

A

## MAÎTRE - CYLINDRE - CYLINDRES DE ROUES

Véhicules	Dates	Diamètre du maître-cylindre (en mm)	Diamètre des cylindres de roues (en mm)	
			AVANT	ARRIÈRE
AYA2 - AYCB - Méhari AZ (2CV4 - 2CV6) AZU - AK - 2CV Spécial	} 9.1973 →	19	28,57	17,5
AZ (2CV4 - 2CV6) AZU AYB Méhari AMI 8 (Berline) Freins à tambours	→ 6.1973 1.1972 → 6.1973 10.1968 → 6.1973 10.1968 → 6.1973 → 9.1969	20,6	28,57	17,5
AYA 2 AK AMI 8 (Break) Freins à tambours	2.1970 → 6.1973 5.1968 → 6.1973 → 9.1969	20,6	28,57	19
AZ AZU	→ 2.1970 → 1.1972	22 22	25,5 28,57	19 19
AMI 8 T.T. Freins à disque	9.1969 →	17,5	∅ du piston d'étrier avant = 42	16 (Berlines) 17,5 (Breaks)

## FREINS A TAMBOUR

Véhicules : AZ - AY - MEHARI - AZU - AK :  $H = 130 \pm 5$  mm  
 AMI 8 :  $\rightarrow$  9.1969  $H = 120 \pm 5$  mm

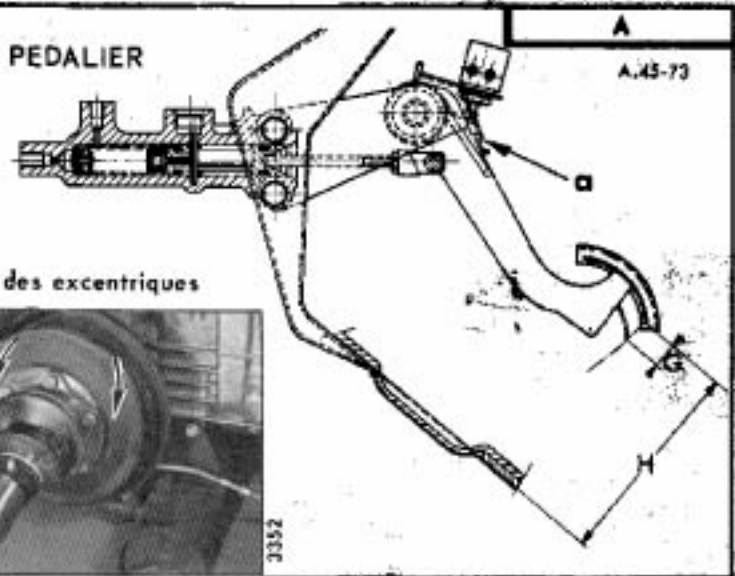
Pour obtenir cette cote, « griffer » la tôle du support en « a ».  
 Garde à la pédale :  $G = 5$  mm.

Tambours de freins :

Véhicules	∅ des tambours	
	Avant	Arrière
2CV Spécial - 2CV 4 - 2CV 6 AZU Dyane	200 mm	180 mm
Dyane 6 - Méhari AK AMI 6 - AMI 8 - AMI Super	220 mm	180 mm

Rectification : 2 mm maxi au diamètre

## PEDALIER



## Réglage des excentriques



3352

FREINS A DISQUE : (schéma I)

AMI 8 : 9.1969 → 10.1971

Garde à la pédale : La pédale tirée à fond vers le haut,  $J = 2$  mm.

