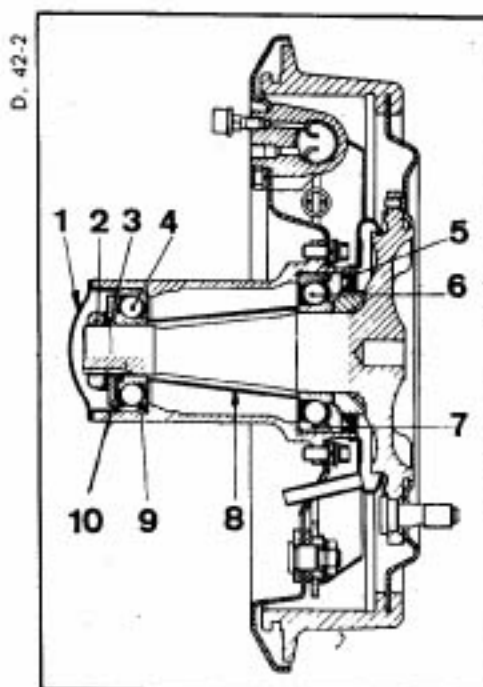


VEHICULES T.T.

I. DEPOSE ET POSE D'UNE FUSEE DE ROUE ARRIERE

(des roulements de fusée, ou d'un toc de roue).



DEPOSE.

1. Placer l'arrière du véhicule sur cales.

Déposer l'aile et la roue du côté à intervenir.

2. Déposer la fusée :

a) Déposer le bouchon d'obturation (1).

b) Immobiliser le tambour en serrant les cames de réglage des segments de frein.

c) Déposer :

- l'écrou (2),
- l'arrêt,oir,
- la rondelle d'appui (3).

d) Desserrer les cames de réglage des segments de frein pour libérer le tambour.

Déposer les vis de fixation du tambour.

Déposer le tambour après avoir repéré sa position par rapport au moyeu.

e) Déposer la fusée. Utiliser l'extracteur 2018-T.

f) Déposer :

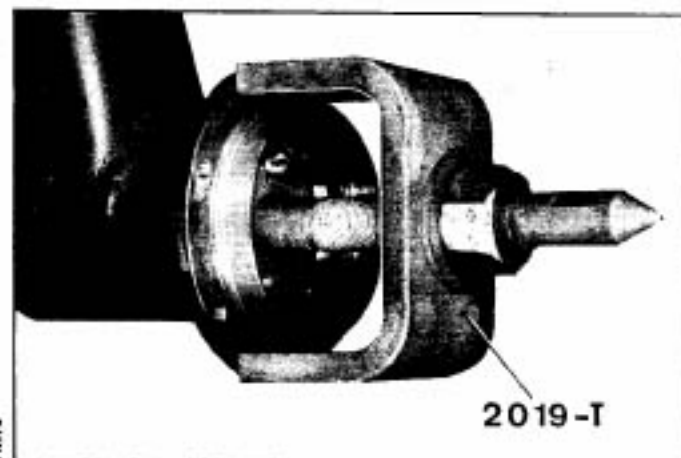
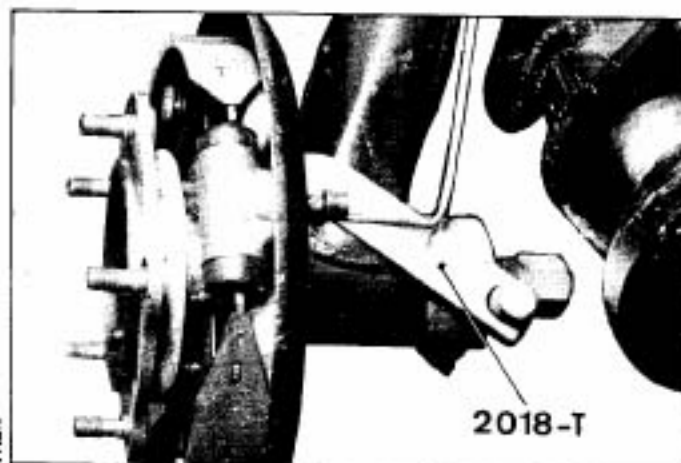
- la cage à billes (4) du roulement intérieur,
- la bague intérieure (10) du roulement intérieur,
- l'entretoise (8) et la cale de réglage si elle existe,
- la bague d'étanchéité (5),
- la cage à billes (6) du roulement extérieur.

