

ALTERNATEURS - REGULATEURS			A
Véhicules	Alternateurs	Régulateurs	
AY.CA 7/1969 → 9/1973 AK.B 5/1968 → 7/1970 AYA 2 3/1968 → } 2/1970 AYB 9/1968 → }	DUCELLIER 7534 A PARIS-RHONE A 11 - M 4	DUCELLIER 8347 C PARIS-RHONE AYA 213	
AY.CA 9/1973 →	PARIS-RHONE A 11 - M 11		
AM 3 et break 3/1969 → AK.AK 7/1970 → AYA 2 - AY.CB - Dyane 6 } 2/1970 → AZA 2 - AZ - KA - 2 CV 6 } AZU.B 7/1972 →	FEMSA ALN 12-1 2/1975 → DUCELLIER 7532 A ou B PARIS-RHONE A 11 - M 6 → 9/1973 PARIS-RHONE A 11 - M 12 9/1973 →		
Puissance : Tension : Rapport vitesse alternateur/moteur : Début de charge à chaud : Débit : à 1050 tr/mn moteur sous 14 V à 2350 tr/mn moteur à 4450 tr/mn moteur	400 W 14 V 1,8/1 805 tr/mn moteur 6 A 22 A 28 A	Régulation : Moteur à 2800 tr/mn Pour débit 15 A : 14 à 14,6 V	

A

DEMARREURS 12 volts : (à commande par tirette)

Marque et type	ϕ mini collecteur après rectification	Intensité absorbée au lancement	Affectation sur véhicules
DUCELLIER 6134	31,5 mm	45 à 60 A	AYA 2 → 2/1970
PARIS - RHONE D 8 L 67	34,5 mm		AK.AK 2/1970 → 9/1973
DUCELLIER 6174	30,5 mm		AYA 3 → 9/1968
PARIS - RHONE D 8 L 80	34,5 mm		AZ → 2/1970 AYA 2 3/1968 → 2/1970 AYB → 9/1969 AY.CA → 12/1971

REGLAGE DU LANCEUR

DUCELLIER

PARIS-RHONE

6134

D 8 L 67

6174

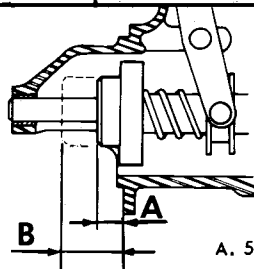
D 8 L 80

A = 19,7 mm

A = 21 mm

B = 31,7 mm

B = 31,7 mm



A. 53-27

DEMARREURS 12 volts à solénoïde			A
Marque et type	ϕ mini collecteur après rectification	Intensité absorbée au lancement	Affectation sur véhicules
DUCELLIER 6202 A - B → 12/74	31 mm	150 A	AYB 9/1969 → AZA 2-AZKA-AYA 2 2/1970 → AY.CB 2/1970 → AY.CA 12/1971 → AZU.B 9/1972 → AK.AK 9/1973 →
PARIS-RHONE D 8 E 99 → 6/72 PARIS-RHONE D 8 E 116 6/72 →	34,5 mm		
ISKRA Z B 4	31 mm		A. T. T. 12/1971 → sauf AZU.A. et AK.AK AZU.B 9/1972 → AK.AK - AM3 9/1973 →
FEMSA MTA 12-30			A.T.T. sauf AK.AK 12/1972 → AK.AK 9/1973 →
DUCELLIER 6202 - C	Collecteur plat		A. T. T. 12/1974 →

ALTERNATEURS

AMI Super *- G

	Sur véhicules TT sans options → 6.1973 Monophasé 28 Ampères DUCELLIER 7540 A *DUCELLIER 7540 A *PARIS-RHONE A 11-M7	Sur véhicules TT avec options → 6.1973 Triphasé 35 Ampères DUCELLIER 7541 A ou B → 5.1972 *PARIS-RHONE A 11-R1 → 2.1973	Monophasé 35 Ampères *DUCELLIER 7562 A ou B 5.1972 → PARIS-RHONE A 12-M 5 2.1973 →	Sur véhicules AVEC ou SANS options 6.1973 → Monophasé 35 Ampères *DUCELLIER 7562 A DUCELLIER 7562 A PARIS-RHONE A 12-M5	Triphasé 35 Ampères SEV-MARCHAL type « FRED » 70 220 302 12.1973 →
Puissance	420 watts	510 watts	500 watts		
Tension	14 volts				
Rapport vitesse alt./moteur	1,77/1				
Balais : L mini après usure	10 mm				sans balais
Début de charge à chaud	790 tr/ mn moteur	850 tr/ mn moteur	560 tr/ mn moteur		590 tr/ mn moteur
Débit : sous 14 volts	à 1100 tr/ mn moteur = 6 A à 2400 tr/ mn moteur = 22 A à 4600 tr/ mn moteur = 28 A	à 1150 tr/ mn moteur = 13 A à 2550 tr/ mn moteur = 31 A à 4500 tr/ mn moteur = 35 A	à 900 tr/ mn moteur = 11 A à 1700 tr/ mn moteur = 26 A à 4500 tr/ mn moteur = 33 A		