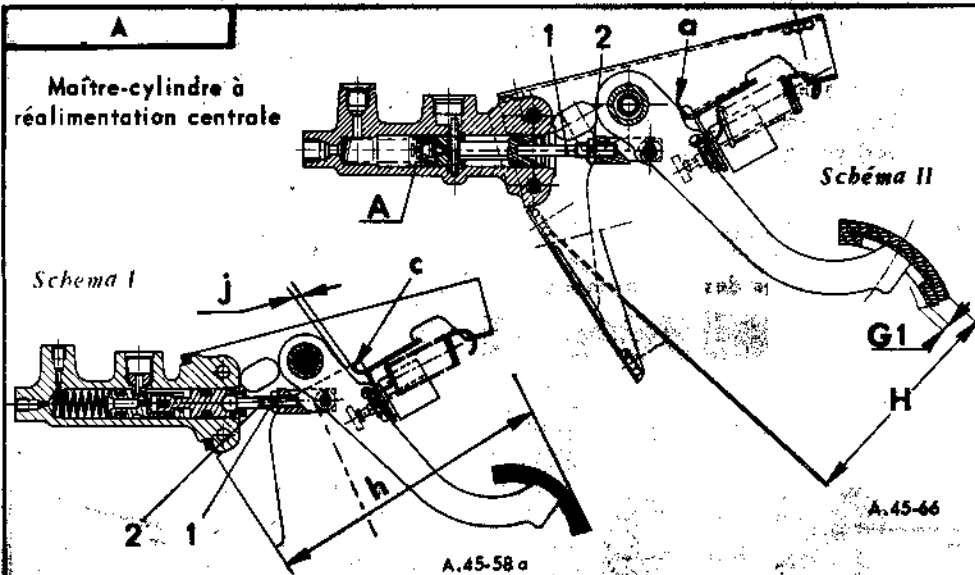
Sinon, agir sur le contre-écrou (1) et le poussoir (2).

Hauteur de pédale :  $h = 125 \pm 2,5$  mm  
Sinon, griffer la tôle « c » et reprendre le jeu J.

AMI 8 10.1971 → (schéma II)

Garde à la pédale : Agir sur le contre-écrou (2) et le poussoir (1) pour obtenir  $G1 = 1$  à 5 mm.Hauteur de pédale : La pédale en butée en « a » :  $H = 125 \pm 2,5$  mm  
sinon, griffer la tôle « a ».

ATTENTION : N'utiliser que du « liquide spécial LHM ».



## MAITRE-CYLINDRE

AMI Super

Diamètre de l'alésage = 19 mm

Cylindre de roue arrière :  $\phi$  des pistons = 19 mm - LIQUIDE DE FREIN « LHM » (voir AMI 8)

LIMITEUR DE FREINAGE - Conditions de réglage : Véhicule à vide, en ordre de marche, hauteurs réglées, une charge de 70 kg environ à la place conducteur - Positionner le limiteur de pression de façon à obtenir, en appuyant sur la pédale de frein, un jeu longitudinal du grand ressort sur ses points d'attache compris entre : 0 et 2 mm.

La pression de coupure du limiteur doit être de  $33 \pm 2$  bars, sinon « griffer » la patte « a ».

Réglage des excentriques de freins (voir véhicules A).

Hauteur de la pédale de frein :

$H = 125 \pm 2,5$  mm

Garde à la pédale :  $G = 2$  à 5 mm

$\phi$  des pistons de frein avant : 45 mm

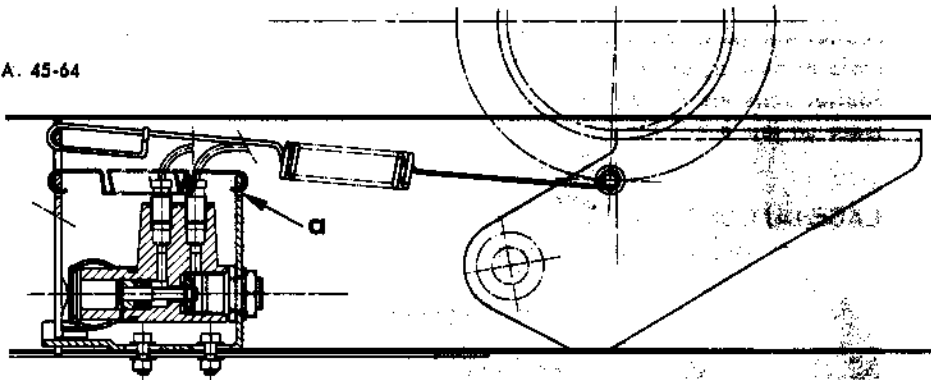
$\phi$  des disques de frein avant : 270 mm

