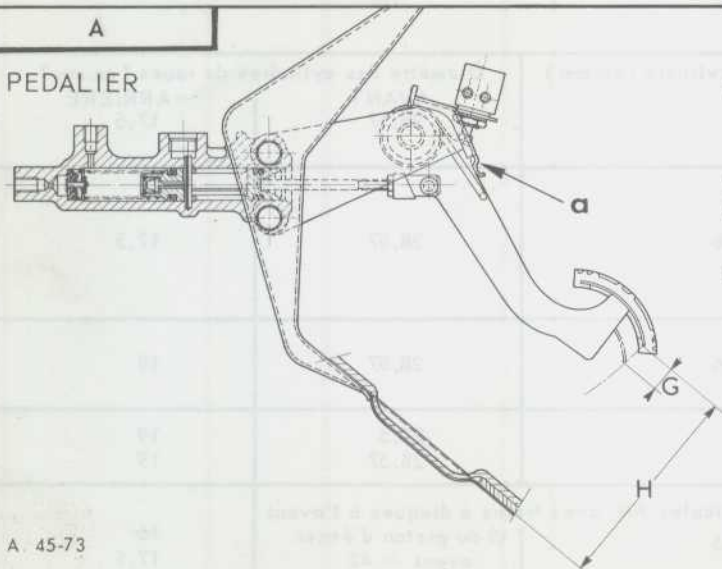


FREINS

MAITRE - CYLINDRE - CYLINDRES DE ROUES				A
Véhicule	Dates	Diamètre du maître-cylindre (en mm)	Diamètre des cylindres de roues (en mm)	
AYA 2 - AYCB - Méhari AZ (2 CV 4 - 2 CV 6) AZU - AK	6.1973 →	19	AVANT 28,57	ARRIERE 17,5
AZ (2 CV 4 - 2 CV 6) AZU AYB Méhari AMI 8 (Berline)	→ 6.1973 1.1972 → 6.1973 10.1968 → 6.1973 10.1968 → 6.1973 → 9.1969	20,6	28,57	17,5
AYA 2 AK AMI 8 (Break)	2.1970 → 6.1973 5.1968 → 6.1973 → 9.1969	20,6	28,57	19
AZ AZU	→ 2.1970 → 1.1972	22 22	25,5 28,57	19 19
Maître-cylindre, piston d'étrier et cylindre de roue équipant les véhicules AM, avec freins à disques à l'avant				
AMI 8 T.T.	9.1969 →	17,5	φ du piston d'étrier avant = 42	16 17,5

A

PEDALIER



A 45-73

FREINS A TAMBOUR

Véhicules : AZ - AY - MEHARI - AZU - AK : $H = 130 \pm 5$ mm
 AMI 8 : \longrightarrow 9.1969 : $H = 120 \pm 5$ mm

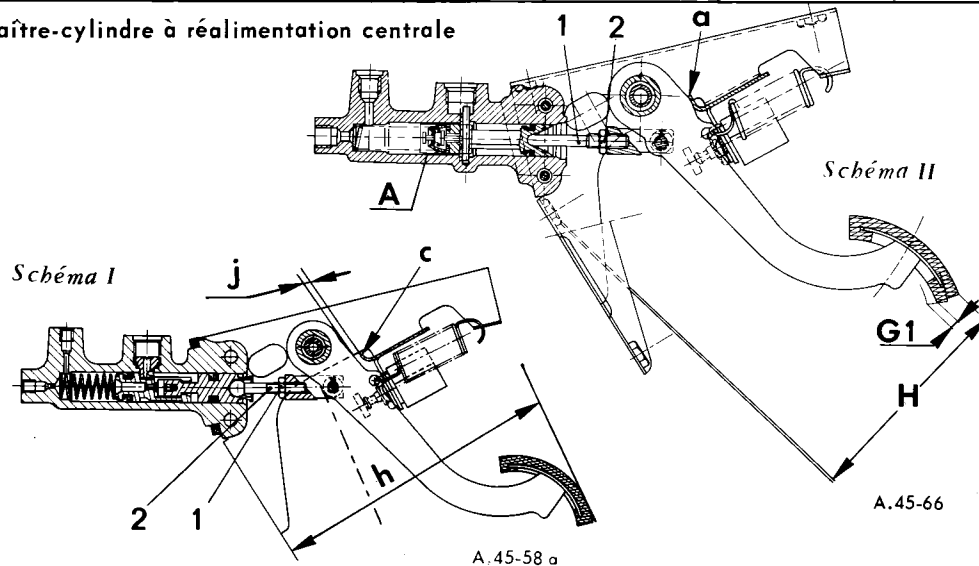
Pour obtenir cette cote, « griffer » la tôle du support en « a ».
 Garde à la pédale : $G = 5$ mm.

