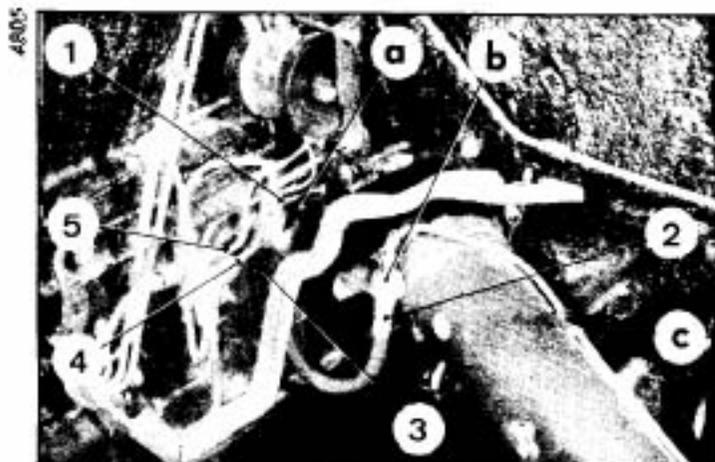


VEHICULES T.T.

DEPOSE ET POSE D'UN DEMI-ESSIEU ARRIERE



DEPOSE.

1. Placer l'arrière du véhicule sur cales.

Faire chuter la pression des circuits.

Mettre le levier de commande manuelle de hauteur en *position basse*.

2. Déposer :

- l'aile arrière du côté du travail à exécuter,
- la roue,
- la tôle latérale de protection.

Côté gauche : Désaccoupler les raccords (1), (4) et (5).

Désaccoupler le raccord flexible (2) en « a ».

Déposer la tôle de protection inférieure (3).

3. Désaccoupler :

- la bride (9) de commande de correcteur de hauteur,
- la bride (8) de commande des phares.

NOTA : Repérer la position angulaire des brides sur la barre anti-roulis (7).

- les brides d'accouplement (6) et (10), de la barre anti-roulis (7).

4. Dégager la barre anti-roulis (7).

5. Faire sauter au bédane le métal de l'écrou à créneaux (11) rabattu dans le longeron.

Déposer l'écrou (11). Utiliser une clé 1757-T. ou
3459T

6. Déposer la canalisation de frein :

Déposer la vis de purge du cylindre de roue.

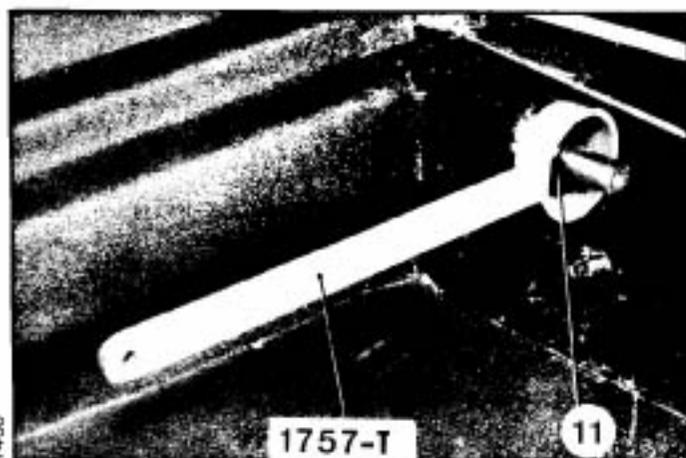
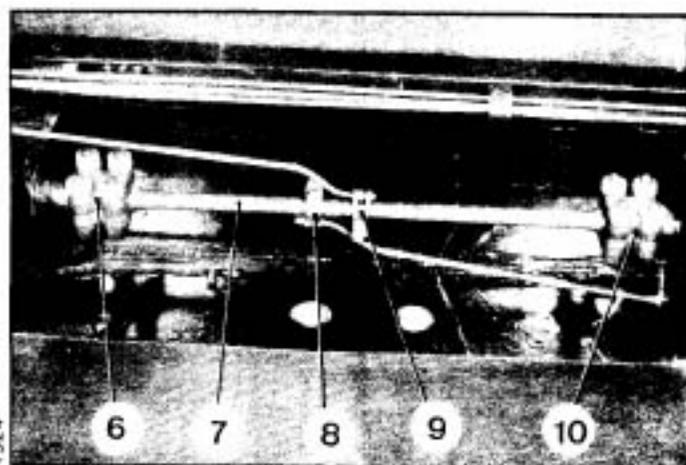
Désaccoupler le tube d'alimentation du cylindre de roue.