NOTA : Sur l'alternateur PARIS-RHONE A 12 M 5, un repère de peinture blanche se trouve sur la poulie de commande, côté palier de commande : le sens de montage de la poulie doit être respecté.

AMI Super - G**REGULATEURS**

Régulateurs : DUCELLIER 8366 A - PARIS-RHONE AYC 213 - SEV-MARCHAL F. 14 V

Régulation : moteur à 2800 tr/mn:

Pour un débit de 8 Ampères }
 Pour un débit de 20 Ampères } 13,8 à 14,4 volts

DEMARREURS

Démarrateurs : PARIS-RHONE D 8 E 103 - DUCELLIER 6208 A ou B - DUCELLIER 6217 ABC ou D

Réglage du lanceur

PARIS-RHONE

DUCELLIER

D 8 E 103

6208 - 6217

A = $47,7 \pm 0,3$ mmA = $48,5 \pm 1,2$ mm

B = 38,3 mm maxi

B = 37,5 mm maxi

Induit : Diamètre mini du collecteur après
 rectification :

35 mm

Balais : Longueur mini après usure

7 mm

Contrôle d'un démarreur sur véhicule :

Intensité absorbée au lancement (démarreur
 actionné) :

90 à 110 A

PARIS-RHONE

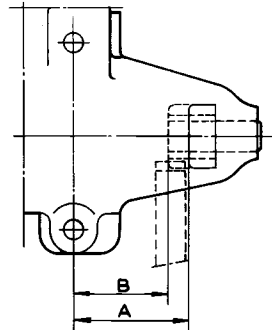
DUCELLIER

D 8 E 103

6208 - 6217

30 mm

7 mm



ALTERNATEURS

D

	D.TT → 3.1971	D.TT 3.1971 → 5.1972	D.TT avec climatiseur (sauf DV)	D.TT 5.1972 →
	PARIS-RHONE A 13-R 52 DUCELLIER 7530 A DUCELLIER 7530 B	PARIS-RHONE A 13-R 109 PARIS-RHONE A 13-R 110 DUCELLIER 7551 A DUCELLIER 7551 B	PARIS-RHONE A 13-R 119 DUCELLIER 7558 A	PARIS-RHONE A 13-R 119 DUCELLIER 7558 A
Débit : <i>sous 14 volts</i>	16 A à 1080 tr/mn moteur 35 A à 2350 tr/mn moteur	16 A à 940 tr/mn moteur 35 A à 2050 tr/mn moteur	17,5 A à 1000 tr/mn moteur 43 A à 2230 tr/mn moteur	
Rapport vitesse alternateur/moteur	1,53/1	1,75/1	1,75/1	1,75/1

REGULATION

DUCELLIER 8360 A Pour alternateurs : 7530 A - 7530 B - 7558 A 7551 A - 7551 B	PARIS-RHONE AYD 212 Pour alternateurs : A 13 R 52 - A 13 R 109 A 13 R 110 - A 13 R 119
--	---

Régulation : moteur à 2300 tr/mn
 Pour un débit de 8 Ampères 13,4 à 14,4 volts
 Pour un débit de 20 Ampères 13 à 14 volts

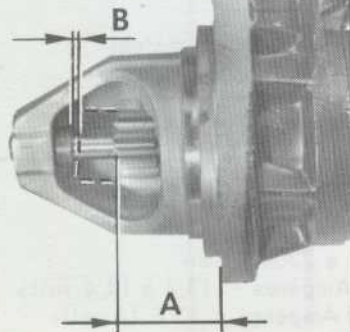
D

DEMARREURS

REGLAGE DU LANCEUR

7797

B = 0,5 à 1 mm



A = 37,50 mm maxi

Véhicules DS 23 Tous Types :

