



I	NUMÉROS	K		Vilebrequin - Pistons
				NOTA : Les pistons et les axes ne sont vendus qu'assemblés avec les jeux de chemises.
1	DX 113-038 A DX 113-038 DX 113-039 A DX 113-040 A N 113-038 A N 113-038	5	L 28,6 - \varnothing 64 (1°). L 28,6 - \varnothing 63,5 (2°). L 28,6 - \varnothing 64 (1°) (IE). DX - DJ - DJF 7/72 →. L 28,6 - \varnothing 63,5 (2°) (IE). DX - DJ - DJF 7/72 →. \varnothing 64,04 (1°) - (BW) 7/72 →. \varnothing 63,54 (2°) - (BW) 7/72 →.	Coussinet de palier : - - - - -
2	DX 121-019 D DX 121-019 C DX 121-244 A DX 121-245 A	4	\varnothing 54 - 1 \varnothing 2 (1°). \varnothing 53,5 - 1 \varnothing 2 (2°). \varnothing 54 - L 25 (IE). \varnothing 53,5 - L 25 (IE).	Coussinet de tête de bielle : - - -
3	DX 121-022 DX 121-018 A 2 D 5 420 440 B 2 D 5 420 442 Y 2 D 5 421 752 M 2 D 5 421 753 Y 2 D 5 421 758 C 2 D 5 421 759 N	1	5 \varnothing 64 - 4 \varnothing 54 → 7/72. (IE) → 7/72. DX - BW → 7/72. DX (IE) - BW → 7/72. DX - BW 7/72 →. DX (IE) - BW 7/72 →. DX - DJ - DY - DV - DP - DLF - DJF 7/72 →. (IE).	Vilebrequin avec 6 vis : - - embout \varnothing 54. - embout \varnothing 54, repère D 30. - - repère D 59. - - repère D 59.
4	2 D 5 414 483 B DX 121-024 A 2 D 5 402 219 X 2 D 5 419 993 T	1	\varnothing 68,7 - \varnothing 279 → 7/72. \varnothing 296 (IE) → 7/72. 3 \varnothing 9 7/72 →.	Volant moteur avec couronne 123 dents : - -
5	1 D 5 413 146 U N 121-15 1 D 5 416 551 E DV 121-15 A 1 D 5 421 767 A	4	90 × 5 - DX - DJ - DJF → 7/72. DP 7/72 →. 86 × 5 - DV - DY - DLF - DT. 93,5 × 4 - DX - DJ - DJF 7/72 →.	Segment refouleur avec expandeur : - -

I	NUMÉROS	K		Vilbrequin - Pistons (Suite)
6	1 D 5 412 828 M DD 121-6 1 D 5 416 612 T DH 121-6 1 D 5 421 763 G	4	90 × 2 - DX - DJ - DJF DP → 7/72. 86 × 2 - DV - DY - DLF - DT. → 7/72 → 7/72. 93,5 × 4 - DX - DJ - DJF 7/72 →.	Segment d'étanchéité chromé : - - cylindrique. - chromé.
7	1 D 5 412 829 Y DD 121-7 1 D 5 416 613 D DH 121-7 1 D 5 421 764 T	4	90 × 2 - DX - DJ - DJF DP → 7/72. 86 × 2 - DV - DY - DLF - DT. → 7/72 → 7/72. 93,5 × 2 - DX - DJ - DJF 7/72 →.	Segment racleur. Segment racleur conique : -
8	1 D 5 411 893 Z D 121-98	1	10 × 16.	Pied de centrage de volant.
9	1 D 5 422 818 Z	2	∅ int. 69 - e 3,10 à 3,15 - BW.	Demi-joue supérieure.
10	1 D 5 411 701 M N 113-91 N 113-91 A 1 D 5 422 817 N	2	∅ int. 69 - e 3,10 à 3,14 (1°). - 3,14 à 3,18 (2°). - 3,10 à 3,15 - BW.	Demi-joue inférieure : - -
11	2 D 5 416 616 L DD 121-01	4	∅ 54.	Bielle.
12	1 D 5 416 617 X DD 121-2	4	25 × 28 × 32 - 2 ∅ 4,2.	Bague de pied de bielle.
13	1 D 5 411 902 X N 121-13	8	TR 11 × 100 - L 56.	Vis de tête de bielle.
14	1 D 5 411 903 H N 121-19	8	H 11 × 100.	Écrou de tête de bielle.
15	1 D 5 411 905 E N 121-76	8	∅ ext. 25.	Segment d'axe de piston.
16	1 D 5 413 853 D N 121-92	6	TH 10 × 31,5.	Vis de volant.
17	2 D 5 413 851 G DX 533-201 A 2 D 5 411 898 D DX 533-1	1	∅ int. 278 - ∅ ext. 317,66 → 7/72. ∅ int. 287 - (1E). TT 7/72 →.	Couronne de démarreur (123 dents): -
18	ZC 9508 093 U	1	8,8 × 10,8.	Jonc de pied de centrage.
19	ZC 9620 111 U	1	15 × 42 × 13.	Roulement à billes.
20	ZC 9620 501 U	1	∅ 44,7.	Segment de roulement.