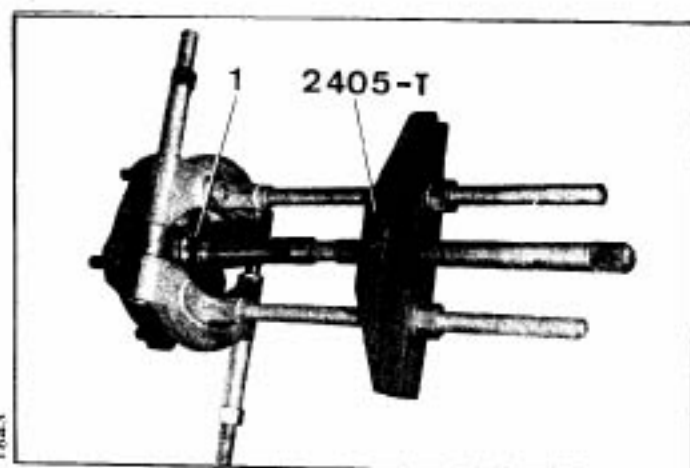
g) Déposer :

- la bague extérieure (7) du roulement extérieur.

Utiliser l'extracteur 2019-T.

Déposer la bague extérieure (9) du roulement intérieur.

Utiliser un tube (ϕ extérieur = 53,5 mm longueur = 200 mm).



3. Déshabiller la fusée :

Déposer la bague intérieure (1) du roulement extérieur.

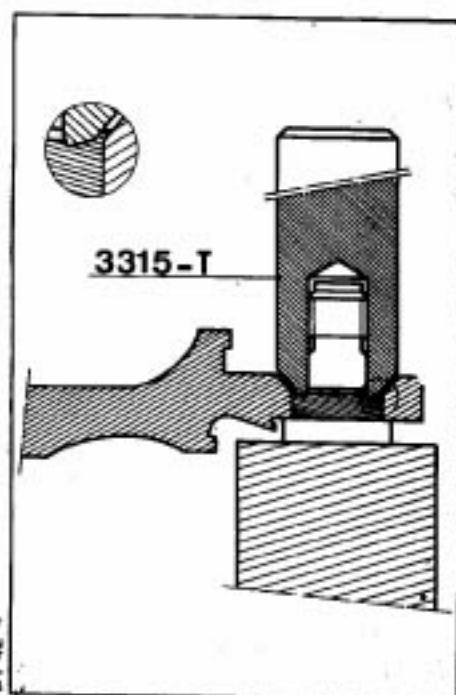
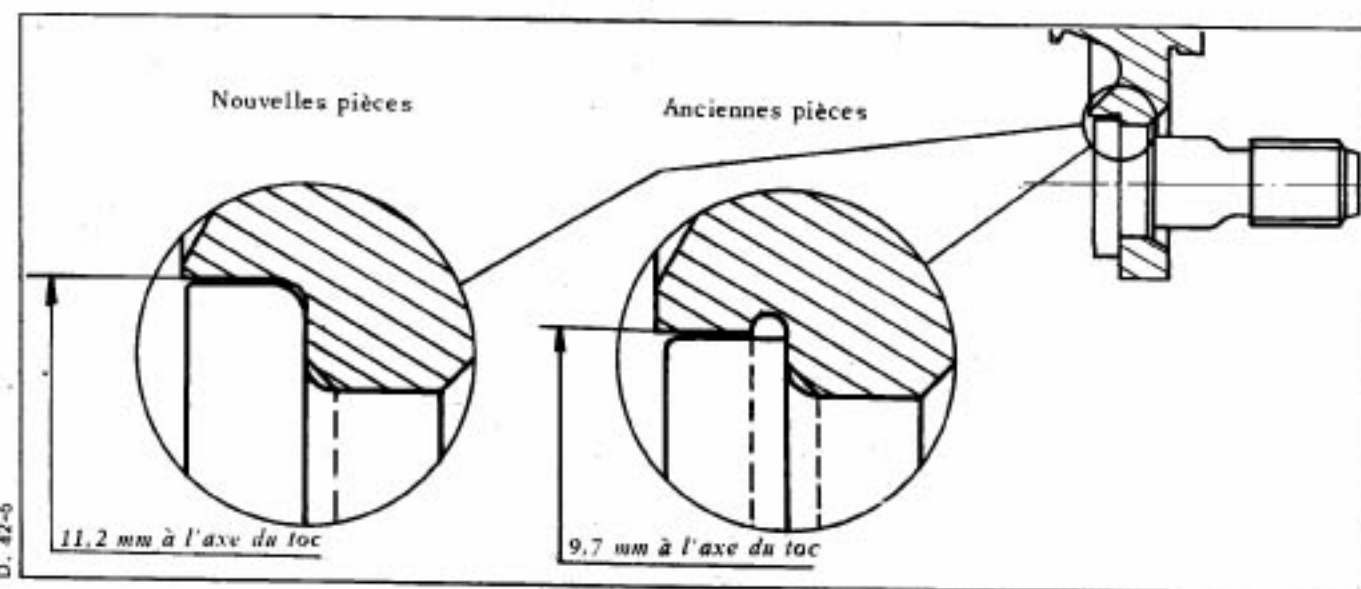
Utiliser l'extracteur universel 2405-T.

