan de joint du couvercle et distante du joint papier de 19,75 mm.

- Ce couvercle placé normalement, la distance entre flotteur et joint du couvercle doit être : $c = 11,5 \pm 0,1$ mm.

Sinon agir sur la languette (4).

CARBURATEUR SOLEX

D. 14-50



II. CARBURATEURS SOLEX

1°) Caractéristiques

a) Véhicules DV.

Types de carburateurs		34 PBIC	34 PBIC 2	34 PBIC 3	32 BIC
Dates de sortie		→ 7/1968	→ 10/1968	→ 10/1968	Option Taxi*
Désignation des réglages	Rep.				
Repère sur levier de starter		90	90 - 1	93	97
Buse	K	26		27	22
Gicleur principal	Gg	135		142,5	125
Calibreur d'air d'automatité	a	210	205	260 ou AH	250 ou AF
Tube d'émulsion N°	s	19	130	130	25
Gicleur de ralenti	g	50		55	50
Calibreur d'air de ralenti	u	130		X	
Vis de richesse (type)	W	A 53		standard	
Pompe de reprise (type)		72		72	sans
Gicleur de pompe	Gp	50		50	sans
Injecteur de pompe de reprise type bas	i	60		60	sans
Gicleur de starter	Gs	145		145	145
Flotteur polyamide (poids en g)	F	5,7		5,7	5,7
Pointeau standard	P	1,7		1,7	1,7
Trous de progression		2 ϕ = 120		2 ϕ =120.1 ϕ =140	2 ϕ = 115
Calibreur d'air mobile de starter	G α	6		6	6

* Ouverture du papillon limitée à 9,6 mm (Entre tranche papillon et corps).

Manuel 583 - 1.

b) Véhicules DE

Type de carburateur 32 SDID 2		
Désignation des réglages	corps primaire	corps secondaire
Alesage venturi	24	26
Gicleur principal (type inversé)	130	125
Calibreur d'air d'automatité	155	150
Diffuseur court	3,2	3,2
Trous de progression	2 ϕ = 100	2 ϕ = 100
Gicleur de ralenti	45	40
Calibreur d'air de ralenti	0,80	0,80
Injecteur de pompe	45	
Econostat → 3/1966		80
→ 3/1966		60
Flotteur polyamide		7,5 g
Pointeau à ressort, siège		1,7 g

NOTA . Depuis Février 1970 un certain nombre de véhicules DT sont équipés de carburateurs SOLEX type 28 x 36 SF1F.

Type du carburateur	SOLEX 28 x 36 SF1F (repère 26).	
Désignation des réglages	Corps primaire	Corps secondaire
Buse	20	26
Gicleur principal	120	145
Calibreur d'air d'automaticité	1 AD	2 AA
Diffuseur	N° 56 980	N° 56 980
Tube d'émulsion	N° 57 105	N° 57 105
Gicleur de ralenti	55	65
Calibreur d'air de ralenti	90	90
Trous de progression 1er trou	90	100
2ème trou	90	100
3ème trou	110	
Flotteur polyamide		5,25 g
Pointeau à ressort		1,7
Pompe de reprise		à membrane
Injecteur haut (bille acier)		φ 0,60
Dispositif de départ à froid		Volet mécanique assisté
Volet de départ fermé : entre-bâillement du papillon du premier corps		1,40 $\begin{matrix} + 0,10 \\ 0 \end{matrix}$ mm