Réglages des excentriques (voir flèches)



3352

Maître-cylindre à réalimentation centrale



A

FREINS A DISQUE : (schéma I)

AMI 8 : 9.1969 → 10.1971

Garde à la pédale : La pédale tirée à fond vers le haut, $J = 2 \text{ mm}$.

Sinon, agir sur le contre-écrou (1) et le poussoir (2).

Hauteur de pédale : $h = 125 \pm 2,5 \text{ mm}$

Sinon, griffer la tôle « c » et reprendre le jeu J.

AMI 8 10.1971 → (schéma II)

Garde à la pédale : Agir sur le contre-écrou (2) et le poussoir (1) pour obtenir $G1 = 1 \text{ à } 5 \text{ mm}$.**Hauteur de pédale :** La pédale en butée en « a » : $H = 125 \pm 2,5 \text{ mm}$ sinon, griffer la tôle « a ».**ATTENTION :** N'utiliser que du « liquide spécial LHM ».

AMI Super

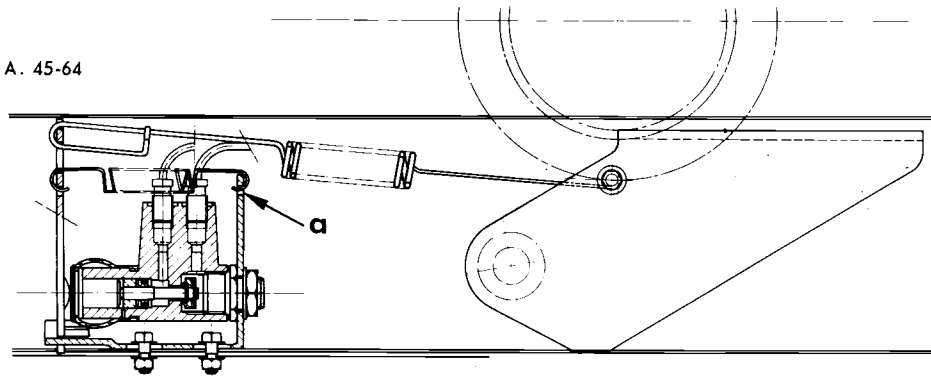
MAITRE-CYLINDRE

Diamètre de l'alésage = 19 mm

Cylindre de roue arrière : ϕ des pistons = 19 mm - LIQUIDE DE FREIN «LHM» (voir AMI 8).

LIMITEUR DE FREINAGE - Conditions de réglage : Véhicule à vide, en ordre de marche, hauteurs réglées, une charge de 70 kg environ à la place conducteur - Positionner le limiteur de pression de façon à obtenir, en appuyant sur la pédale de frein, un jeu longitudinal du grand ressort sur ses points d'attache compris entre : 0 et 2 mm.

A. 45-64



La pression de coupure du limiteur doit être de 33 ± 2 bars, sinon « griffer » la patte « a ».

Réglage des excentriques de freins (voir véhicules A).

Hauteur de la pédale de frein :

$H = 125 \pm 2,5$ mm

Garde à la pédale : $G = 2$ à 5 mm

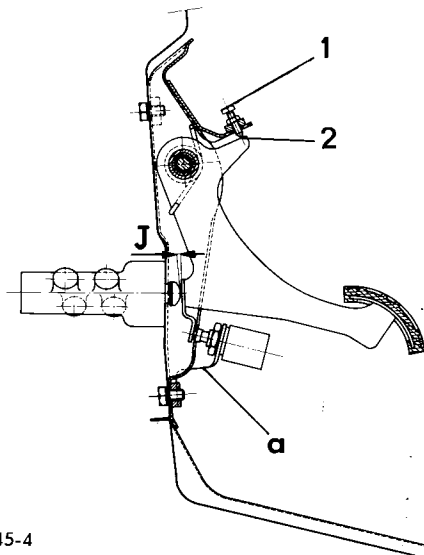
ϕ des pistons de frein avant : 45 mm

ϕ des disques de frein avant : 270 mm

Epaisseur mini des disques : 4 mm

Voile maxi des disques : 0,2 mm

Planéité des disques : 0,02 mm maxi



DOSEUR DE FREIN : Si le doseur ne possède pas de retour de fuite extérieur, ce dernier est incorporé au circuit de retour d'utilisation.