4. Si nécessaire, extraire un toc de roue.

Chasser le toc à la presse.

POSE.

5. Monter un toc de roue :

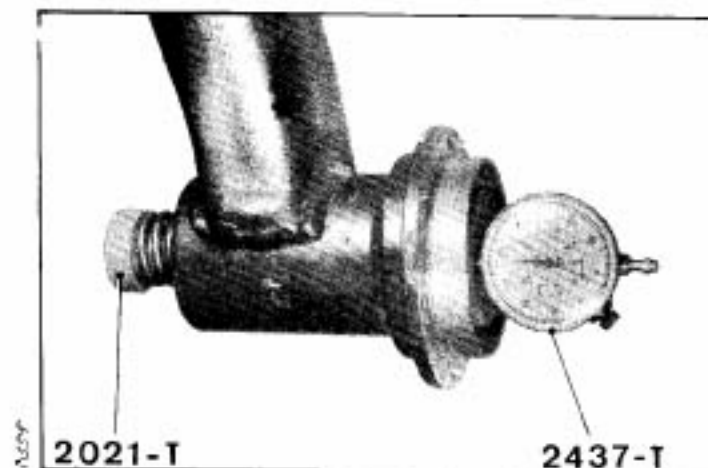
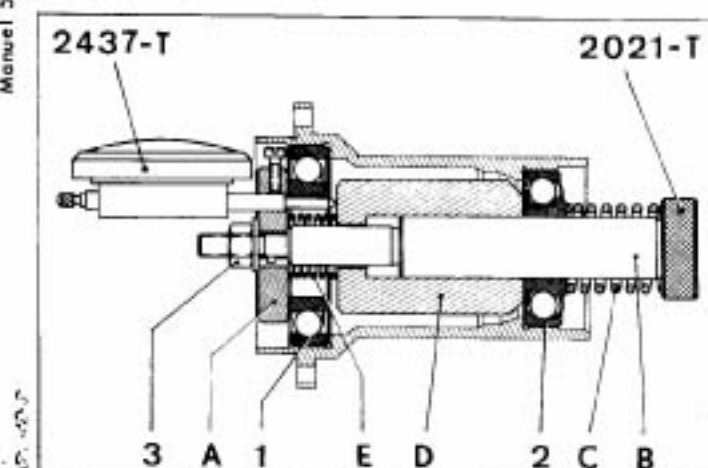
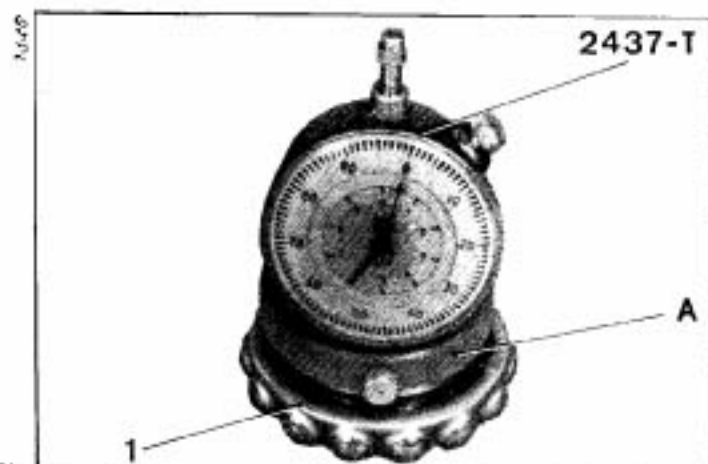
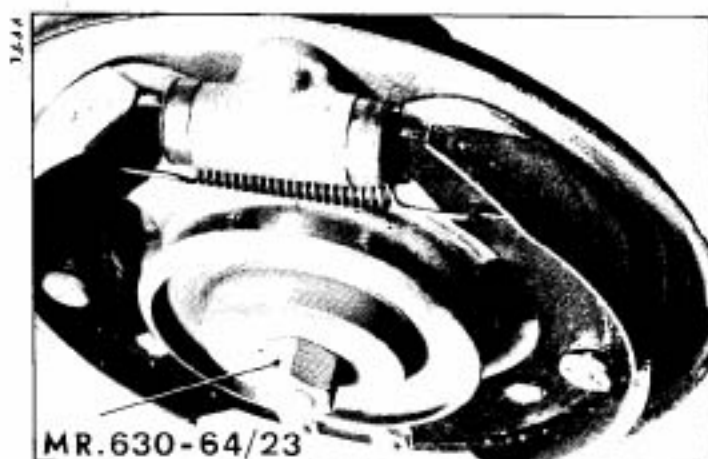


