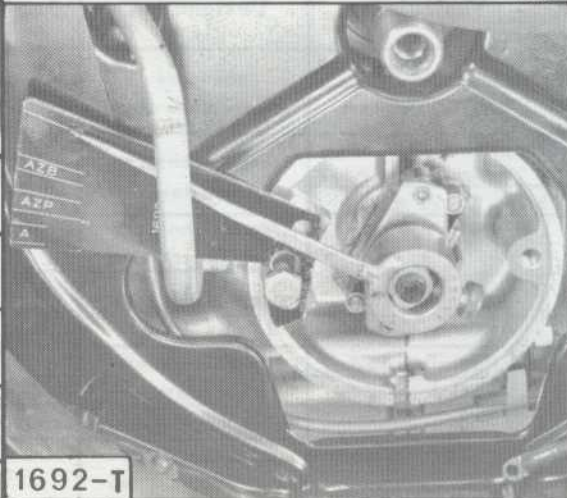
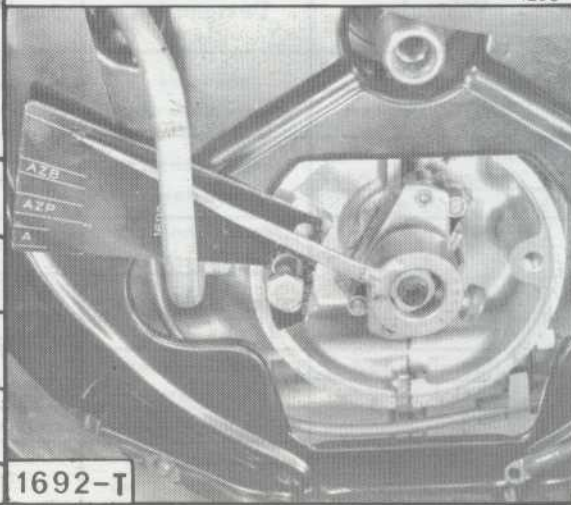


A						
Type moteur	Ecartement des contacts	Angle de fermeture  Degrés	Rapport DWELL	Avance initiale Trou de pige Lampe témoin	Contrôle - Réglage d'avance centrifuge maxi avec l'outil 1692-T Aiguille dans la zone	Courbe
A 53 M 4	0,35 mm  à 0,45 mm	$\pm 2^\circ$ $\pm 3^\circ$	$\pm 2\%$ $\pm 3\%$	12°	AZB	A
A 79/0		144° : 109°	80% : 60%	12°	entre AZB et AZP	B
A 79/1		2.70 →	2.70 →	12°	AZP	C
M 28 M 28/1		2.70 →	2.70 →	8°	AZP	C