REGLAGE DE LA GARDE DE LA PEDALE DE FREIN.

- a) **Pédalier équipé d'une vis de réglage** : agir sur la vis (1) pour obtenir entre pédale et doseur, un jeu $J = 0,1$ à $0,5$ mm.
- b) **Pédalier sans vis de réglage** : griffer la tôle (2) pour obtenir entre pédale et doseur un jeu $J = 0,1$ à $0,5$ mm.

REGLAGE DU CONTACTEUR DE STOP.

Les lampes de stop doivent s'allumer dès que la pédale arrive au contact du doseur.

Griffer la patte support « a » pour réaliser cette condition.

PURGE DES FREINS (voir pages 125 et 126).

G

Epaisseur des disques de frein G. Tous Types → 9.1972 :

Avant	Arrière	Epaisseur mini :	Avant	Arrière
7 mm	6 mm		4 mm	4 mm

Epaisseur des disques de frein G. Tous Types 9.1972 → :

Avant	Arrière	Epaisseur mini :	Avant	Arrière
9 mm	7 mm		6 mm	4 mm

Voile des disques de frein avant et arrière : 0,2 mm maximum.

Diamètre des pistons récepteurs : → 9.1972 : Avant : 42 mm - Arrière : 30 mm
 9.1972 → : Avant : 45 mm - Arrière : 30 mm

Réglage des freins de sécurité :

Les plaquettes doivent être « au léchage » sur le disque de frein au point de voile maximum du disque.

Pour effectuer plus rapidement cette opération, elle doit être faite par deux personnes, le véhicule étant placé sur un pont ou sur une fosse. Le réglage des excentriques s'effectue par l'intérieur du compartiment moteur. Le desserrage et le serrage des vis de fixation des excentriques s'effectue par le dessous du véhicule.

COMMANDE DE FREIN A DOSEUR

(D Spécial - D Super - D Super 5)

Réglage de la pédale de frein :

A l'aide de la vis (1) régler le jeu d'attaque du poussoir :

$$J = 0,1 \text{ à } 0,5 \text{ mm}$$

COMMANDE DE FREIN A REPARTITEUR (D T.T. sauf D Spécial)

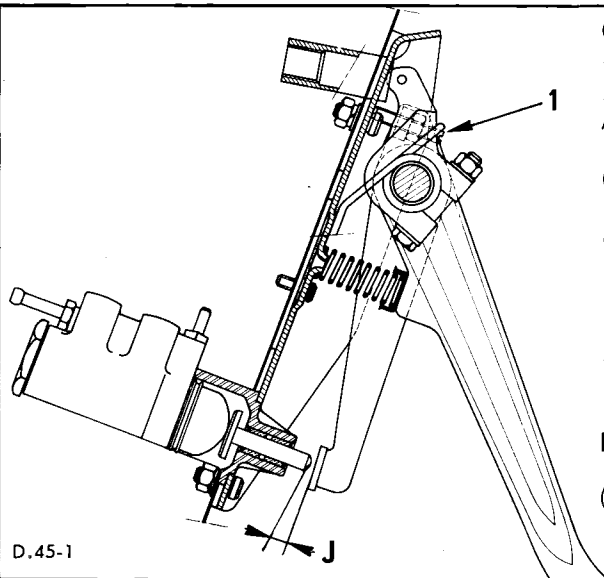
Réglage du répartiteur : Pour une pression de 60 bars dans le répartiteur (pompe à main) la distance « a » doit être de :

$$\text{Berline} = 20,67 \pm 0,25 \text{ mm}$$

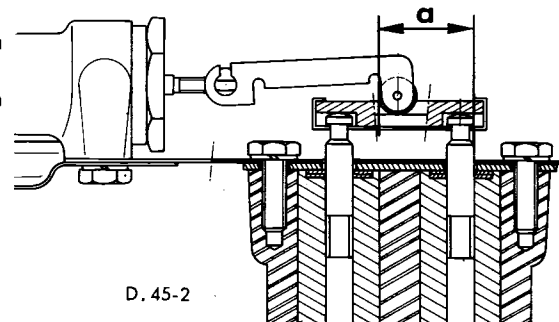
$$\text{Break} = 20,42 \pm 0,25 \text{ mm}$$