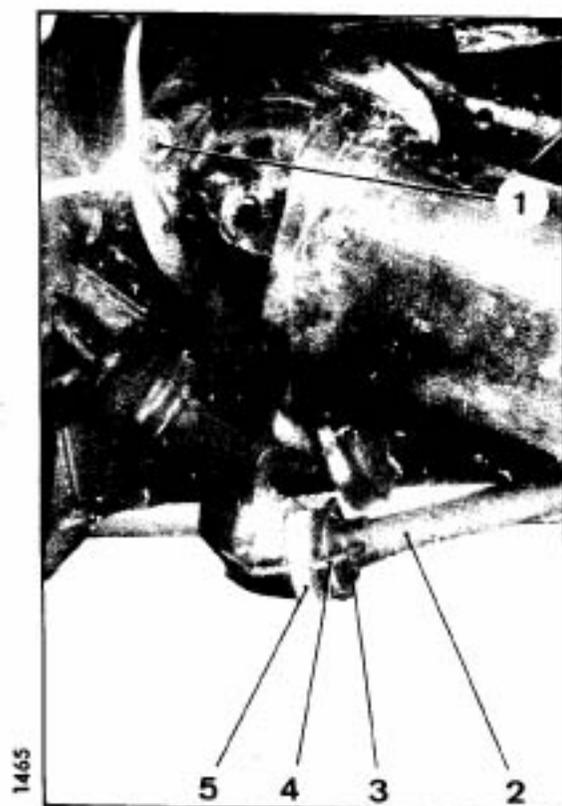
Relever la patte en « c ».

Désaccoupler le raccord flexible (2) en « b ».

Dégager la canalisation de frein, du demi-essieu.

REMARQUE : Pour déposer le demi-essieu arrière droit, il ne faut rien démonter sur le côté gauche.





1465

7. Désaccoupler la tige du piston :

Déposer :

- l'épingle (4),
- le collier (5).

Dégager le pare-poussière (3) vers l'arrière.

Appuyer sur le bras pour dégager la tige (2) vers l'arrière.

NOTA :

- 1°. La tige (2) ne se dégage que lorsque les axes des trous de passage de l'épingle de liaison dans la tige et dans le support sont parallèles.
- 2°. Le support de butée (6) est amovible. Le déposer s'il y a lieu.

8. Déposer les trois écrous de fixation (1) du boîtier de roulement sur le longeron.

Dégager le bras ; si besoin est, frapper avec un maillet sur l'extrémité de l'axe d'articulation.

9. Chasser les vis de fixation du boîtier (seulement dans le cas où elles sont détériorées ; ne pas les égarer dans le longeron).

10. Nettoyer à l'essence pour dégager la bille d'appui de la tige de poussée du support de butée.

NOTA : S'assurer qu'elle n'est pas écaillée, et vérifier l'appui de la tige de poussée.

POSE.

11. Mettre en place au marteau les vis de fixation du boîtier de roulement dans le longeron.

12. Engager le bras dans son logement.

Visser provisoirement l'écrou à créneaux la *colerette la plus mince du côté du longeron*.

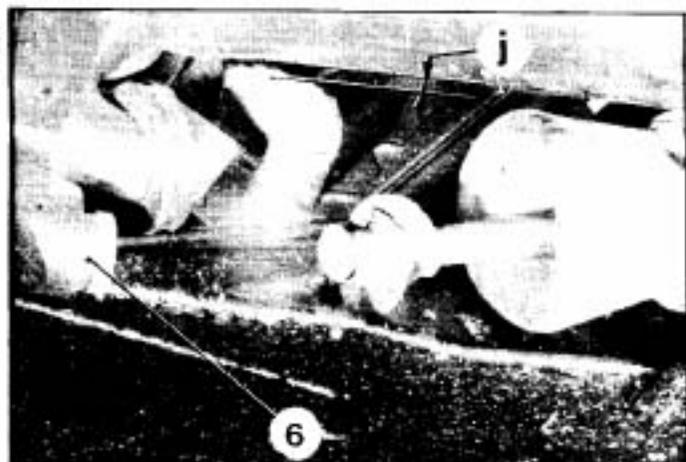
Poser et serrer les trois écrous épaulés de fixation du boîtier de roulements. (Ne pas interposer de rondelle).