1692-T

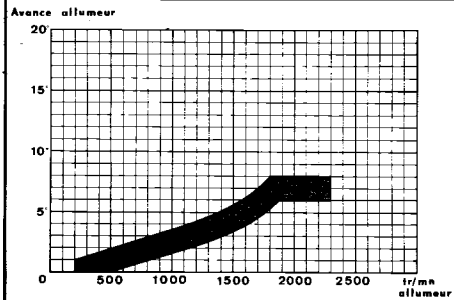


# ALLUMAGE

A

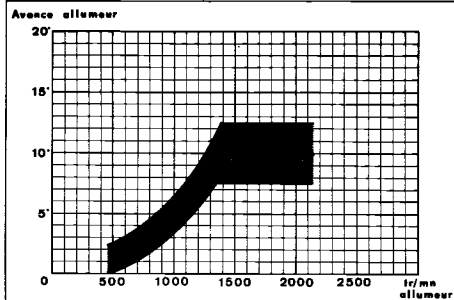
Courbe A

A. 21-54



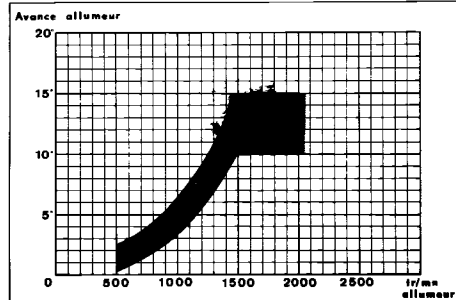
Courbe B

A. 21-52



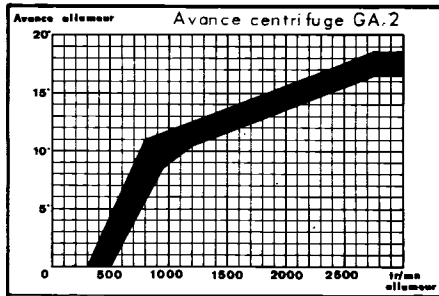
Courbe C

A. 21-53



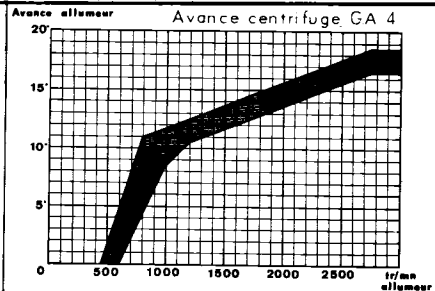
AMI Super - G									
Plaque moteur	Repère des courbes sur allumeur	Ecartement des contacts	Angle de fermeture		Calage statique avec lampe témoin		Contrôle dynamique avec lampe stroboscopique à 2500 tr/mn moteur (Capsule à dépression débranchée)		Avance par dépression
			Degrés	Rapport DWELL					
G 10/611 G 10/612	GA 2 - GD 1	0,35 mm  à  0,45 mm	57° ± 2°	63% ± 3%	Trou de pige	10° moteur avant PMH	Secteur 3093-T	11°30' allumeur par rapport au au trou de pige à repérer (trait blanc sur poulie d'arbre à cames face au 0 du secteur)	Se reporter à la courbe gravée sur l'allumeur
	GA 2 - GD 1 GA 4 - GD 1 GA 5 - GD 4				Secteur gradué sur carter		Secteur gradué sur carter	33° vilebrequin par rapport au PMH (PMH = 0 sur secteur)	
G 10/613	GA 5 - GD 4								
G 12/611 G 12/612 G 12/619	GA 3 - GD 4								
NOTA : Calage statique impératif - Si le contrôle dynamique est incorrect, régler les courbes d'avance centrifuge au banc									

# ALLUMAGE

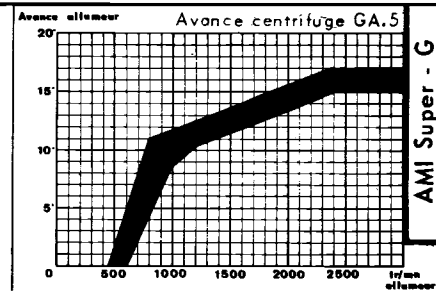


G. 21-4 a

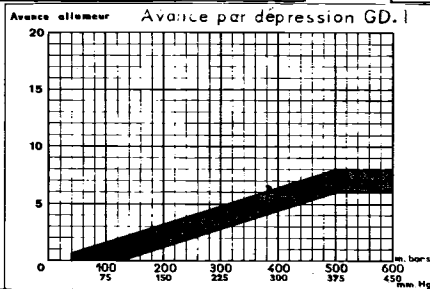
G. 21-8



G. 21-7 a

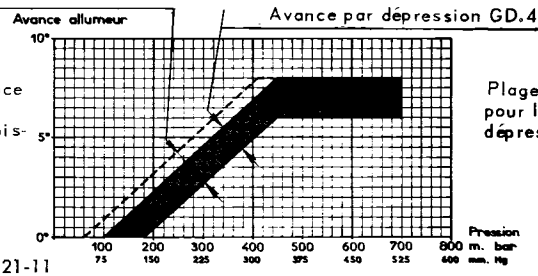


AMI Super - G



G. 21-5

Plage de tolérance pour le relevé à dépression décroissante



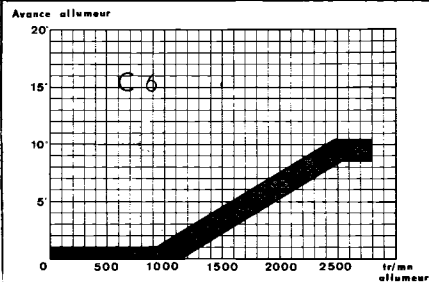
Plage de tolérance pour le relevé à dépression croissante