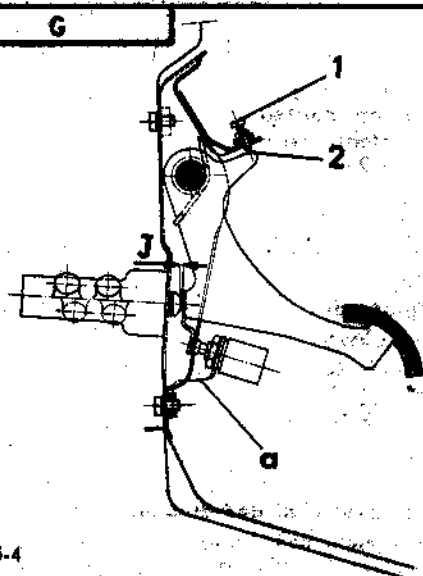
Épaisseur mini des disques : 4 mm

Voile maxi des disques : 0,2 mm

Planéité des disques : 0,02 mm maxi

A. 45-64





**DOSEUR DE FREIN** : Si le doseur ne possède pas de retour de fuite extérieur, ce dernier est incorporé au circuit de retour d'utilisation.

#### REGLAGE DE LA GARDE DE LA PEDALE DE FREIN.

- Pédalier équipé d'une vis de réglage : agir sur la vis (1) pour obtenir entre pédale et doseur, un jeu  $J = 0,1$  à  $0,5$  mm.
- Pédalier sans vis de réglage : griffer la tôle (2) pour obtenir entre pédale et doseur un jeu  $J = 0,1$  à  $0,5$  mm.

#### REGLAGE DU CONTACTEUR DE STOP.

Les lampes de stop doivent s'allumer dès que la pédale arrive au contact du doseur.

Griffer la patte support « a » pour réaliser cette condition.

**PURGE DES FREINS** (voir pages 140 et 141)

**Épaisseur des disques de frein G. Tous Types → 9.1972 :**

Avant	Arrière	Épaisseur mini :	Avant	Arrière
7 mm	6 mm		4 mm	4 mm

**Épaisseur des disques de frein G. Tous Types 9.1972 → :**

Avant	Arrière	Épaisseur mini :	Avant	Arrière
9 mm	7 mm		6 mm	4 mm

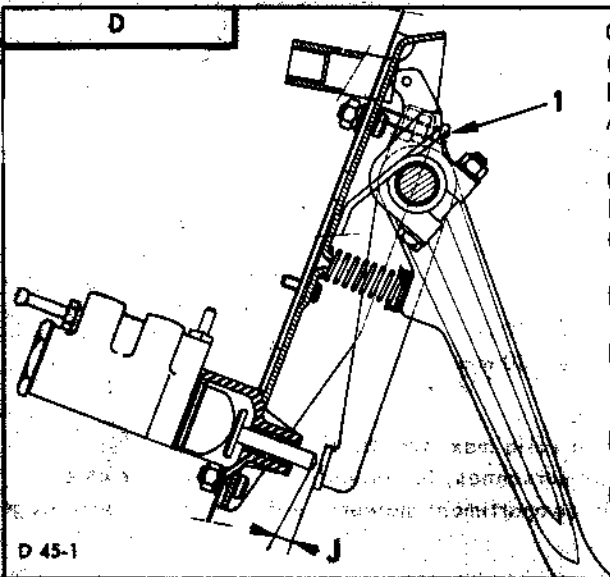
Voile des disques de frein avant et arrière : 0,2 mm maximum.

**Diamètre des pistons récepteurs :** → 9.1972 : Avant : 42 mm - Arrière : 30 mm  
 9.1972 → : Avant : 45 mm - Arrière : 30 mm

**Réglage des freins de sécurité :**

Les plaquettes doivent être « au léchage » sur le disque de frein au point de voile maximum du disque.

Pour effectuer plus rapidement cette opération, elle doit être faite par deux personnes, le véhicule étant placé sur un pont ou sur une fosse. Le réglage des excentriques s'effectue par l'intérieur du compartiment moteur. Le desserrage et le serrage des vis de fixation des excentriques s'effectue par le dessous du véhicule.

**COMMANDE DE FREIN A DOSEUR**

(D Spécial - D Super - D Super 5)

**Réglage de la pédale de frein :**

A l'aide de la vis (1) régler le jeu d'attaque du poussoir :

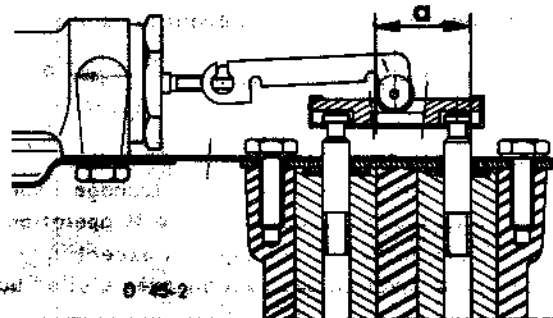
$$J = 0,1 \text{ à } 0,5 \text{ mm}$$

**COMMANDE DE FREIN A REPARTITEUR (D T.T. sauf D Spécial.)**

Réglage du répartiteur : Pour une pression de 60 bars dans le répartiteur (pompe à main) la distance « a » doit être de :

Berline =  $20,67 \pm 0,25 \text{ mm}$

Break =  $20,42 \pm 0,25 \text{ mm}$

**PURGE DES FREINS**

(voir pages 140 et 141.)