Marque : PARIS-RHONE - 9.1969 → 3.1972

Type : D 10 E 52 (DX) - D 10 E 55 (DJ)

Véhicules Tous Types (sauf DS 23) 9.1969 →

Marque : DUCELLIER

Type : 6201 A (DS 20)

6215 A (D Spécial - D Super)

DUCELLIER 3.1972 →
6200 A (DX) - 6225 A (DJ)PARIS-RHONE
D 10 E 52 - D 10 E 55DUCELLIER
6201 A | 6200 A
6215 A | 6225 A

Induit : Diamètre mini du collecteur après

rectification :

40 mm

31 mm

Balais : Longueur mini après usure :

8 mm

8 mm

Contrôle d'un démarreur sur véhicule :

Intensité absorbée au lancement du moteur :

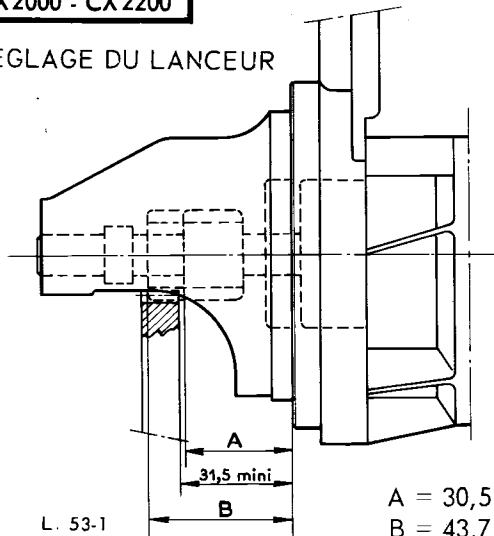
190 à 210 A

150 à
170 A180 à
200 A

ALTERNATEURS - REGULATEURS				CX 2000 - CX 2200
Véhicules		Alternateurs		Régulateurs
CX TT (sauf option attelage de remorque) 9.1974 → 9.1975 6.1975 → 9.1975		Triphasé 12 volts - 53 A DUCELLIER 7584 B MOTOROLA 510-2		SEV-MARCHAL (F 14 V) 72717 102 PARIS-RHONE AYC 2114
CX TT (option attelage de remorque) 1.1975 → 9.1975 CX 2000 et 2200 TT 9.1975 →		Triphasé 12 volts - 72 A PARIS-RHONE A 14 R 3		
	DUCELLIER 7584 B	MOTOROLA 510-2	PARIS-RHONE A 14 R 3	Régulation : Moteur à 2750 tr/mn : Pour débit 8 Ampères : 13,4 à 14,2 volts Pour débit 20 Ampères : 13 à 13,8 volts
Puissance à 3660 tr/mn moteur	740 W		1120 W	
Tension	14 V			
Rapport vitesse alt. / moteur	2,18 : 1			
Balais : Longueur mini après usure	10 mm		5 mm	
Début de charge à chaud	500 tr/mn moteur			
Débit : sous 14 volts				
à 680 tr/mn moteur	21 A		33 A	
à 1510 tr/mn moteur	46 A		62 A	
à 2750 tr/mn moteur	51 A		70 A	
à 3670 tr/mn moteur	53 A		72 A	

CX2000 - CX2200

REGLAGE DU LANCEUR



L. 53-1

A = 30,5 mm maximum

B = 43,7 mm maximum

DEMARREURS

Marque :

Induit : Diamètre mini du collecteur après rectification :

Contrôle d'un démarreur sur véhicule :

Intensité absorbée au lancement du moteur :

Balais : Longueur mini après usure :

DUCELLIER 6236 A	PARIS-RHONE D9 E 16
---------------------	------------------------

30,25 mm

35,5 mm

150 à 170 A

8 mm

8 mm

C 32 - C 35

ALTERNATEUR

Alternateur triphasé : PARIS-RHONE A 13 R 150
 Puissance 700 watts
 Tension 14 volts
 Début de charge à chaud 550 tr/mn moteur
 Démultiplication alternateur/moteur 2,2/1
 Intensité maxi, sous 14 volts 50 ampères
 Longueur mini des balais après usure 13,5 mm
 Epaisseur des cales de réglage pour alignement de la poulie 1 mm
 Tension de la courroie : Exercer sur l'alternateur une force de 34,5 kg