ATTENTION : Véhicules → 2 / 1968 : les tocs et les fusées de roue arrière sont modifiés.

Le montage d'un nouveau toc sur une ancienne fusée n'est pas possible.

Le montage d'un ancien toc sur une nouvelle fusée n'est pas possible.

Engager le toc dans son logement puis le serrer à la presse à l'aide de la bouterolle 3315-T.



6. Préparer les roulements de fusée :

Monter les bagues extérieures des roulements (les graisser légèrement avant montage). Utiliser le montage MR. 630.64/23.

7. Régler le jeu des roulements de fusée :

Il faut déterminer la longueur de l'entretoise afin d'obtenir un jeu nul.

Opérer comme suit, en utilisant l'appareil 2021-T.

a) Etalonner le comparateur :

Placer le roulement extérieur (1) (ensemble bague intérieure et cage à billes) sur un marbre.

Présenter la plaquette A munie d'un comparateur 2437-T.

Mettre le cadran mobile à zéro et repérer la position de l'aiguille totalisatrice. (Elle doit se trouver vers 4 ou 5).

b) Mettre l'appareil en place dans le moyeu.

Engager le roulement intérieur (2) sur l'arbre B, la bague intérieure en appui sur le ressort C.

Engager cet ensemble sur le moyeu du bras puis mettre en place sur l'arbre B : la bague D, le ressort E de maintien de bague, le roulement extérieur (1), et la plaquette A munie du comparateur. (Attention à ne pas dérégler le comparateur). Serrer l'écrou (3).

Faire tourner l'ensemble pour assurer la mise en place des roulements à billes.

c) Amener les aiguilles du comparateur à leur position d'étalonnage.

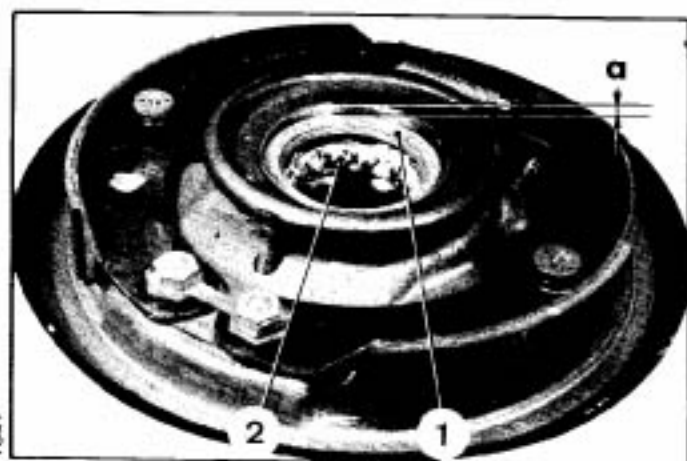
Laisser revenir la touche du comparateur jusqu'au contact de la bague D en comptant les tours et fractions de tour, soit par exemple 0,97 mm.