13. Vérifier qu'il y a au moins 0,5 mm de jeu entre le bras et la butée tôle sur châssis en « j ».

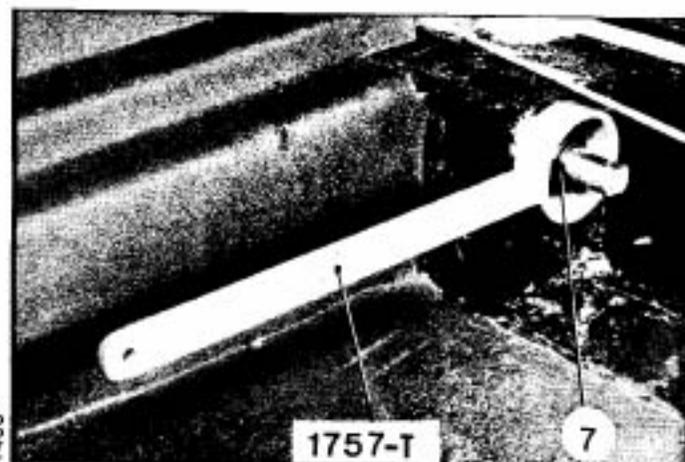
S'il y a lieu déposer la butée avant de débattement. Si nécessaire retoucher à la lime la butée tôle sur la caisse.

14. Serrer énergiquement l'écrou à créneaux (7) avec une clé 1757-T \approx 3459-T

Rabattre en un point le métal de l'écrou dans une des rainures du longeron.

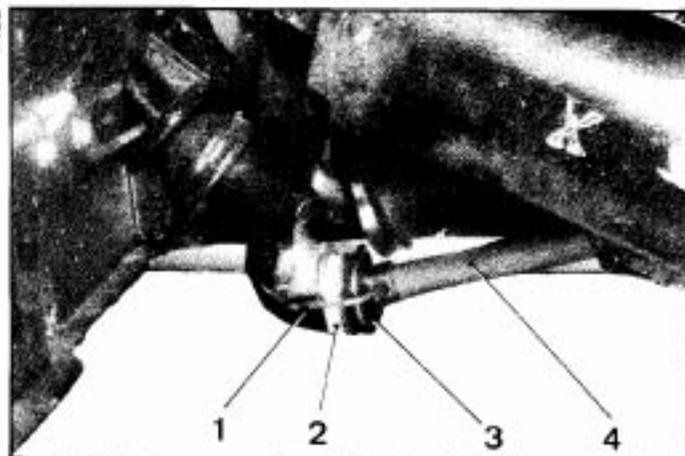


1628



1466

1465



15. Monter la tige de piston :

Engager le support de butée dans le bras d'essieu (aligner les trous de passage de l'épingle)

Placer la bille préalablement graissée dans son logement.

Engager la tige (4) dans la cuvette d'appui de la bille, le bras étant en position basse maxi (il faut que les axes des trous de passage de l'épingle dans la tige et dans la cuvette d'appui soient parallèles).

Engager :

- le pare-poussière (3) sur la cuvette d'appui,
- la bague élastique sur le pare-poussière (3).

Poser l'épingle (1), la boucle la plus longue dans la cuvette d'appui de la bille, et rabattre cette extrémité.

Poser un collier (2) (pince 2483-T).

REMARQUE : Avant de poser l'épingle de liaison, pour s'assurer que la tige est bien en place, lever le bras. La tige ne doit plus pouvoir sortir de la cuvette d'appui de la bille.

16. Poser la barre anti-roulis (6), répartir les jeux également de chaque côté.

NOTA : Poser la barre dans sa position primitive de façon à faire correspondre les repères faits au démontage.

Serrer les vis des brides (5) et (9) de 100 à 110 mAN (10 à 11 m.kg).

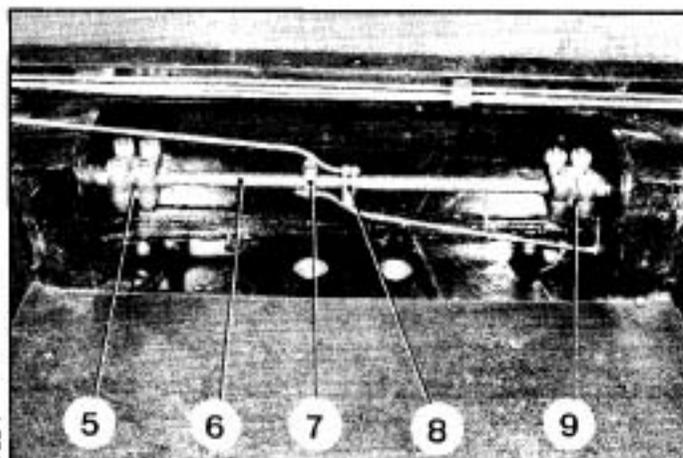
17. Poser la bride (7) de la tige de commande des phares. Faire correspondre les repères faits au démontage.

Poser la bride (8) de la tige de commande de correcteur de hauteur. Faire correspondre les repères faits au démontage.

NOTA : Si la barre anti-roulis a été remplacée, procéder au pré-réglage des hauteurs et au pré-réglage de la commande des phares.