PURGE DES FREINS

(voir pages 125 et 126)



D.45-1



D.45-2

FREINS

D

Diamètre des pistons de freins avant : 60 mm

Diamètre des cylindres de roues arrière : Berline = 18 mm - Break = 20 mm

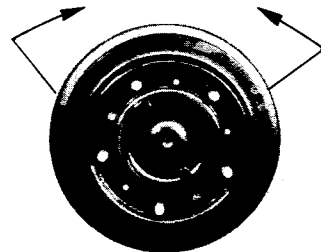
Disques : Epaisseur d'origine : $12 \pm 0,1$ mm - Epaisseur mini = $11 \pm 0,1$ mm
Voile maxi : 0,15 mm

Freins de sécurité :

Jeu entre disques et plaquette : 0,1 mm

Jeu entre support et disque : 4 mm

Tension du câble, jeu à la butée de gaine : 0,3 à 0,5 mm



1433

D. T.T. : **Tambours de frein arrière** : Réglage des excentriques de frein arrière (sens flèches).

Réglage des contacteurs de « Stop » :

Sur véhicules D Spécial - D Super - D Super 5 : Après allumage des lampes, desserrer la vis de réglage de deux tours.

Sur véhicules D. T.T. (sauf D Spécial - D Super - D Super 5) : Après extinction des lampes, serrer la vis de réglage de 1 tour maxi.

Réglage de la pédale de frein :

Agir sur la vis (1) pour obtenir un jeu J de : 0,05 à 3 mm
Après 3 ou 4 actions sur la pédale, pour amener le tiroir à fond de course, s'assurer que la pédale revient librement sur sa butée.

	Avant	Arrière
Diamètre des pistons de freins :	42 mm	32 mm
Épaisseur des disques de freins :	20 mm	9 mm
Épaisseur minimum des disques :	18 mm	7 mm

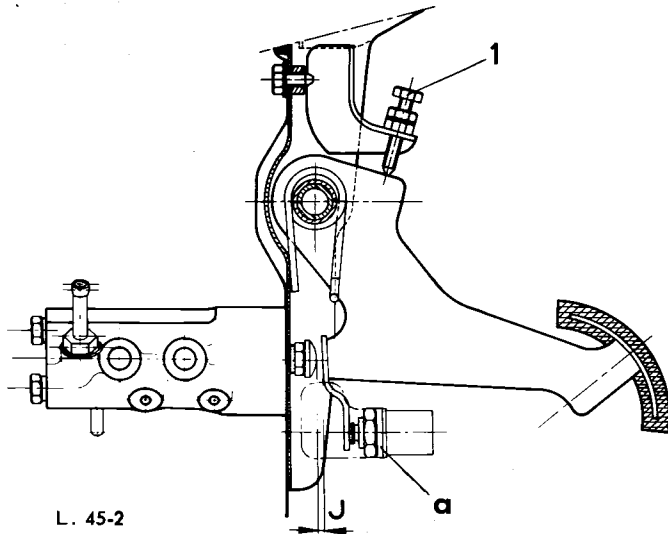
Réglage du contacteur de «Stop» : Les lampes doivent s'allumer dès que la pédale arrive au contact du doseur. Sinon orienter la patte «a».

Frein de sécurité : Réglage des plaquettes.

Celles-ci doivent être « au léchage » sur le disque de frein au point de voile maximum du disque.