d) Pour obtenir un jeu correct des roulements ($j = 0$) la longueur de l'entretoise qui doit être montée dans le moyeu serait de 0,97 mm, plus la longueur de la bague D. Cette longueur est gravée sur la bague, soit par exemple 74,71 mm. La longueur de l'entretoise à monter serait donc :

$$74,71 + 0,97 = 75,68 \text{ mm.}$$

REMARQUE : Afin de faciliter le stockage des pièces, il n'est vendu par le Service des Pièces de Rechange qu'une seule entretoise dont la longueur est de $72,78 \pm 0,02$ mm. Seul le nombre de centièmes est gravé sur l'entretoise : par exemple « 80 » veut dire que l'entretoise mesure 72,80 mm. (La longueur est mesurée sous charge donc incontrôlable au pied à coulisse).

Une série de rondelles permet de réaliser le réglage désiré.



- e) Dans l'exemple choisi la cote à réaliser est : 75,68 mm. L'entretoise choisie mesurant 72,80 mm il faudrait monter une rondelle de :

$$75,68 - 72,80 = 2,88 \text{ mm}$$

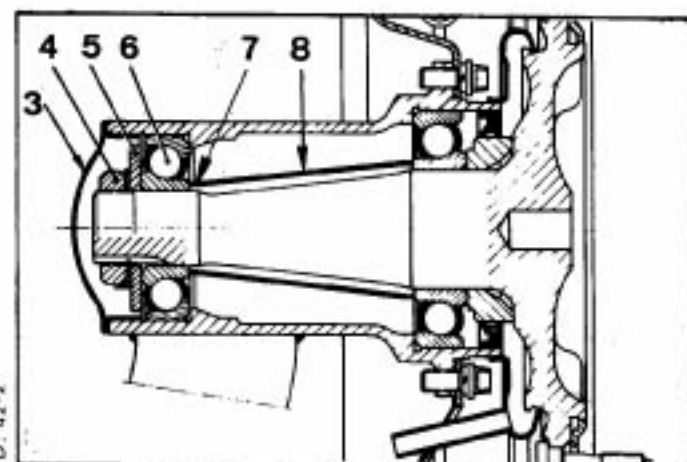
Choisir la rondelle appropriée parmi celles vendues par le Service des Pièces de Remplacement.

REMARQUE : Dans le cas où l'épaisseur de la rondelle est égale à une cote limite de rondelle (par exemple 2,86) choisir la rondelle d'épaisseur immédiatement inférieure (par exemple D. 421-321 de 2,82 à 2,86 mm).

- f) Déposer l'appareil 2021-T.

8. Préparer le bras :

- a) Graisser la cage à billes (2) du roulement extérieur. La mettre en place.
- b) Monter la bague d'étanchéité (1) à l'aide du mandrin MR. 630.31/72 qui le positionne correctement : La bague doit être en retrait par rapport à la face du moyeu : $a = 4,5 \text{ mm}$.



9. Habiller la fusée :

Poser la bague intérieure du roulement extérieur à la presse en utilisant un tube (ϕ intérieur = 40 mm, longueur = 250 mm).

10. Poser la fusée :

Présenter la fusée sur le bras d'essieu.

Introduire 50 g de graisse spéciale à roulement dans le boîtier.

Placer l'entretoise (8) et la rondelle de réglage (7) dont la longueur a été déterminée au § 7.

Placer :

- la cage à billes (6) préalablement graissée,
- la bague intérieure du roulement intérieur,
- la rondelle d'appui (5) (la partie décollée contre le roulement),
- l'arrêt,
- l'écrou (4) (le serrer à 100 mAN (10 m.kg) et rabattre le frein d'écrou),
- le bouchon (3) rempli de graisse à roulement.

11. Centrer les segments de frein.

Utiliser l'appareil 3565-T.