G. 21-11

# ALLUMAGE

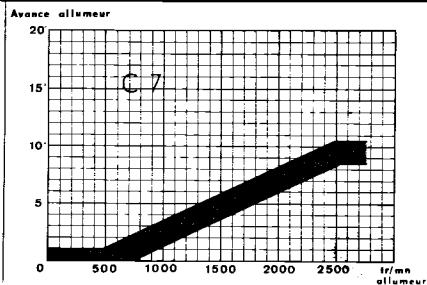
D														
VEHICULE		ALLUMEUR					CALAGE DYNAMIQUE							
Symbole	Plaque moteur	DUCELLIER Angle came 57° ± 2°	SEV- MARCHAL Angle came 59° ± 2°	Repère sur allumeur	Repère Courbe centrifuge	Dates	Trou de pige	Régime moteur en tr/mn	Nbre graduations sur secteur		Par rapport au trou de pige		Avance totale par rapport au PMH	
									3078-T	d'origine	Avance allumeur	Avance volant moteur		
DX DJ DXF DJF	DX	4155 B	A 147	DX-050 b	C 6	9/65 → 10/68	12° avant PMH	3000	1 1/2		3°	6°	18°	
	DX 2	ou 4253 A	ou A 222	DX-05 i	C 9	10/68 → 9/69		2000	2		4°	8°	20°	
		4253 B	A 222			9/69 → 7/71								
							7/71 → 9/72	PMH			10 1/2	10°	20°	
	DX 4	4254 C	A 252	DV-010A	C 12	9/72 → 5/75		2000		11 1/2	11° 30'	23°	23°	
DY	DY	4169 A	A 158	DY - 05	C 7	9/65 → 10/68	12°			1		2°	4°	16°
DL	DY	4254 A	A 224	DV-05 d	C 10	10/68 → 5/69	avant PMH			3		6°	12°	24°
DT	DY 2	4291 A	A 251	DY-010A	C 11	5/69 → 7/71	PMH			4		8°	16°	
DYF	DY 2					7/71 → 9/72	PMH							
DLF	DY 3	4291 B				9/72 → 5/75					14	14°	28°	28°