0-45-2

Diamètre des pistons de freins avant : 60 mm

Diamètre des cylindres de roues arrière : Berline = 18 mm - Break = 20 mm

Disques : Epaisseur d'origine :  $12 \pm 0,1$  mm - Epaisseur mini =  $11 \pm 0,1$  mm  
Voile maxi : 0,15 mm

Freins de sécurité :

Jeu entre disques et plaquette : 0,1 mm

Jeu entre support et disque : 4 mm

Tension du câble, jeu à la butée de gaine : 0,3 à 0,5 mm

Tambours de frein arrière :

Diamètre d'origine ..... : 255 mm

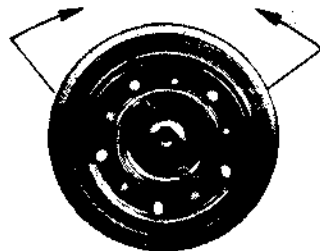
Rectification ..... : 2 mm maxi au diamètre

Réglage des excentriques de frein arrière (sens flèches)

Réglage des contacteurs de « Stop » :

Sur véhicules D Spécial - D Super - D Super 5 : Après allumage des lampes, desserrer la vis de réglage de deux tours.

Sur véhicules D. T.T. (sauf D Spécial - D Super - D Super 5) : Après extinction des lampes, serrer la vis de réglage de 1 tour maxi.



1433

CX		Véhicules	$\phi$ piston	AVANT Epaisseur disque	Epaisseur mini disque	$\phi$ piston	ARRIERE Epaisseur disque	Epaisseur mini disque	Limiteur de freinage
	CX Berlines	42 mm	20 mm	18 mm	32 mm	9 mm	7 mm	sans	
	CX Berline Diesel							avec	
	CX Break	40 mm	18 mm	16 mm					

#### Réglage de la pédale de frein :

Agir sur la vis (1) pour obtenir un jeu J de : 0,05 à 3 mm.

Après 3 ou 4 actions sur la pédale, pour amener le tiroir à fond de course, s'assurer que la pédale revient librement sur sa butée.

**Réglage du contacteur de « Stop » :** Les lampes doivent s'allumer dès que la pédale arrive au contact du doseur. Sinon, orienter la patte « a ».

**Frein de sécurité :** Réglage des plaquettes.

Celles-ci doivent être « au léchage » sur le disque de frein au point de voile maximum du disque.

Les leviers de commande du frein de sécurité « au repos » doivent être en butée sur leur appui.

**Purge des freins :** (voir pages 140 et 141)

L.45-2

C 35

B. 45-2a

**Réglage de la pédale de frein :**

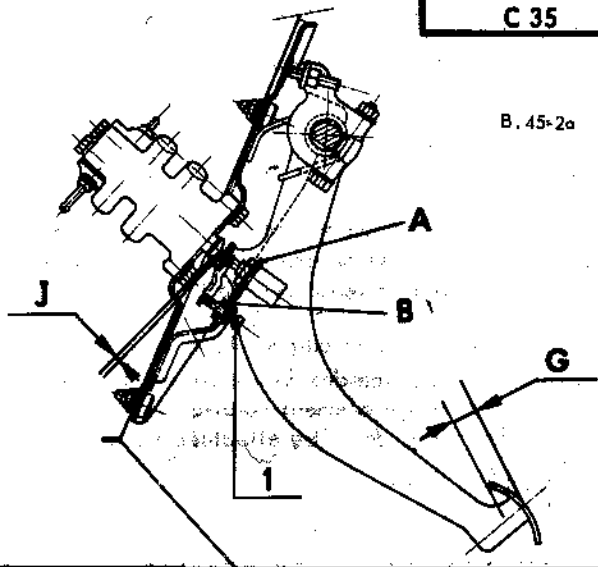
Agir sur la vis (1) pour obtenir entre la pédale et le doseur un jeu  $J = 0,05$  à  $0,5$  mm.

