

CONTROLE D'UNE CAISSE SANS PASSAGE AU MARBRE

A la suite d'un choc léger sans déformations apparentes, effectuer ces contrôles qui évitent des démontages importants, mais indiquent si la caisse doit être passée sur le marbre.

Le contrôle réel des points mécaniques ne peut-être effectué que sur le marbre.

I - CONTROLE DE L'UNIT AV.

1°) DEMONTAGE :

- Déposer les deux ailes AV.
- Déposer la batterie et son support.
- Déposer les écrans de protection des boîtiers de relais de direction.
- Déposer les supports de bras d'essieu AV.
- Déposer les relais de direction.
- Déposer le radiateur afin d'accéder aux vis fixant les chapeaux sur la traverse AV supérieure.
- Desserrer les vis fixant les chapeaux sur la traverse supérieure. Laisser descendre légèrement le moteur.

2°) CONTROLE :

- Présenter la barre n° 2632-T dans les alésages des relais de direction. La barre doit passer sans forcer.
- Présenter sur l'unit avant de caisse, les calibres en fonte 2633-T et les fixer à l'aide des vis et écrous prévus à cet effet.

NOTE : Il existe deux modes différents de fixation des bras d'essieu. La différence entre les deux modèles réside dans l'alignement depuis Avril 1958, ou le décalage de 2 mm entre les faces des bossages (avant Avril 1958).

Les calibres sont réversibles et marqués sur les faces « Avant Avril 1958 » et « Depuis Avril 1958 ».

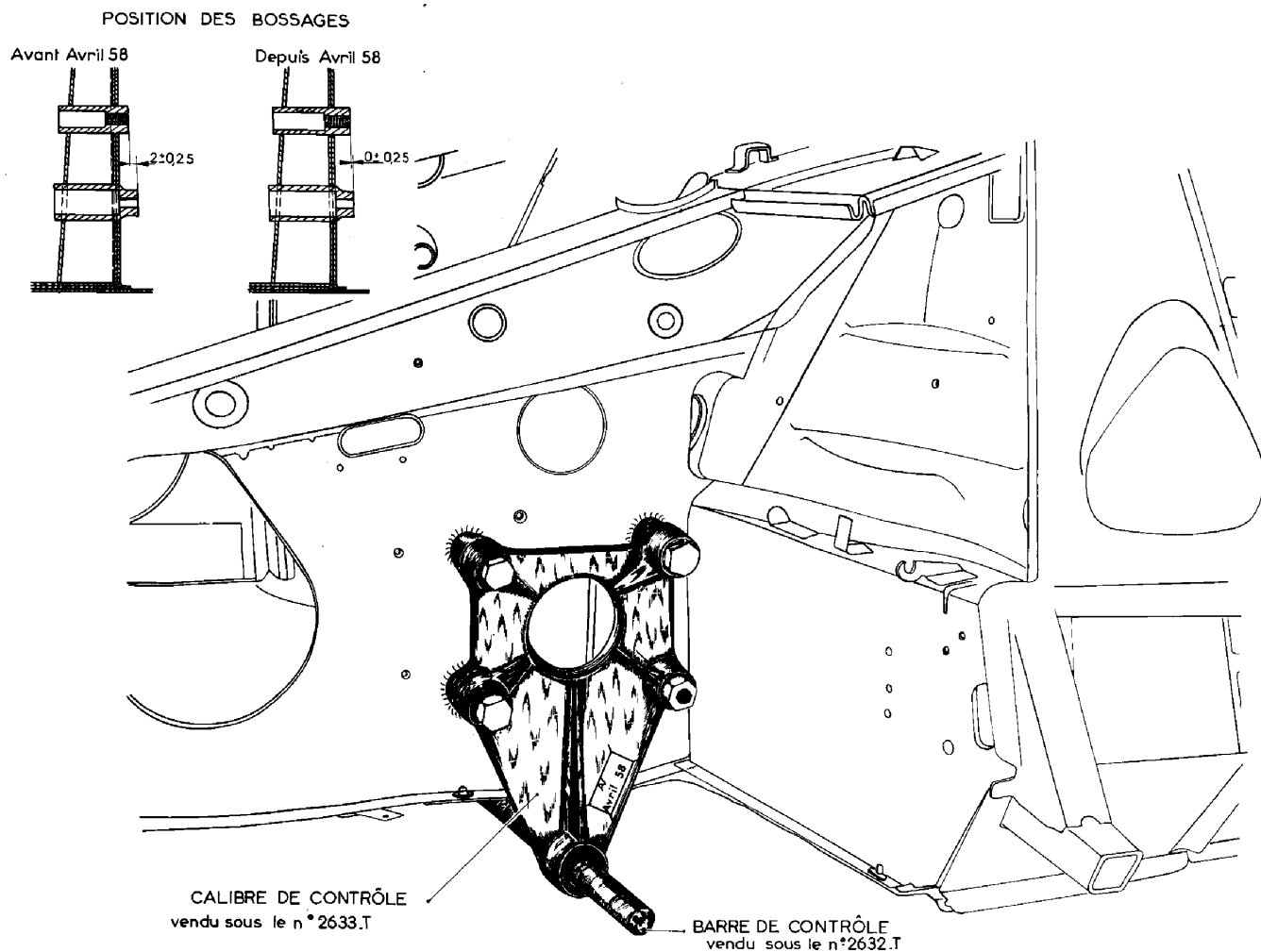
- Voitures sorties avant Avril 1958 : Les bossages supérieurs sont décalés de 2 mm par rapport aux bossages inférieurs.

Appliquer la face marquée Avant Avril 1958 sur ces bossages.

- Voitures sorties depuis Avril 1958 : Les bossages sont sur le même plan.

Appliquer la face marquée Depuis Avril 1958 sur ces bossages.

Présenter la barre de contrôle n° 2632-T. Elle doit passer librement dans les deux calibres 2633-T.



II - CONTROLE DE L'UNIT INFERIEUR AR.

1°) DEMONTAGE :

- Déposer les ailes AR.
- Déposer les ensembles bras, moyeux et roues AR.

2°) CONTROLE :

- Utiliser l'outillage de contrôle 2634-T et la barre d'alignement 2632-T.
- Présenter le boîtier guide (A) dans l'alésage gauche de l'unit AR. Le fixer à l'aide de trois écrous.
- Présenter le second boîtier (B) dans l'alésage droit, le fixer à l'aide de l'écrou (c).
- Monter la douille de centrage (D) dans le boîtier droit, serrer les écrous canon.
- Présenter la barre d'alignement 2632-T dans le boîtier gauche, elle doit passer librement dans l'alésage de la douille du boîtier droit à l'une quelconque des positions de celle-ci.