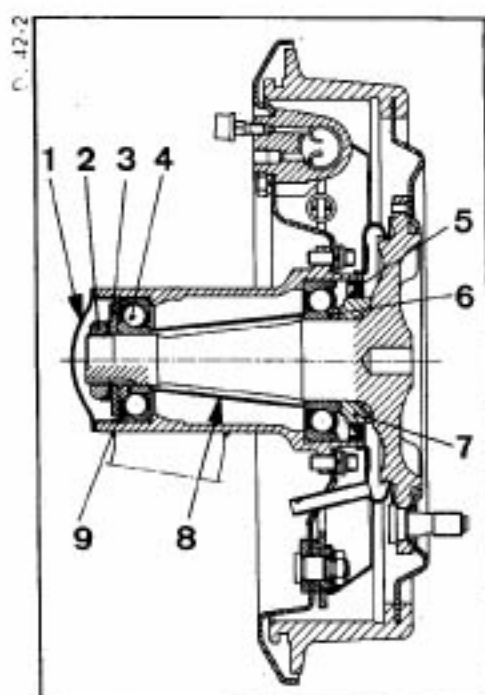
12. Poser la roue et l'aile.

Mettre le véhicule au sol.

Serrer définitivement les écrous de roue.

II - DEPOSE ET POSE D'UNE BAGUE D'ETANCHEITE DE ROULEMENT

(ou d'une bague d'appui de roulement)



DEPOSE.

1. Placer l'arrière du véhicule sur cales.

Déposer l'aile et la roue du côté à intervenir.

2. Déposer la fusée :

a) Déposer le bouchon (1) d'obturation.

b) Immobiliser le tambour en serrant les came de réglage des segments de frein.

c) Déposer :

- l'écrou (2),
- l'arrêtoir,
- la rondelle d'appui (3).

d) Desserrer les came de réglage de segments de frein pour libérer le tambour.

Déposer les vis de fixation du tambour.

Déposer le tambour après avoir repéré sa position par rapport au moyeu.

e) Déposer la fusée. Utiliser l'extracteur 2018-T.

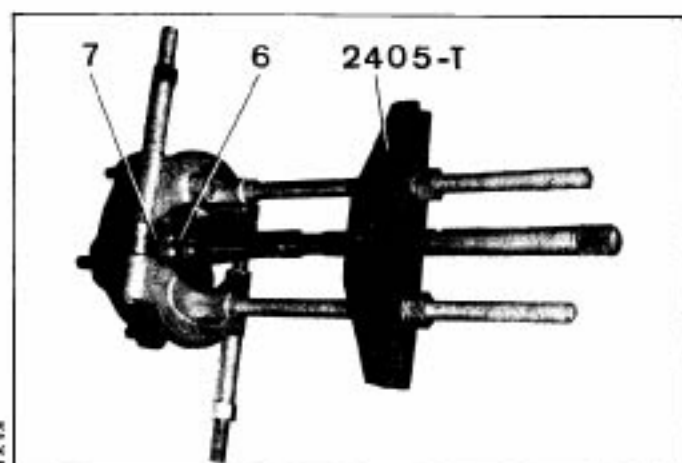
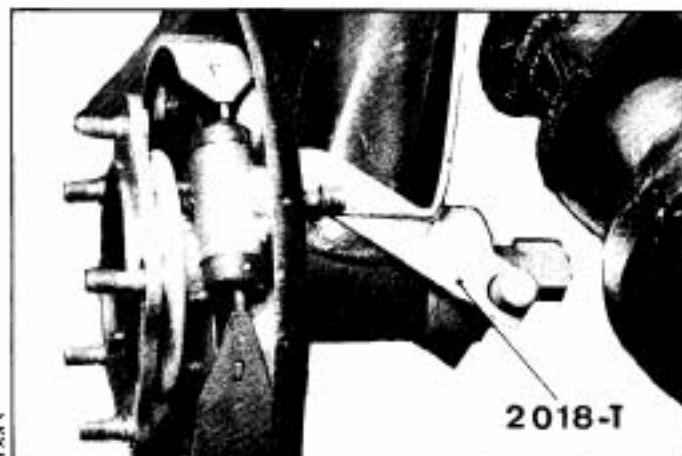
f) Déposer :

- la bague intérieure (9) du roulement intérieur,
- la cage à billes (4) du roulement intérieur,
- l'entretoise (8),
- la bague d'étanchéité (5).