Débit : sous 14 volts

- 18 A à 750 tr/mn moteur
- 44 A à 1640 tr/mn moteur

REGULATEUR

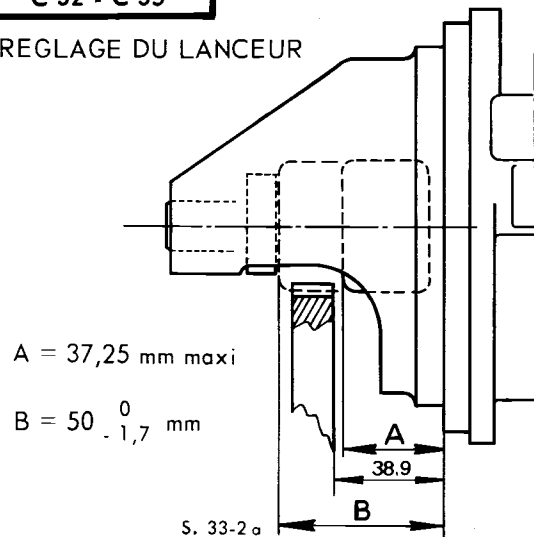
Régulateur : PARIS-RHONE AYB 21

Régulation : moteur à 2750 tr/mn

- Pour un débit de 8 A = 13,4 à 14,4 volts
- Pour un débit de 20 A = 13 à 14 volts

C 32 - C 35

REGLAGE DU LANCEUR



Démarrreur :

Induit : Diamètre mini du collecteur après rectification :

Contrôle d'un démarreur sur véhicule :

Intensité absorbée au lancement du moteur :

Balais : Longueur mini après usure :

DEMARREURS

Moteur ESSENCE	Moteur DIESEL
DUCELLIER 6215 C	DUCELLIER 6230 A
38,5 mm	38,5 mm
180 à 200 A	280 à 300 A
8 mm	6 mm

CIRCUIT DE CHARGE

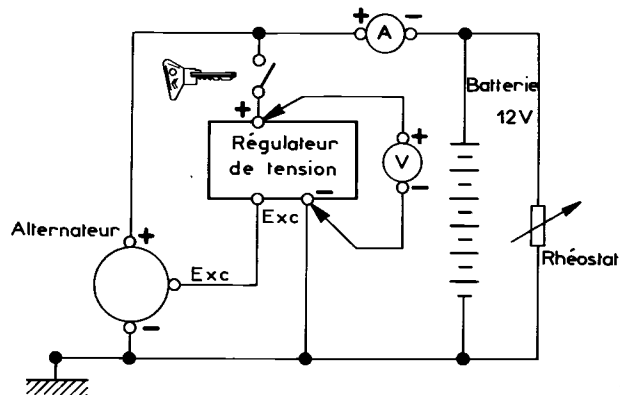
TOUS TYPES

CONTROLE D'UN REGULATEUR DE TENSION

Réaliser le branchement ci-contre, à l'aide d'un ampèremètre A, d'un voltmètre V et d'un rhéostat.

Suivant les références des appareils du véhicule, régler le régime moteur et agir sur le rhéostat pour obtenir l'intensité.

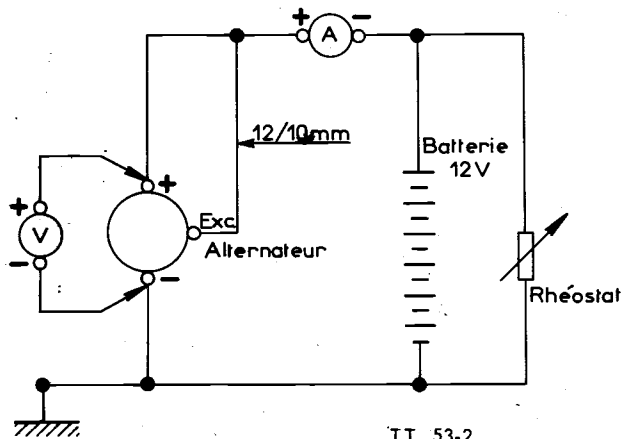
Schéma de montage de contrôle



TT. 53-1

TOUS TYPES

Schéma de montage de contrôle



TT. 53-2

CIRCUIT DE CHARGE

CONTROLE DU DEBIT D'UN ALTERNATEUR

Réaliser le branchement ci-contre, à l'aide d'un voltmètre V, d'un ampèremètre A et d'un rhéostat.

Sur véhicule : Contrôle du débit, (batterie bien chargée)

Pour mesurer le débit de l'alternateur, en fonction des références pour chaque véhicule, faire croître progressivement le régime moteur et agir sur le rhéostat pour maintenir la tension à 14 volts.