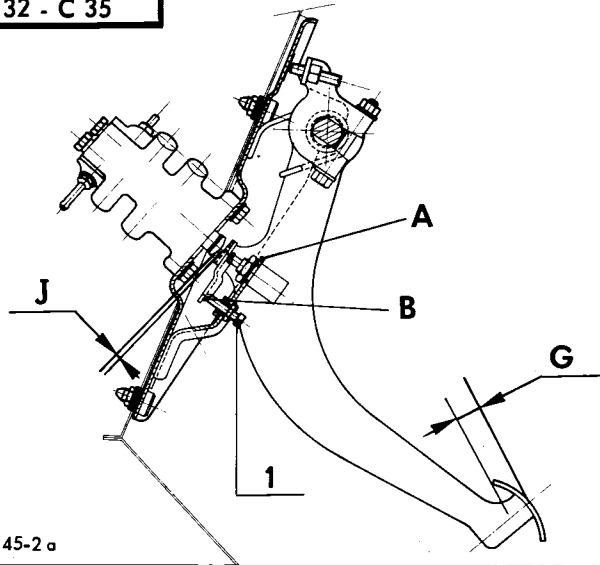
Les leviers de commande du frein de sécurité « au repos » doivent être en butée sur leur appui.

Purge des freins : (voir pages 125 et 126).



L. 45-2

C 32 - C 35

**Réglage de la pédale de frein :**

Agir sur la vis (1) pour obtenir entre la pédale et le doseur un jeu $J = 0,05$ à $0,5$ mm.

Après trois ou quatre actions sur la pédale, pour amener le tiroir à fond de course, s'assurer que la pédale revient librement sur sa butée.

Réglage du contacteur de stop ;

La pédale de frein en butée en B, les bornes du contacteur branchées sur un circuit avec lampe témoin; la lampe témoin doit s'allumer pour une course $G = 1$ à $2,5$ mm.

Sinon, griffer la patte A.

Purge des freins (voir pages 125 et 126).

FREINS

C 32 - C 35

	Avant	Arrière
Diamètre des cylindres récepteurs de freins :	60 mm	42 mm
Epaisseur des disques de freins :	20 mm	9 mm
Epaisseur minimum des disques	18 mm	7 mm

Epaisseur mini admise
des garnitures : 1,5 mm

Doseur de frein :

Si le doseur ne possède pas de retour de fuite extérieur, ce dernier est incorporé au circuit de retour.

ATTENTION : En cas de dépose du doseur, au remontage, le raccord de retour au réservoir (gros tube caoutchouc) doit être **impérativement** orienté vers le bas. **Sinon, le circuit de freinage serait inversé.**

Purge des freins : (Voir pages 125 et 126)

Pour effectuer la purge des freins arrière, lorsque le véhicule est équipé d'un indicateur de chute de pression, il est **impératif** de purger également celui-ci.

La purge des freins doit être effectuée sans pression afin d'éviter l'émulsion de liquide.

ATTENTION : Dépose des roues pour effectuer la purge des freins :

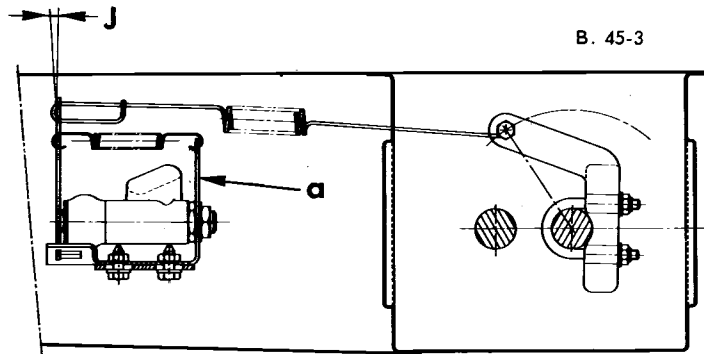
Côté droit : **vis pas à droite** - côté gauche : **vis pas à gauche.**

FREINS

C 32 - C 35

LIMITEUR DE FREINAGE

B. 45-3



Réglage :

a) Mesurer la hauteur arrière du véhicule, du dessous du longeron au sol, au droit de l'articulation du bras (de chaque côté)

PNEUMATIQUES	195 - 16 XCA	205 - 16 XC1	175 - 16 XCA
HAUTEUR	$309 \pm 1 \text{ mm}$	$318 \pm 1 \text{ mm}$	$294 \pm 1 \text{ mm}$

Sinon, charger ou lever le véhicule à l'arrière pour obtenir cette hauteur.

b) Régler le ressort de commande du limiteur : Positionner le limiteur de façon à obtenir, **pédale de frein enfoncée**, un jeu $J = 1 \pm 1,5 \text{ mm}$, entre le ressort et son attache.