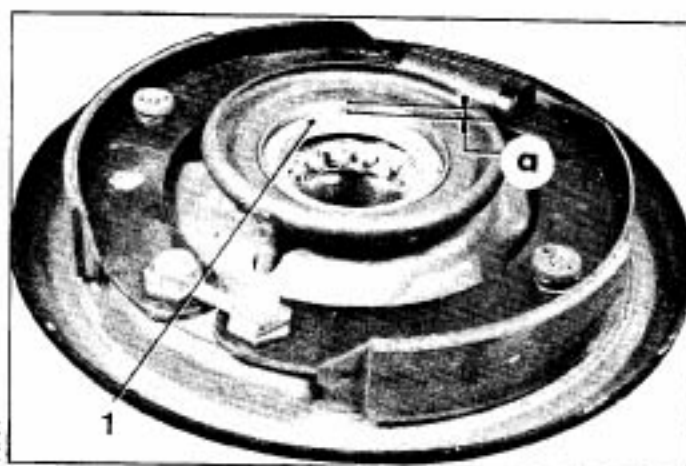
3. Dénuder la fusée :

Déposer la bague intérieure (6) du roulement extérieur et la bague d'appui (7).

Utiliser l'extracteur universel 2405-T.



POSE.



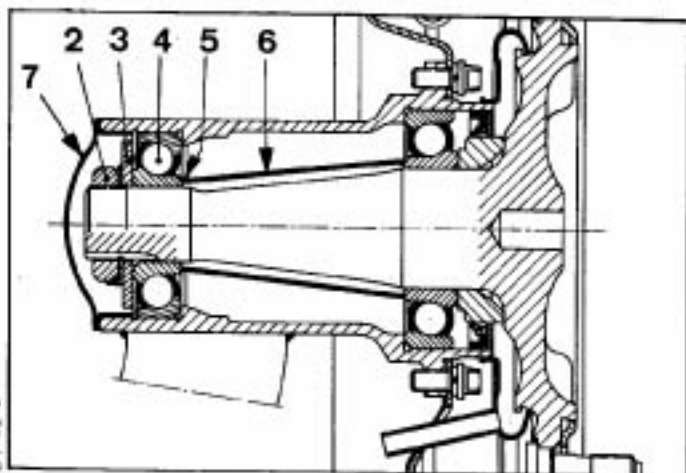
1641

4. Poser la bague d'étanchéité (1) à une distance :
 - $a = 4,5 \text{ mm}$ de la face extérieure du moyeu.
 Utiliser le mandrin MR. 630-31/72.

5. Habiller la fusée :

Poser la butée de roulement et la cage intérieure du roulement extérieur à la presse à l'aide d'un tube (ϕ intérieur = 40mm, longueur = 250 mm).

NOTA : S'assurer que la portée de la bague sur la butée est exempte de rayures, ou de coups, sinon la remplacer.



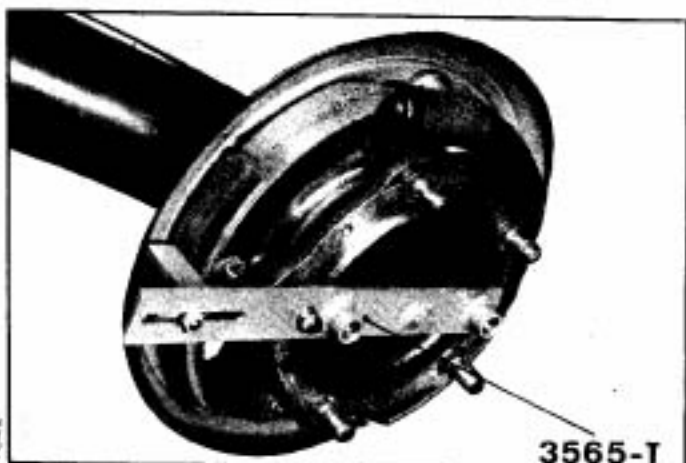
D. 42-2

6. Poser la fusée :

Présenter la fusée sur le bras d'essieu.

Mettre 50 g de graisse spéciale à roulement dans le boîtier.

- Poser :
- l'entretoise (6) et la rondelle de réglage (5) si elle existe,
 - le roulement intérieur (4),
 - la rondelle d'appui (3) (la partie décollée contre le roulement),
 - l'arrêt,
 - l'écrou (2) (le serrer à 100 mAN (10 m.kg) et rabattre le frein d'écrou),
 - le bouchon (7) rempli de graisse à roulement.



1642

7. Poser provisoirement le tambour.

8. Centrer les segments de frein.

Utiliser l'appareil 3565-T.

9. Poser la roue et l'aile.

Mettre le véhicule au sol.

Serrer définitivement les écrous de roue.