Après trois ou quatre actions sur la pédale, pour amener le tiroir à fond de course, s'assurer que la pédale revient librement sur sa butée.

**Réglage du contacteur de stop :**

La pédale de frein en butée en B, les bornes du contacteur branchées sur un circuit avec lampe témoin ; la lampe témoin doit s'allumer pour une course  $G = 1$  à  $2,5$  mm.

**Purge des freins (voir pages 140 et 141)**



C 35

	Avant	Arrière
Diamètre des cylindres récepteurs de freins : .....	60 mm	42 mm
Épaisseur des disques de freins : .....	20 mm	9 mm
Épaisseur minimum des disques .....	18 mm	7 mm

Épaisseur mini admise  
des garnitures : 1,5 mm

**Doseur de frein :**

Si le doseur ne possède pas de retour de fuite extérieur, ce dernier est incorporé au circuit de retour.

**ATTENTION :** En cas de dépose du doseur, au remontage, le raccord de retour au réservoir ( gros tube caoutchouc ) doit être impérativement orienté vers le bas. Sinon, le circuit de freinage serait inversé.

**Purge des freins :** ( Voir pages 140 et 141 )

Pour effectuer la purge des freins arrière, lorsque le véhicule est équipé d'un indicateur de chute de pression, il est impératif de purger également celui-ci.

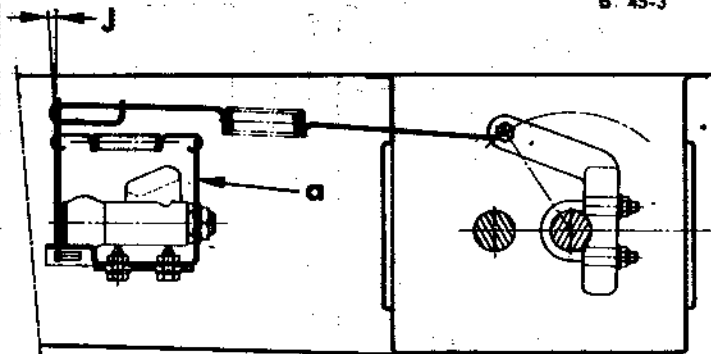
La purge des freins doit être effectuée sans pression afin d'éviter l'émulsion de liquide.

**ATTENTION :** Dépose des roues pour effectuer la purge des freins :

Côté droit : vis pas à droite - côté gauche : vis pas à gauche.

## LIMITEUR DE FREINAGE

B. 45-3

**Frein de sécurité :**

Les leviers de commande du frein de sécurité « au repos » doivent être en butée sur l'étrier. Les plaquettes doivent être « au léchage » sur le disque de frein au point de voile maximum du disque.  
(faire tourner le disque en agissant sur une roue avant).

C 35

**Réglage :**

a) Mesurer la hauteur arrière du véhicule, du dessous du longeron au sol, au droit de l'articulation du bras (de chaque côté)