# ALLUMAGE

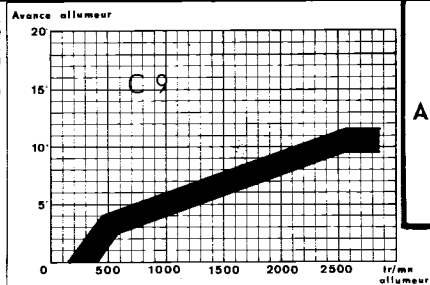


D. 21-56

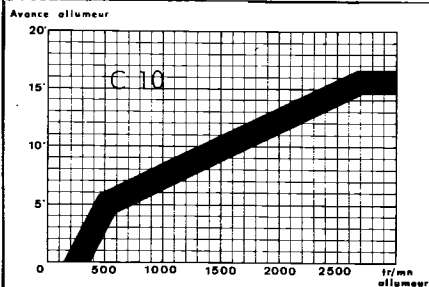
D. 21-57



D. 21-59

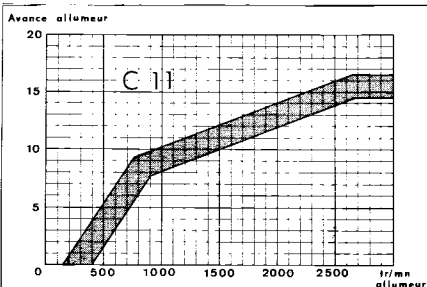


A

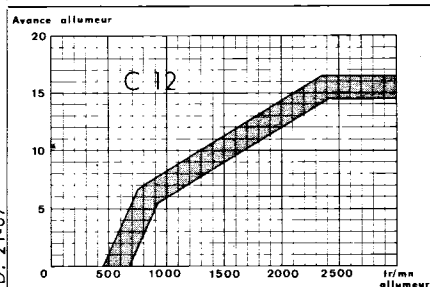


D. 21-60

D. 21-66



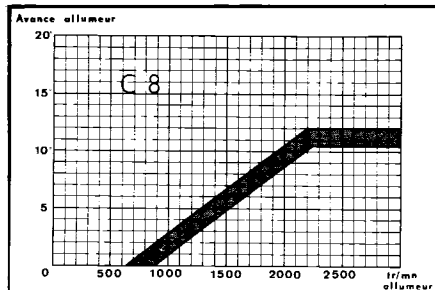
D. 21-67



# ALLUMAGE

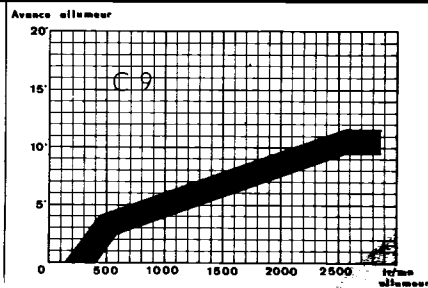
D													
VEHICULE		ALLUMEUR					CALAGE DYNAMIQUE						
Symbole	Plaque moteur	DUCELLIER Angle came 57° ± 2°	SEV- MARCHAL Angle came 59° ± 2°	Repère sur allumeur	Repère Courbe centrifuge	Dates	Trou de pige	Régime moteur en tr/mn	Nbre graduations sur secteur		Par rapport au trou de pige		Avance totale par rapport au PMH
									3078-T	d'origine	Avance allumeur	Avance volant moteur	
DV	DV	4173 A	A 154	05 b	C 8	9/66 → 10/68	12°	2000	3/4		1° 30'	3°	15°
	DV 2	4254 A	A 224	DV 05 d	C 10	10/68 → 5/69	avant PMH		3		6°	12°	24°
		4254 B	A 252	DV-010A	C 12	5/69 → 9/69							
	DV 3	4254 C				9/69 → 7/71	PMH						
		DY 3				4291 B			A 251	DY-010A	C 11	7/71 → 9/72	
DP	DX 2	4253 B	A 222	DX-05 i	C 9	9/72 → 5/75			14	14°	28°	28°	
										10	10°	20°	20°
DX- IE	DX 3	Allumeur BOSCH J FUR X 4 ou J FR X 4		ZU 11/7A3A	C 13	9/69 → 7/71	8° 30' avant PMH	1800	3 1/3		6° 45'	13° 30'	22°
	DX 5	Angle came = 50° ± 3°				7/71 → 5/75	PMH			11	11°	22°	

# ALLUMAGE

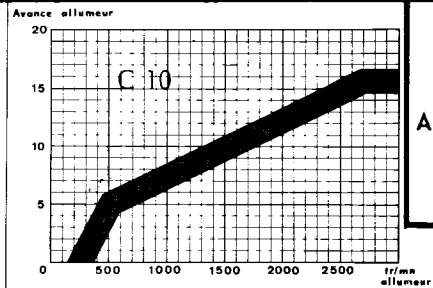


D. 21-58

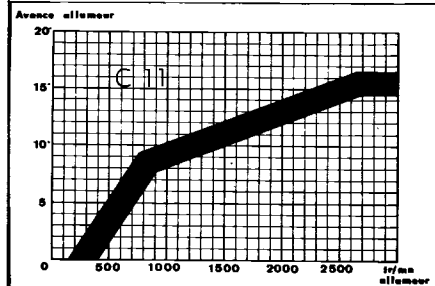
D. 21-59



D. 21-60

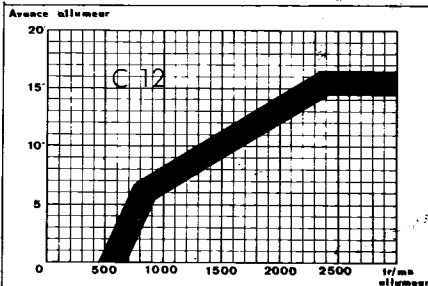


A

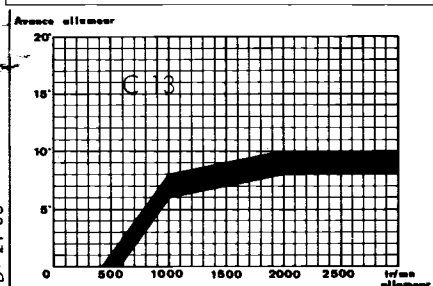


D. 21-66

D. 21-67



D. 21-68





# ALLUMAGE

CX - C 35 Ess.							
Véhicule	Plaque moteur	Allumeur	Ecartement des contacts	Angle de fermeture		Avance initiale Lampe témoin	Avance dynamique <i>Lampe stroboscopique</i>
				Degrès	DWELL		
CX. 2000	M 20/616	LA 2	0,40 mm	$55^{\circ} \pm 2^{\circ} 30'$	$61\% \pm 3\%$	$10^{\circ}$	$10^{\circ} \pm 1^{\circ}$ au ralenti 850 à 900 tr/mn
CX 2200	M 22/617						
C 35 Ess.	B 20/614	4496 A				$11^{\circ}$	$24^{\circ} \pm 1^{\circ}$ à 2000 tr/mn

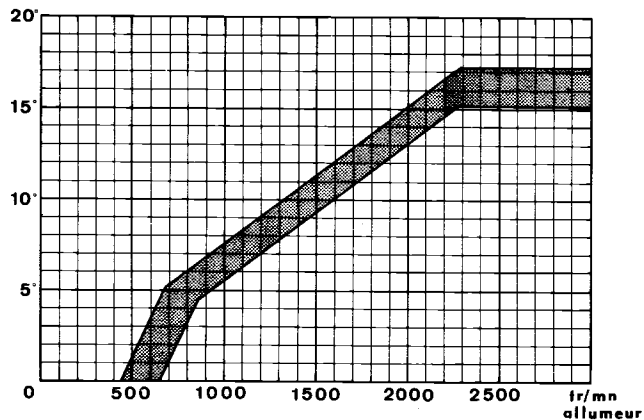
# ALLUMAGE

CX - C 35 Ess.