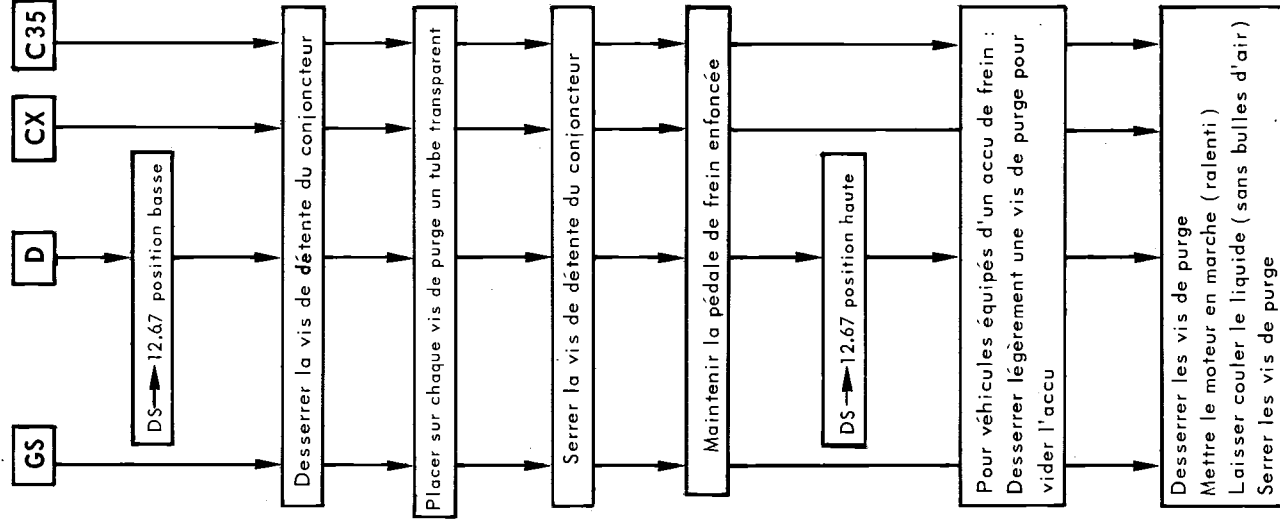
c) Contrôler la pression limitée : Le moteur étant en marche, on doit obtenir une pression limitée de : $18 \frac{0}{2}$ bars. Sinon, griffer le support en « a » pour obtenir cette pression.

Frein de sécurité :

Les leviers de commande du frein de sécurité « au repos » doivent être en butée sur l'étrier. Les plaquettes doivent être « au léchage » sur le disque de frein au point de voile maximum du disque.
(faire tourner le disque en agissant sur une roue avant).

Freins avant

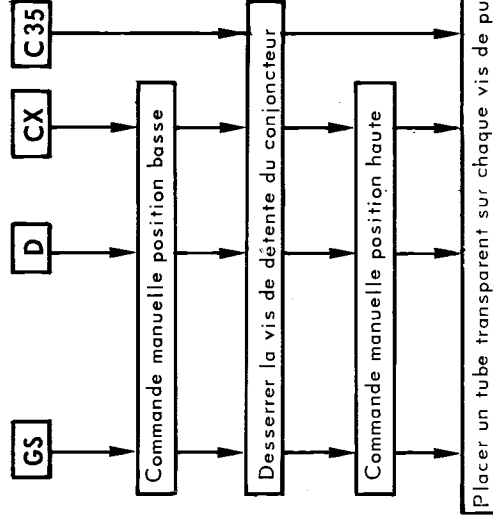
PURGE DES FREINS



GS - D - CX - C 35

Freins arrière

GS - D - CX - C 35



PURGE DES FREINS

Si le véhicule est équipé d'un accu de frein arrière, desserrer une vis de purge et appuyer légèrement sur la pédale de frein pour vider l'accu

Desserrer les vis de purge

Soulever un bras de suspension (cric)

Serrer la vis de détente du conjoncteur

Maintenir la pédale de frein enfoncée
Mettre le moteur en marche (ralenti)
Laisser couler le liquide (sans bulles d'air)
Serrer les vis de purge