PNEUMATIQUES	195 - 16 XCA	205 - 16 XC1
HAUTEUR	$309 \pm 1$ mm	$318 \pm 1$ mm

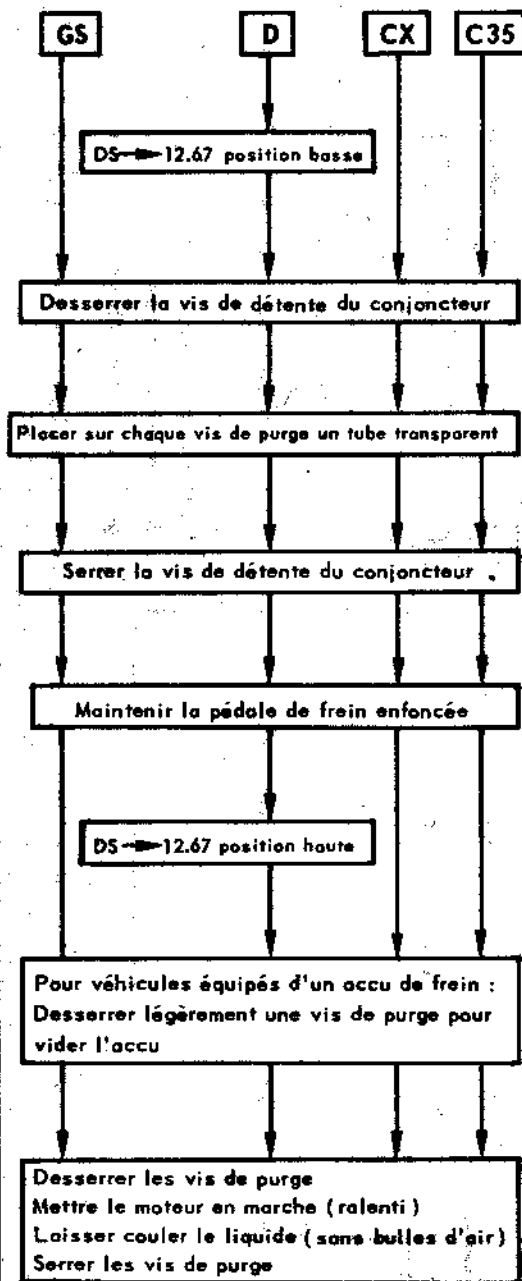
Sinon, charger ou lever le véhicule à l'arrière pour obtenir cette hauteur.

- b) Régler le ressort de commande du limiteur : Positionner le limiteur de façon à obtenir, pédale de frein enfoncée, un jeu  $J = 1 \pm 1,5$  mm, entre le ressort et son attache.
- c) Contrôler la pression limitée : Le moteur étant en marche, on doit obtenir une pression limitée de :  $18 \frac{0}{2}$  bars. Sinon, griffer le support en « a » pour obtenir cette pression.

# Freins avant

GS-D-CX-C35

FREINS



PURGE DES FREINS

## Freins arrière

GS

D

CX

C35

Commande manuelle position basse

Desserrer la vis de détente du conjoncteur

Commande manuelle position haute

Placer un tube transparent sur chaque vis de purge

Si le véhicule est équipé d'un accu de frein arrière, desserrer une vis de purge et appuyer légèrement sur la pédale de frein pour vider l'accu

Desserrer les vis de purge

Soulever un bras de suspension (cric)

Serrer la vis de détente du conjoncteur

Maintenir la pédale de frein enfoncée  
Mettre le moteur en marche (ralenti)  
Laisser couler le liquide (sans bulles d'air)  
Serrer les vis de purge

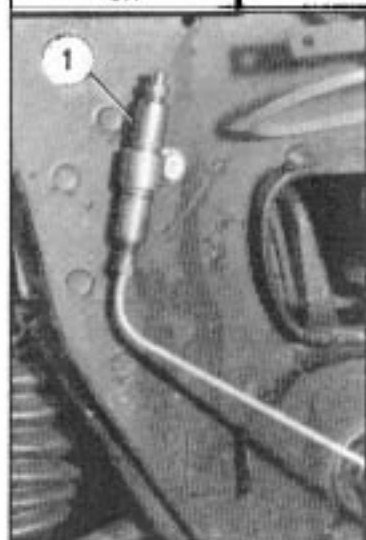
PURGE DES FREINS

GS-D-CX-C35

FREINS

CX

76-3

**PURGE DES FREINS (Avec limiteur de freinage)**

**IMPORTANT :** Le temps de réponse du limiteur de freinage dépend de la purge des freins avant.

Trop d'air dans la capacité = retard dans la coupure d'alimentation des freins arrière.  
Pas d'air dans la capacité = coupure trop rapide.

Caler le véhicule, roues pendantes. Déposer les roues.

Desserrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur.

Faire chuter la pression de l'occu de frein (véhicule à direction assistée).

Commande manuelle en position « haute ».

Placer sur chaque vis un tube transparent.

**AVANT**

- Déposer la capacité (1) et placer un tube transparent sur l'extrémité du tube.
- Serrer la vis de détente du conjoncteur.
- Maintenir la pédale de frein enfoncée.
- Mettre le moteur en marche au ralenti.
- Laisser couler le liquide (sans bulles d'air) (étriers et tube de capacité).
- Serrer les vis de purge.
- Mettre en place la capacité (après soufflage interne)

**ARRIERE**

- Serrer la vis de détente du conjoncteur.
- Maintenir la pédale de frein enfoncée.
- Mettre le moteur en marche, au ralenti.
- Laisser couler le liquide (sans bulle d'air).
- Serrer les vis de purge.