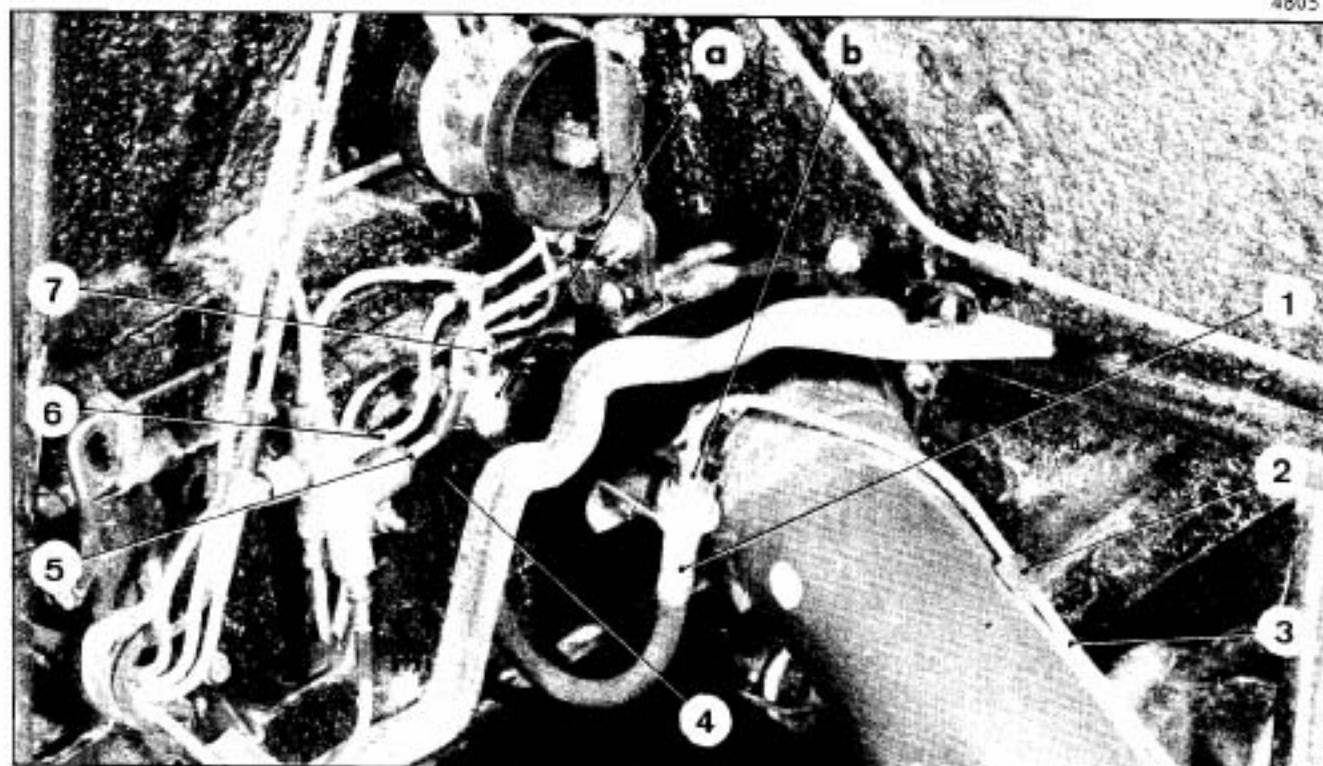
Si la tige de commande des phares ou la tige de commande du correcteur de hauteur ont été remplacées, procéder au pré-réglage des phares ou au pré-réglage des hauteurs, selon le remplacement de la tige de commande considérée.

Manual 583-2



1522

4805



18. Poser la canalisation de frein :

- Engager la canalisation (3) sous la patte (2) et rabattre celle-ci.

- Accoupler la canalisation au cylindre de roue et poser la vis de purge.

Côté gauche : Monter la tôle de protection inférieure (4).

- Accoupler le raccord flexible (1) en « a » et « b ».

- Accoupler les raccords (5), (6) et (7).

NOTA : La canalisation (3) ne doit pas toucher la tôle de protection inférieure (4), côté gauche ni le tuyau de réservoir d'essence côté droit.

La déformer légèrement si nécessaire.

19. Monter les roues.

Rétablir la pression dans les circuits.

S'assurer qu'il n'y a pas de fuite.

Mettre le véhicule au sol.

20. Purger les freins.

21. Régler les hauteurs.

22. Monter :

- la tôle de fermeture de traverse arrière (pour le côté droit, poser les baques de maintien des tubes),

- les tôles de protection de suspension,

- l'aile.

23. Vérifier, et régler si nécessaire, les hauteurs arrière.

24. Vérifier, et régler si nécessaire, la commande des phares.