Avance centrifuge 4496 A

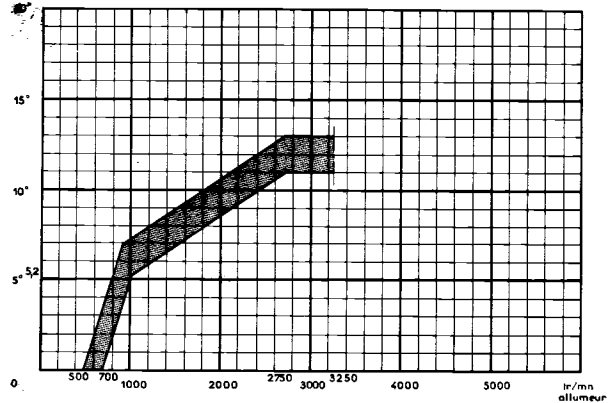
B. 21-1

Avance allumeur



Avance centrifuge LA 2

L. 21-1



TOUS TYPES		BOUGIES						
	A C	BERU	BOSCH	CHAMPION	EYQUEM	MARELLI	SEV. MARCHAL	FIRESTONE
2 CV 4	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
2 CV 6	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
DYANE	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
DYANE 6	42 F		W 225 T 1		755	CW 7 NBT CW 8 NBT	34 S	
MEHARI	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
Fourgonnette 250	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
Fourgonnette 400	42 F		W 225 T 1	L 85	755	CW 7 NBT	35	
AMI 8 T.T.	42 F		W 225 T 1		755	CW 8 NBT	34 S	
GS 1015 → Juin 72 ■	41 FS	240.14	W 240 T 1	L 82 Y			34 S	
AMI SUPER	40,8 XLS	230.14-3 A	W 200 T 30	N 6 Y	800 LS		34 HS	
GS 1015 Juin 72 → ■■	40,8 XLS	230.14-3 A	W 200 T 30	N 6 Y	800 LS		34 HS	
GS 1220 T.T.	40,8 XLS	230.14-3 A	W 200 T 30	N 6 Y	800 LS		34 HS	
GS Birotor			MAG 340 T 2 SP		K 800 LJ			F 33 LP

■ culot court → 6.1972 : Derniers N<sup>os</sup> moteurs équipés de ce type de bougie { 0 612 066 950 avec B.V. mécanique  
 0 600 007 861 avec B.V. convertisseur

■■ culot long 6.1972 → : Premiers N<sup>os</sup> moteurs équipés de ce type de bougie { 0 612 066 951 avec B.V. mécanique  
 0 600 007 862 avec B.V. convertisseur

# ALLUMAGE

BOUGIES									TOUS TYPES
	A C	BERU	BOSCH	CHAMPION	EYQUEM	HITACHI	MARELLI	SEV. MARCHAL	LODGE
CX 2000 - 2200	42 FS	240-14	W 225 T 35	L 87 Y	705 S	M 43	CW 7 N	35-1 B	HN-HNY-Golden H
D. TT sauf D Super 5	42 FS	240-14	W 225 T 35	L 87 Y	705 S	M 43	CW 7 N	35-1 B	
D Super 5	42 FS	240-14	W 225 T 35	L 87 Y	705 S	M 43	CW 7 N	35-1 B	
SM Carburateur	42 XLS	175-14-3 A	W 175 T 30	N 10 Y	707 LS		CW 7 LP	GT 34-5 H	Golden HL
SM.IE	42 XLS	175-14-3 A	W 175 T 30	N 10 Y	707 LS		CW 7 LP	GT 34-5 H	Golden HL
C 35	42 FS		W 225 T 35		705 S			35-1 B	
H	43 F							35-1 B	
A 111			W 200 T 30	N 9 Y			CW 7 LP		
A 112 TT			W 215 T 30	N 7 Y			CW 78 LP		